

# ニューBMW X6 目次



1.	比類ない魅力：ニューBMW X6 (ショート・バージョン) .....	2
2.	デザイン：ほとばしる躍動感 .....	4
3.	装備品、デザイン・ピュア・エクストラヴァガンスと M Sport パッケージ： 機能性と高級感を向上 .....	7
4.	エンジン、トランスミッション、BMW xDrive： 堂々たるパフォーマンス、模範的な効率性 .....	10
5.	シャシーおよびボディ：運動性能と快適性を魅力的に融合 .....	14
6.	ニューBMW X6 M50d： 優れた俊敏性、比類ない正確性、純粋なエモーション .....	16
7.	ニューBMW X6 の BMW Individual プログラム： エクスクルーシブなスタイル、強烈なキャラクター .....	19
8.	ニューBMW X6 の BMW コネクテッド・ドライブ： クルマ同士をインテリジェントに結ぶネットワーク .....	21
9.	主要諸元 .....	25



# 1. 比類ない魅力： ニューBMW X6 (ショート・バージョン)

ニューBMW X6 は、一段と存在感を増したデザインと卓越したパフォーマンスを身にまとい、エクスクルーシブな駆けぬける喜びを体現するモデルの草分けの地位をより強固にします。世界中ですでに 25 万台の販売実績を誇るスポーツ・アクティビティ・クーペの第 2 世代モデルは、比類ないオーラと魅力的なパフォーマンス、さらに革新的なラグジュアリー感により、BMW X モデルのセグメントにおける特別なステータスを顕示します。

ニューBMW X6 の外向的なデザインには、BMW X モデルの多用途性とたくましさ、BMW 製クーペ特有のスポーティなエレガンスが一体化されています。インテリアは広々とした空間による快適性を備え、モデル特有のスポーティさに贅沢な雰囲気が組み合わされています。魅力的なデザインと装備パッケージによって、ニューBMW X6 のエクスクルーシブなスタイルがさらに強調されます。デザイン・ピュア・エクストラヴァガンスは、エクステリアだけでなくインテリアにおいても、目を惹く高級感あるアクセントを付け加えます。ひと目でその高い運動性能が伝わってくるのは、M Sport パッケージです。さらに市場導入と同時に、BMW Individual によるモデル専用装備品も用意されます。

先代モデルと比べて大幅に拡張されたニューBMW X6 の標準装備品も、アップデートに見合った高級感を醸し出しています。これらの中にはバイキセノン・ヘッドライト、19 インチ・アロイ・ホイール、オートマチック・テールゲート・オペレーション、ステアリング・ホイールのシフト・パドル付き 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションの他、レザー・トリム、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、自動防眩ルーム・ミラー、BMW コネクテッド・ドライブのセーフティ・パッケージであるドライビング・アシストも含まれます。機能性をさらに向上させる装備品が、3 人掛けリヤ・シートに標準装備される 40:20:40 分割可倒式バックレストであり、ラゲッジ・ルームを 580 リッターから最大 1,525 リッターまで拡張することができます(先代モデルより 75 リッター増)。

**堂々のパフォーマンス:運動性能を大幅に向上させながらも燃費は最大 22%削減し、さらにインテリジェント・フルタイム四輪駆動システムがアクティブな走りを実現。**

ニューBMW X6(複合モード燃費:9.7~6.0 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):225~157 g/km)は、2014 年 12 月の販売開始時のエンジン・バリエーションとして、最新世代の V8 エンジン(最高出力 330 kW[450 ps])を搭載する BMW X6 xDrive50i、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン(190 kW[258 ps])搭載の BMW X6 xDrive30d、そして 3 基のターボ・チャージャーを備えた直列 6 気筒ディーゼル・エンジン(280kW[381ps])搭載の BMW X6 M50d が用意されます。ニューBMW X6 では、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを標準装備し、軽量化と空力特性の改善などを含む包括的な BMW EfficientDynamics テクノロジーにより、走行性能を大幅に向上させながら、平均燃費を最大 22%改善させました。また 2015 年春には、モデル・プログラムに BMW X6 xDrive35i(出力 225 kW[306 ps])と BMW X6 xDrive40d(230 kW[313 ps])が追加されます。

標準装備されたインテリジェント・フルタイム四輪駆動システム BMW xDrive は、状況に応じて最適なトラクションをもたらし、走行安定性、コーナリング時の運動性能を向上させます。また運動性能をさらに向上させるため、オプションでダイナミック・パフォーマンス・コントロールを含むアダプティブ・サスペンション・パッケージを追加装備することもできます。

### **好みに合わせてスポーティか快適性重視かを選択できるサスペンション・パッケージ。**

スポーティなハンドリングを重視し、これを高めるには、ダイナミック・ドライブ・アクティブ・アンチロール・スタビライザーが含まれるアダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」とダイナミック・パフォーマンス・コントロールの組み合わせが可能です。また走行快適性をさらに向上するには、リヤ・エア・サスペンション・システムとダイナミック・ダンパー・コントロールが組み合わされたアダプティブ・サスペンション・パッケージの「コンフォート」の他、アダプティブ M サスペンション (BMW X6 M50d は標準装備、他のモデル・バリエーションでは M Sport パッケージの一部) も有効で、この場合はさらにスポーツ性を重視したサスペンション・セットアップも含まれます。アダプティブ・サスペンション・パッケージの「プロフェッショナル」は、サスペンション・パッケージの「コンフォート」と「ダイナミック」の内容を組み合わせたものとなります。

### **BMW コネクテッド・ドライブが提供する革新的なオプション群。**

アダプティブ LED ヘッドライト、テールゲートに触れることなく開閉できる機能が含まれたコンフォート・アクセス、その他の便利なオプション装備品によって、ニューBMW X6 の革新的なキャラクターを際立たせることができます。特にタッチ・コントローラー付きナビゲーション・システム・プロフェッショナル、バング & オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム、新しい後席エンターテインメント・システム・プロフェッショナルにより、駆けぬける喜びとドライブの快適性を一段と高めることができます。

BMW コネクテッド・ドライブが提供する多彩な機能には、競合モデルには類を見ないドライバー・アシスタント・システムやモビリティ・サービスが含まれます。例えばオプション装備品の BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、ドライビング・アシスト・プラス、トラフィック・ジャム・アシスタント (高速道路渋滞アシスタント)、BMW パーキング・アシスト、サラウンド・ビュー、ダイナミック・ライト・スポットおよびスピード・リミット・インフォ付き BMW ナイト・ビジョンや、各種の BMW コネクテッド・ドライブ・サービスとオンライン・エンターテインメント機能が提供されません。ニューBMW X6 では、インテリジェント・エマージェンシー・コールは標準装備となります。

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO2 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO2 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています (Leitfaden CO2: PDF - 2.7 MB)。

## 2. デザイン： ほとばしる躍動感



ニューBMW X6 のボディ・デザインは、BMW Xモデルのたくましい存在感とBMW 製クーペ特有のスポーティなエレガンスを組み合わせ、まさにアスリートのような印象を放ちます。そしてロング・エンジン・フード、ロング・ホイールベース、ショート・フロント・オーバーハング、リヤ寄りのパッセンジャー・セルといった BMW モデルに特有のデザインの特徴が表現されています。高い位置を走るショルダー・ライン、大きなホイール・アーチ、フロント・アクスルとインストルメント・パネルが接近したデザインが安定感を象徴すると同時に、このスポーツ・アクティビティ・クーペが BMW X モデル・ファミリーの一員であることを強調します。

高めのシート・ポジションに加えて上質な素材と精緻な面構成が、ニューBMW X6 のインテリアにラグジュアリーな雰囲気醸し出します。ドライバー・オリエンテッドなコックピットのデザイン、革新的な表示および操作エレメント、ダッシュボードからドア・トリムへとダイナミックに流れ、インテリア全体を取り囲むラインからは、このクルマでしか得られないスポーティなムードが伝わってきます。ニューBMW X6 の豪華な雰囲気に、入念に組み合わせられた配色と素材の選択により生み出される個性的なアクセントを加味することで、エレガントさ、タフさ、スポーティなキャラクターを強調することができます。

### **エクステリア・デザイン：ダイナミックなプロポーション、流れるライン、目を惹くアクセント。**

ダイナミックなプロポーションと流れるようなラインがオンロードでのスポーティで俊敏なハンドリングを象徴し、パワフルでたくましい外観はオフロードをものともしない推進力を示します。フロント・エンドでは、とりわけバンパーに描かれる X 字型の輪郭、マット・シルバーのアンダー・ガード、とりわけ力強いデザインの BMW キドニー・グリル、片側 2 灯式の丸形ヘッドライトとフォグライトの配置が BMW X モデルを示す特徴的な目印となっています。大柄のヘッドライト・ユニットは BMW キドニー・グリルまで達し、外側はサイド・パネルにまで延びています。標準装備されるバイキセノン・ヘッドライトでは、カーブを描くクローム・インサートと立体的なデザインの光源部が高級感を強調しています。ニューBMW X6 には、オプション装備としてアダプティブ LED ヘッドライトが用意されています。

フロント・ホイール・ハウスのエア・デフレクターや、フロント・エプロン外側のエア・インテークに組み込まれ、ホイール・ハウス周りの気流の乱れを抑制するエア・カーテンとサイド・パネルのエア・ブリーザーなど、空力特性を向上するためのひと目でそれとわかるエレメントも、ニューBMW X6 の外向的でたくましい外観に寄与しています。

ニューBMW X6 のサイド・ビューは、独特のラインとシャープな輪郭を特徴としています。モデル特有の解釈により 2 つに分けられたプレス・ラインによって、くさび形のシルエットが強調されています。ニューBMW X6 では、フロント・ホイール・ハウスから延びるプレス・ラインがリヤ・ドア・オープナーまで上昇しながら続いています。そのすぐ下からは 2 本目のプレス・ラインが始まり、ダイナミックに躍動しながらテール・ライトまで達しています。さらにクーペを思わせるルーフ・ラインと、迫力あるボディに比べて軽快で繊細なガラス・エリアからうかがえるキャビンによって、ニューBMW X6 の躍動感あふれる姿とその存在感に目を奪われます。

リヤ・エンドでは、水平に延びるラインがニューBMW X6 のワイド感と安定感を強調します。大きく上方に開くテールゲート・エリアのサーフェス・デザイン、力強い形状のバンパー、フラットなリヤ・エプロンも、たくましさとスポーティさを表現しています。2分割式のL字型テール・ライトは、立体的なデザインのLEDライト・ストリップにより特徴的なナイト・デザインを生み出します。フロント・エンドと同様に、マット・シルバーのアンダー・ガードが路面とボディとの境界を形作ります。

ニューBMW X6 のボディ・カラーは、ソリッド・カラーが2色、メタリック・カラーが6色を用意しています。新たにプログラムに加えられたカラー・バリエーションは、スパークリング・ストーム・ブリリアント・エフェクトとフラメンコレッド・ブリリアント・エフェクトです。ニューBMW X6 のオプション装備品には、アルミニウム・フットプレートやハイグロス・ブラックまたはマット・シルバーのルーフ・レールがあります。

### **インテリア: スポーティ・エレガンス、モダン・ラグジュリー、最先端の機能性。**

広々としたインテリア、BMW X モデル特有の高めのシート・ポジション、精密加工された高品質素材によりニューBMW X6 のインテリアは高級感あふれる雰囲気満たされ、印象的なドライビング・エクスペリエンスをもたらす理想的な環境が整えられています。ドア・トリム・パネルからダッシュボードまでの立体的なデザインと、レイヤリング原理に基づいて水平に重なり合うように配されたサーフェスが、幅広さを強調します。標準仕様の場合、ドア・トリム・パネルからダッシュボード上部にかけて、ソフトスキンに高級感あるブラック・ステッチが施されています。標準装備のインテリア・トリムは、オキシッド・シルバー・ダーク・マットまたはポプラ・グレイン・ファイン・ウッド(BMW X6 xDrive50i)、あるいはアルミニウム・ヘキサゴン(BMW X6 M50d)の下にハイグロス・ブラック仕上げのトリムを配し、さらにその下端をパール・グロス・クロームのアクセント・ストリップが縁取っています。インテリア・トリムのオプションは、ブラッシュド・アルミニウム、アメリカン・オーク・ファイン・ウッド、ファインライン・ストライプ・ファイン・ウッド、エクスキュジット・ファインライン・ピュア・テクスチャード・ウッドを用意しています。

ライト・パッケージのアンビエント・ライト・デザインにより、ダッシュボードとドア・トリムの視覚的なつながりが一段と強調されます。LED ユニットがインテリアの周囲の輪郭線とその周りに魅力的なライティングを投げかけ、素晴らしいムードを演出します。このライトは、iDrive 操作システムを使ってライトの色を青、白、オレンジの単色か、または保存した6種類の組み合わせから選択することができます。

ニューBMW X6 ではメーターパネルの他に、エア・コンディショナー & ベンチレーション用のディスプレイにもブラック・パネル・テクノロジーを採用しています。オプションのマルチファンクション・メーターパネルを装備した場合は、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで選択したモードに応じて、表示する内容、ディスプレイの配色が変化します。標準装備のiDrive 操作システムには、最大 10.25 インチの独立型フラット・スクリーン・コントロール・ディスプレイが含まれます。

マルチ・ファンクション・スイッチとシフト・パドルが付いたモデル特有のデザインのスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、スポーティなデザインのギア・シフト・レバーと外側 2 席がシングル・シートの特徴を備えるリヤ・シート、アーム・レストの大型トレイが、ニューBMW X6 のインテリアに個性的なスタイルをもたらします。モデル特有のその他の装備品としては、装備バリエーションに応じてレザー表面にコントラスト・ステッチが施され、パール・グロス・クロームのアクセント・ストリップがセンター・コンソール部分のニー・パッドにあしらわれます。



### 3. 装備品、 デザイン・ピュア・エクストラヴァガンスと M Sport パッケージ： 機能性と高級感を向上

ニューBMW X6 には新しい装備バリエーションであるデザイン・ピュア・エクストラヴァガンスや、モデル特有の M Sport パッケージなどの極めて多彩なオプション装備品を揃え、その雰囲気、高級感、運動性能に関する様々なご要望にも極めて的確に応えることができます。

標準装備のダコタ・レザー・インテリア・トリムには、新しいバリエーションであるコニャックとブラックのアクセント・ステッチ付きのコーラルレッドなど 6 種類のカラーが用意されています。ニューBMW X6 M50d には、アンソラジット・カラーのレザー／アルカンタラ・コンビネーションのスポーツ・シートが標準装備されます。運転席 & 助手席シート・ヒーターも標準装備され、オプションで後席外側の 2 つのシートにもヒーターを装備できます。また、オプション装備品としてスポーツ・シート (BMW X6 M50d は標準装備)、コンフォート・シート、メモリー機能付き電動シート調整、ベンチレーション・シートも用意しています。標準装備の 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナーの他にオプションで 4 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーもあり、この場合は後席も左右独立して温度やベンチレーションを調整することができます。さらに、駆けぬける喜びと走行快適性をより一層高める装備品として、タッチ・コントローラー付きナビゲーション・システム・プロフェッショナル、バング & オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム、新しい後席エンターテイメント・システム・プロフェッショナルがあります。ニューBMW X6 のすべてのモデル・バリエーションには、19 インチ・アロイ・ホイールが標準装備されます。その他の 19 インチおよび 20 インチのアロイ・ホイールはオプション装備品として用意しています。

#### **機能性を向上：多彩な使い勝手のラゲッジ・ルーム、非接触式テールゲート操作機能。**

車内の利用方法に関して、可変性がさらに高まりました。リヤ・シート・バックレストは、背もたれを 40:20:40 の割合で分割して折りたたむことができます。それによりラゲッジ・ルーム容量が 580 リッターから段階的に最大 1,525 リッターまで拡張できます。ラゲージ・スペースは先代モデルより 10~75 リッター大きくなりました。数多くのストレージ・コンパートメントやドア・ポケットが装備されており、前席ドアには 1.5 リッター、後席ドアには 1 リッターの飲料ボトルを収納できます。そのため、日常生活や旅行の際の機能性が高まりました。

ニューBMW X6 には、オートマチック・テールゲート・オペレーションも標準装備されており、リモート・コントロールを使って、あるいは運転席のボタン操作により、テールゲートの開閉操作ができます。ニューBMW X6 では、オプションのコンフォート・アクセス・システムにテールゲート・スマート・オープナー機能が含まれており、これにより極めて快適に荷物の出し入れが行えます。リヤ・エプロンの下で軽く足先をかざすとセンサーがこの動きを感知し、その信号によってテールゲートが電動で作動します。

テールゲートにはソフト・クローズ・オートマチック機能が標準装備されており、この機能はオプションでドアにも装備できます。またニューBMW X6には、先代モデルと同じ幅ながら、長さが約 12 cm 延長された電動ガラス・ルーフを用意しています。オプションのルーフ・レールには、ハイグロス・ブラック仕上げとマット・シルバー仕上げのバリエーションがあります。

### **デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス:エクステリアとインテリアの贅を極めた魅力。**

標準装備に代わる選択肢として、ニューBMW X6 に用意されるデザインおよび装備バリエーションは、このスポーツ・アクティビティ・クーペの自信に満ちた存在感と上質さに裏打ちされた魅力をよりはっきりと際立たせます。新しいオプションとして、エクステリアとインテリアの両方にデザイン・ピュア・エクストラヴァガンスが用意され、標準装備を補うためにそれぞれ個別に選択できます。またデザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・インテリアは、M Sport パッケージと組み合わせることもできます。

デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・エクステリアは、セリウム・グレーで統一されたカラーリングに加え、一部に専用のデザインが施された独自のディテールにより、ニューBMW X6に見紛うことのないエクスクルーシブな外観を生み出します。これには、フロントおよびリヤ・エプロンのデザインの特徴であるアンダー・ガードのステンレス製エレメント、運転席&助手席ドアの照明付きドア・エントランス・ストリップとアルミニウム・フットプレート、専用デザインのキドニー・グリル・バーおよびエア・インテークのインサートとトリム・バー、フロント・サイド・パネルの専用エア・ブリーザー・トリム、テールゲート下端とドア・ミラー・フラップのトリム・ストリップが含まれます。セリウム・グレーのアルミ製ウインドウ・モールとドア・ミラー・フラップに、ハイグロス・ブラックのドア・ミラー・ベース、B ピラー/C ピラー・トリムが組み合わせられて、サイド・ビューに独特なアクセントを加えています。デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・エクステリアとの組み合わせ専用、フロント/リヤが異サイズでバイカラー仕様の V スポーク・スタイリング 20 インチ・アロイ・ホイールが用意されています。

デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・インテリアには、同じくスタイリッシュでありながらカラーリングの異なる 2 つのバリエーションがあります。特に注目されるのは、新しいバイカラー・バリエーションのアイボリー・ホワイト/ブラックまたはコニャック/ブラックのシート・トリムを装備し、範囲を拡張したエクスクルーシブ・ナッパ・レザー仕様です。シート、センター・コンソール、アーム・レスト、ドア・トリムに、極めて高品質なアイボリー・ホワイトまたはコニャックのレザーを使用しています。さらにドア・トリム・パネルとインストルメント・パネルにもそれぞれブラックのウォークナッパ・レザーを使用しており、シートとバックレストのブラックのサイド・サポート部分と同様にコントラスト・ステッチ付きです。それぞれのレザー・カラーに合わせたアメリカン・オークまたはファインライン・ストライプのファイン・ウッド仕様のインテリア・トリム・パネルがひとときエクスクルーシブな雰囲気醸し出します。またデザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・インテリアには、パール・グロス・クロームの操作ボタンが付いたキーが含まれます。

### **最高の運動性能を誇る明確なシグナル:ニューBMW X6 の M Sport パッケージ。**

市場導入時からニューBMW X6 には M Sport パッケージが用意されます。大型のエア・インテークを備え、空力的にも最適化されたフロント・エプロン、力強いデザインのサイド・スカート、リヤ・エプロンのディフューザー・インサート、マット・シルバー仕上げのバーが組み込まれた専用デザインの BMW キドニー・グリル (BMW X6 xDrive30d はブラック)、8 気筒モデル・スタイルのハイグロス・クロームのテール・パイプ・カバーにより、このスポーツ・アクティビティ・クーペのダイナミックなキャラクターが強調されます。ホイール・ハウス下側のモールディング・フレームは、サイド・スカートと共にボディ・カラーで塗装されています。さらに M Sport パッケージには、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン、ダブル・スポーク・スタイリング 19 インチ・M アロイ・ホイール、専用セットアップが施されたダイナミック・ダンパー・コントロール、オートマチック・セルフレベルリング・コントロール付きリヤ・エア・サスペンションを備えたアダプティブ M サスペンションが含まれます。

M ロゴ入りのアルミ製エントランス・ストリップとアンソラジット・カラーの BMW Individual ルーフ・ライナーのほか、運転席 & 助手席レザー／アルカンタラ仕様の電動スポーツ・シート、アルミニウム・ヘキサゴン仕様のインテリア・トリム・パネル、M レザー・ステアリング・ホイールと M ドライバー・フットレストが、ニューBMW X6 のインテリアにスポーティでアクティブな雰囲気をもたらします。また、専用デザインのキーも M Sport パッケージとして供給されます。

## 4. エンジン、トランスミッション、BMW xDrive： 堂々たるパフォーマンス、 模範的な効率性



ニューBMW X6 の先駆的な車両コンセプトには、魅力あるパフォーマンスと模範的な効率性をどちらも実現する駆動技術というものがあります。パワー・アップと燃費および排出ガスの削減を同時に実現する BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載したガソリン・エンジンとディーゼル・エンジン、広範囲にわたり開発が進められた 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション、拡張された BMW EfficientDynamics テクノロジー、最新のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive により、ニューBMW X6 はこの分野における優位性をさらに強化します。

ニューBMW X6 の全モデル・バリエーションが、EU6 排出ガス規制をクリアしています。ディーゼル・モデルについては、NOx 吸蔵触媒コンバーターと尿素噴射式 SCR 触媒コンバーター (AdBlue) によって、要求される排出ガス中の窒素酸化物濃度の低減を実現しました。

### **ニューBMW X6 xDrive50i の V8 ガソリン・エンジン:0-100 km/h 加速性能は 4.8 秒。**

ニューBMW X6 の最上位モデルには、V8 ガソリン・エンジンが搭載されています。ニューBMW X6 xDrive50i に搭載された最新型 4.4 リッター・エンジンは、先代モデルと比べて最高出力が 10%アップして 330 kW[450 ps](+30 kW[43 ps])に達し、平均燃費は 22%削減しました。BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、2 基のターボ・チャージャーと高精度ダイレクト・インジェクション・システムその他、可変バルブ制御システムのバルブトロニックを装備しており、これにより 8 気筒エンジンのレスポンスとトルク、効率性を最適化しています。最大トルクは 650 Nm(+50 Nm)/2,000~4,500rpm を発生。ニューBMW X6 xDrive50i は、静止状態から 4.8 秒で 100 km/h に達し、これは先代モデルより 0.6 秒短縮されています。平均燃費は 100 km 走行あたり 9.7 リッターで、CO<sub>2</sub> 排出量は 1 km 走行あたり 225~227 g となります (EU テスト・サイクルの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

ガソリン・エンジンのラインナップには、2015 年春に出力 225 kW[306 ps]の直列 6 気筒エンジンが追加されます。この BMW X6 xDrive35i の 0-100 km/h 加速は、6.4 秒となります。EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 100 km 走行あたり 8.5~8.6 リッターで、CO<sub>2</sub> 排出量は 1 km あたり 198~200g です (EU テスト・サイクルの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

### **ニューBMW X6 xDrive30d: 推進力をアップし、燃費と CO<sub>2</sub> 排出量を削減。**

先代モデルにおいてすでにパフォーマンスと燃費の優れたバランスを実現していましたが、新しい BMW X6 xDrive30d では、それがさらに最適化されています。排気量 3.0 リッターの直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、可変インテーク・ジオメトリー式ターボ過給システムとコモンレール式ダイレクト・インジェクションで構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを装備し、最高出力 190 kW[258 ps](+10 kW[13 ps])を達成、また 1,500~3,000

rpm のエンジン回転域で最大トルク 560 Nm (+20 Nm) を発生します。

トルクが増したことで、0-100km/h 加速は 6.7 秒(先代モデル比-0.8 秒)になりました。ニューBMW X6 xDrive30d の平均燃費は先代モデルより 19%向上して 6.0 リッター/100km となり、CO<sub>2</sub> 排出量は 157~159 g/km となりました(EU テスト・サイクルの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

このスポーツ・アクティビティ・クーペの第 2 世代の市場導入時には、スポーツ性と効率性をアップしたニューBMW X6 M50d(詳細は 6 章を参照)も導入されます。また 2015 年春には、3 つめのディーゼル・エンジン・バリエーションとして、ニューBMW X6 xDrive40d が導入されます。BMW X6 xDrive40d の最高出力 230 kW[313 ps]を発生する多段過給式直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、静止状態から 100 km/h までを 5.8 秒で加速します。ニューBMW X6 xDrive40d の平均燃費は 6.2~6.3 リッター/100 km で、CO<sub>2</sub> 排出量は 163~165 g/km です(EU テスト・サイクルの値、装着したタイヤのサイズによって異なる)。

### ローンチ・コントロール付き 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション。

ニューBMW X6 に搭載されるエンジンには、すべてに 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションが標準装備されます。このトランスミッションは、極めて正確なトランスミッション・コントロール、優れた内部効率、素早いギヤ・シフト特性を特徴としています。マニュアル・シフト操作をする場合は、専用ギヤ・セレクター・スイッチまたはステアリング・ホイールのシフト・パドルを使用します。この最新世代のスポーツ・オートマチック・トランスミッションには、最適なトラクションを発生させてダイナミックな発進加速を可能にするローンチ・コントロール機能を備えています。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせることで、オートマチック・トランスミッションのギヤ・シフト制御に走行ルート・プロファイルも考慮させることができます。ナビゲーション・データを使用して、例えばカーブや交差点、ロータリー交差点、高速道路の出入り口などに接近した場合にそれぞれの走行状況にシフト戦略を適合させることができます。これにより、たとえば交差点やカーブに差し掛かる前の早い段階でシフト・ダウンすることにより、エンジン・ブレーキ・トルクをより有効に活用し、またカーブ出口でのダイナミックな加速のために最適なギヤ選択をすることができます。またナビゲーション・システムとのネットワーク化によって、短い間隔で複数のカーブが連続するような場合の無用なシフト・アップを抑制することもできます。

### 拡張された BMW EfficientDynamics テクノロジーを標準装備。

センター・コンソールのドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使用して、COMFORT、SPORT、SPORT+の他、**ECO PRO モード**を選択することもできます。ECO PRO モードでは、エンジン・マネジメント、アクセル・ペダル特性曲線、シフト特性が、一貫してエンジン低回転域を使った燃費志向の走行スタイルに適合するよう調整されます。このモードでは、さらに電力を消費する機能、例えばエア・コンディショナー、シート・ヒーター、ドアミラー・ヒーターなどについて、特別に効率的なエネルギー・マネジメントを行います。また ECO PRO モードでは、**コーステイング機能**が使用できます。これは車速が 50~160 km/h の範囲で走行中にドライバーがアクセル・ペダルから足を放し、このときにブレーキを使用しない場合、ドライブトレインの連結が解除されます。その結果ニューBMW X6 は、エンジン・ブレーキ・トルクの影響を受けずに、最低限の燃料消費でクルージング走行を行います。

また、オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせることで、目的地までのルート・ガイダンスの際に燃費の良い ECO PRO ルートを選択することができます。その際は**プロアクティブ・ドライビング・アシスタント**を利用することができます。この機能は目的地までのルート・ガイダンスにおいて、カーブや速度制限区域に差し掛かる前に、燃費向上につながる最適な減速タイミングを示すことができます。

ドライブトレインおよびサスペンション関連の BMW EfficientDynamics テクノロジーとしては、交差点や渋滞で停車する際の不要な燃料消費を回避する**オート・スタート・ストップ機能**、**ブレーキ・エネルギー回生システム**、コックピットの BMW EfficientDynamics ディスプレイ、燃料ポンプやクーラント・ポンプなどの補機類の**オンデマンド制御**、**アクティブ・エアフラップ・コントロール**（モデルおよび装備レベルに応じて装備）、**エレクトリック・パワー・ステアリング**、**低ころがり抵抗タイヤ**が標準装備されます。

### **BMW xDrive およびダイナミック・パフォーマンス・コントロール:インテリジェント四輪駆動システムとトルク・ベクトリング。**

**BMW xDrive** は、必要に応じていつでもフロント・ホイールとリア・ホイールに駆動トルクを配分することにより、BMW ならではの駆けぬける喜びを体験できるようにします。最新の BMW xDrive では、インテリジェント四輪駆動システムのトランスファー・ギヤボックスの効率性向上と 1.4 kg の軽量化を実現しました。四輪駆動システムとダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)とのネットワーク化により、駆動力配分の予測的な調整も可能になりました。そのため、雪の上や不整地だけでなく、スポーティにコーナリングを楽しみたい場合でも、ホイール・スリップを発生することなく四輪駆動の能力を存分に発揮して、エンジン・パフォーマンスを駆けぬける喜びに転換します。

**ダイナミック・パフォーマンス・コントロール**は、さらに精密に駆動力配分を調整することができます。ファイナル・ドライブに組み込まれたこの電子制御ディファレンシャルは、BMW xDrive と連携して突出したレベルのハンドリングと方向安定性を実現します。オプションの**アダプティブ・サスペンション・パッケージ「ダイナミック」と「プロフェッショナル」**の一部として装備可能な**ダイナミック・パフォーマンス・コントロール**は、左右のリア・ホイール間の駆動トルク配分を無段階に調整します(トルク・ベクトリング)。それにより、あらゆる速度域でステアリングの正確さと走行安定性を大幅に向上させます。**ダイナミック・パフォーマンス・コントロール**は、コーナリング中にドライバーがアクセル・ペダルを戻した場合でも、安定した走行を持続できるようにサポートします。

新たにコントロール・ディスプレイに表示される標準装備の **xDrive ステータス・ディスプレイ** は、特に不整地での四輪駆動走行の体験をさらに充実したものとします。ドライバーは現在の車両のロール(左右の傾き)とピッチ(前後の傾き)を、3D グラフィックにより確認することができます。さらにナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせることで、メーターパネルにも**コンパス・ディスプレイ**を表示させることが可能です。難しい地形で安全かつ卓越した走行を実現するには、山道走行をサポートする標準装備の**ヒル・ディセント・コントロール(HDC)**も役立ちます。

## 5. シャシーおよびボディ： 運動性能と快適性を 魅力的に融合



スポーツ・アクティビティ・クーペの車両コンセプトを徹底的に、継続して開発したことにより、ニューBMW X6 の多彩な特性はさらに向上しました。運動性能の向上と効率性の最適化を同時に達成し、走行快適性および安全性はもちろん、スポーツ性能や多様性も引き上げられました。さらに高級感あふれる雰囲気や、インテリアの機能性も一段上のレベルに高められました。特にニューBMW X6 のために専用開発されたサスペンション・システムとインテリジェント・ライトウェイト構造の原理に基づくボディ構造により、あらゆる面で大幅に進歩したことが実感できます。

すでに先代モデルから高い評価を受け、今回さらに細部を最適化したダブル・ジョイント式ダブル・ウィッシュボーン・フロント・アクスルとBMW が特許を取得しているインテグラル・リヤ・アクスルとの組み合わせによって、競合モデルには類を見ないほどスポーティで、俊敏かつ快適で、バランスのとれた走りを実現しています。特に方向安定性、ホイール・ベアリングの摩擦係数、走行騒音および重量が一段と改善されており、重量についてはフロント・アクスルだけでも 2 kg の軽量化を実現しました。オプションのトレーラー・ヒッチには電動式ボールヘッドを装備し、最大けん引荷重は 3.5 トンです。トレーラーをけん引する場合は、シャシー・コントロール・システムの DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) に含まれるトレーラー・スタビリティ・コントロールが作動し、的確なブレーキ介入によりトレーラーの横揺れ動作を効果的に防止します。

またニューBMW X6 には、車速感応式パワー・ステアリングのサーボトロニックを備えたエレクトリック・パワー・ステアリングが標準装備されます。オプションのアクティブ・ステアリングは、ステアリングのギヤ・レシオも車速に応じて調整します。これにより、たとえば低速走行ではステアリングの操作量が少なくなり、高速走行では正確で明確なフィードバックを保証します。またニューBMW X6 には、オートマチック・ホールド機能付き電気機械式パーキング・ブレーキも標準装備されています。

### **好みに合わせてスポーツ志向にも快適性志向にもセットアップできるサスペンション・パッケージ。**

ニューBMW X6 に用意されたサスペンション・パッケージは、走行快適性を求めるか、スポーティな走りを求めるか、といった個別のニーズにも応えます。アダプティブ・サスペンション・パッケージの「コンフォート」には、ダイナミック・ダンパー・コントロール、リヤ・アクスルのオートマチック・セルフレベルリング・コントロール付きエア・サスペンションが含まれます。それぞれの路面状態や走行状況に合わせて、電子制御ダンパーを調整します。ニューBMW X6 M50d (詳細は 6 章を参照) に標準装備され、他のモデル・バリエーションでは M Sport パッケージの一部として装備できるアダプティブ M サスペンションも、同じ機能範囲を提供します。この装備仕様では、「SPORT」モードまたは「SPORT+」モードを作動させた場合に、特に固めのスプリング／ダンパー特性となります。

コーナリング時のスポーティなハンドリングを強調するのに大きな役割を果たしているのが、アダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」です。ダイナミック・パフォーマンス・コントロールとダイナミック・ドライブのアクティブ・アンチロール・スタビライザーにより方向安定性が最適化され、ボディの傾きを抑制します。また、快適性と運動性能をどちらも高めるには、アダプティブ・サスペンション・パッケージの「プロフェッショナル」が最適です。このオプションでは、あらゆる状況で最高の駆けぬける喜びを味わえるように、サスペンション・パッケージの「コンフォート」と「ダイナミック」の内容を統合しています。

### **インテリジェント・ライトウェイト構造: ボディ剛性を高め、軽量化を実現。**

スポーティな走行スタイルにおける燃費と俊敏性の関係をよくするために、ニューBMW X6のボディ構造の開発時に採用したインテリジェント・ライトウェイト構造が貢献しています。ボディのねじり剛性と乗員保護空間の強度に狙いを絞って、これを先代モデルよりも高めるために、特に高張力鋼、超高張力鋼、熱延鋼を目的に合わせて使用する必要があります。

超高張力鋼、サイド・パネルの素材である熱可塑性プラスチック、アルミ製エンジン・フード、マグネシウム製ダッシュボード・サポートの採用により、大幅な軽量化が図られました。そのため、先代モデルと比べて標準装備品が大幅に増えているにもかかわらず、車両重量は増加していません。それどころか、同等の装備仕様の場合は、モデルに応じて最大 40 kg の軽量化を実現しました。また、最適な材料を適所に使用することで、ほぼ 50:50 のバランスのとれた前後軸重量配分も実現しました。

ニューBMW X6 はエアロダイナミクス分野でも最高レベルを実現しました。エア・カーテン、エア・ブリーザー、リヤ・エンドのエア・ガイドの最適化、フロント・ホイール・ハウスのエア・デフレクター、フロント・エンドの上部および下部でアクティブに閉じることが可能なモデル固有に設定されたアクティブ・エア・フラップ、その他多くの細部の対策により、空気抵抗係数 (Cd 値) は最大 0.32 (BMW X6 xDrive30d) まで削減しました。

### **完璧な乗員および歩行者保護性能を実現。**

歩行者保護性能を向上させるため、フロント・エンドに追加のデフォーメーション・スペースが設定されました。ニューBMW X6 には、アクティブ・エンジン・フードが装備されます。歩行者や自転車と衝突すると、エンジン・フード後部が自動的に持ち上がります。それにより、追加の衝撃吸収スペースが生まれ、負傷する危険性をさらに軽減します。ニューBMW X6 の安全装備品としては、フロント・エアバッグ、バックレスト内蔵型サイド・エアバッグ、前後シートをカバーするヘッド・エアバッグ、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト (全席)、前席のベルト・フォース・リミッターとベルト・テンショナー、後席の ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットが標準装備されています。

## 6. ニューBMW X6 M50d: 優れた俊敏性、比類ない正確性、 純粋なエモーション



第2世代のBMW X6の市場導入に際し、この新しいスポーツ・アクティビティ・クーペをベースに開発されたBMW M パフォーマンス・モデルも導入されます。ニューBMW X6 M50dは、M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーを装備し、最高出力 280 kW[381 ps]を発生する3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンを搭載しています。その走行性能は、極めて高い俊敏性と正確なハンドリングを特徴としています。BMWのエンジン・ラインナップ中で最もパワフルなディーゼル・エンジ、新型8速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション、四輪駆動システム BMW xDrive、専用セットアップが施されたサスペンション、空力的に最適化されたボディ・デザインやコックピット・デザインには、BMW M社のスピリットが息づいています。

モーター・スポーツや高性能スポーツ・カーの開発現場で蓄積されたBMW M社のノウハウは、目的に特化して手を加えられた個々のコンポーネント以外にも反映されています。Mモデル特有の正確さに加えて、ニューBMW X6 M50dのエンジン出力特性に合わせてシャシーのセットアップ、ブレーキ性能、空力バランスもそれぞれチューン・アップされています。このBMW M パフォーマンス・モデルは、独自のデザインのアクセントによって極めて高いスポーツ性能を強調する独特なキャラクターを際立たせ、BMW Xモデルの駆けぬける歓びを比類ないエモーションな体験へと高めます。

### **ユニークなMパフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーを装備した直列6気筒ディーゼル・エンジンが卓越したパフォーマンスと理想的な効率性を実現。**

BMWグループのパワートレイン開発部門の卓越した能力を示すもう1つの例が、ニューBMW X6 M50dに搭載の直列6気筒ディーゼル・エンジンです。このエンジンのMパフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、正確に相互調整が行われた3基のターボ・チャージャーによる多段過給方式と、最大噴射圧 2,200 bar に達するピエゾ・インジェクターを備えたコモンレール式ダイレクト・インジェクションを採用しています。このテクノロジーにより、最高出力 280 kW[381 ps]、最大トルク 740 Nm を発生します。

ニューBMW X6 M50dのエンジンは伝統的なM特有の出力特性を示し、しかも広い回転域にわたって大きなパワーを発生します。これを可能にするのが革新的なターボ過給システムです。このシステムには比較的小さいターボ・チャージャーを2つと大きなターボ・チャージャーを1つ備えており、それらが連動して正確に、状況に応じた出力要求に応えます。走行状況に合わせて、特に素早いレスポンスを得るために、小型のターボ・チャージャーの小さな慣性モーメントが役立ち、可能な限り高いブースト圧を得るために大型ターボ・チャージャーと連携させ、それぞれを最適な範囲で利用しています。ニューBMW X6 M50dは、静止状態から100 km/hまでをわずか5.2秒(先代モデルと比べて-0.1秒)で加速し、高速走行中の追越し加速においても驚くほどの余裕のパワーを見せつけます。

またこのBMW M パフォーマンス・モデルの平均燃費は14%向上して6.6リッター/100 kmを記録し、CO<sub>2</sub>排出量は174 g/kmを達成しました。ニューBMW X6 M50dは、極めて高い出力を発生しながら卓越した効率性を実現しました。

駆動力を最適に運動性能に変換するため、8速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションとBMW xDrive システムは、エンジン出力特性に合わせて正確にセットアップが施されました。ニューBMW X6 M50d の四輪駆動システムは M モデルに相応しい運動性能を発揮するために最適化され、スポーティなコーナリングでも安定した状態を維持し、駆動トルクの多くをリヤ・アクスルに伝え、俊敏性を高め、アンダーステアを抑制する、といった後輪駆動特有の特性を示すセットアップが施されています。

### **精密なハンドリング特性に寄与する M 専用サスペンション。**

モデル専用に開発されたニューBMW X6 M50d のサスペンション・システムも M 特有のハンドリング特性を実現するベースとなっており、これにより極めてスポーティな走行状態においても正確にコントロールすることができます。ニューBMW X6 M50d に標準装備されるアダプティブ M サスペンションには、ダイナミック・ダンパー・コントロール、リヤ・アクスルのオートマチック・セルフレベリング・コントロール付きエア・サスペンションが含まれます。スプリング & ダンパー・システム、フロントおよびリヤ・アクスルのサポート・マウントと弾性運動学的特性、エレクトリック・パワー・ステアリングのサーボトロニック特性マップは、いずれも M 仕様の設定となります。これにより、横方向のボディロールのない極めて正確なターン・インと、ダイナミックにコーナーを駆けぬける際のリニアな横方向加速度の立ち上がりといったおなじみの M 特有のハンドリング特性をもたらします。また特にドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで SPORT モードや SPORT+モードを選択したときに、強固なボディ・マウント、ハードなスプリング & ダンパー特性、ダイレクトな特性マップを採用したパワー・ステアリングの効果をはっきりと感ずることができます。このことはニューBMW X6 M50d で COMFORT モードにしたとき、明確に差別化が図られていることがわかります。

ニューBMW X6 M50d には、オプションでアダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」が用意されています。これにはリヤ・ホイール間の駆動トルクを可変配分できるトルク・ベクトリング機能付きダイナミック・パフォーマンス・コントロールとアクティブ・アンチロール・スタビライザーが含まれます。このシステムを装備すると、ニューBMW X6 M50d はさらにコーナリング時の運動性能が向上し、方向転換時のボディロールが抑制されます。

また高負荷時でもフェードしない、安定したブレーキング性能を確保するため、フロント・ディスクには直径 385 mm、リヤには直径 345 mm の大径ブレーキ・ディスクを装備しています。標準装備されるホイールは、ダブル・スポーク・スタイリングの 19 インチ M アロイ・ホイールで、その他にダブル・スポーク・スタイリングの 20 インチ M アロイ・ホイールが 2 種類オプション設定されています。いずれもフロントとリヤが異サイズのタイヤを装着します。

### **空力特性を最適化し、スポーティさを強調するアクセントを備えたボディ・デザイン。**

エクステリア・デザインの独特なアクセント、インテリアのデザインおよび装備品によって、BMW X6 M50d の独自のキャラクターを際立たせています。空力特性を向上させるボディ・コンポーネントがそのスポーティなキャラクターを明確に主張し、BMW M パフォーマンス・モデルならではの典型的な外観を生み出しています。大きなエア・インテーク、モデル特有のフォルムのフロント・エプロン、パワフルな造形のサイド・スカート、ディフューザー・インサート付きリヤ・エプロンは、高速走行時にエンジン・ルームへのエア供給を増大させ、空力バランスを向上させるために貢献します。

ニューBMW X6 M50d のエクステリア・デザインの典型的な特徴として、フロントの外側エア・インテークに装着されたフェリック・グレーのバー、ボディ・カラーで塗装されたボディ下端の保護トリム、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン、フェリック・グレーのドア・ミラー・フラップ、8 気筒モデル・スタイルのブラック・クロームの台形テール・パイプなどがあります。

**インテリア:スポーティな駆けぬける喜びを体験するための理想的な雰囲気。**

ニューBMW X6 M50d のインテリアは、巧みに考え抜かれたデザインおよび素材の選択により、スポーティな駆けぬける喜びを実現するための理想的な雰囲気を醸し出します。

BMW M パフォーマンス・モデルには、レザー／アルカンタラ仕様のスポーツ・シート、M レザー・ステアリング・ホイール、アルミニウム・ヘキサゴン仕様のインテリア・トリムが標準装備されます。このほかに、アンソラジット・カラーのルーフ・ライナー、M ドライバー・フットレスト、モデル専用エントランス・ストリップ、メーターパネルにデジタル表示される「X6 M50d」のロゴ、M ロゴ入りギヤ・セレクター・スイッチが、独特なアクセントを与えています。

## 7. ニューBMW X6 の BMW Individual プログラム： エクスクルーシブなスタイル、強烈なキャラクター



ニューBMW X6 の高級感と見紛うことのないカリスマ性は、モデル専用にあつらえた BMW Individual のオプション装備品によって最高の輝きを放つようになります。市場導入時点から、ペイント仕上げ、アロイ・ホイール、インテリア用に魅力あふれる装備品を取り揃え、もともと非凡なクルマに最高に贅沢な装いを施し、他とは全く異なる自分だけの一台に仕立てることができます。

BMW Individual は、クルマをお客様ひとりひとりの個性に合わせたスタイルに仕立てるもので、最も優れた顧客志向のプログラムです。このスポーツ・アクティビティ・クーペ専用にあつらゆるエクステリアおよびインテリアの装備品のデザイン、素材の選択、仕上げ品質を用意し、お客様の高い要求を満たします。BMW Individual の工場では、さらに、お客様からの極めて特殊なご要望にも対応することができ、この世界に一台だけの愛車を製作することができます。

### 輝かしいルックスのために：BMW Individual ペイント仕上げ。

BMW Individual ペイント仕上げを選択すると、ひと目見ただけで自分の BMW X6 だと分かるようになり、オーナーに羨望の目が向けられるでしょう。最大 7 層にも及ぶ塗装と特殊顔料により、BMW Individual ペイント仕上げは、独特で比類ない魅力を放つ虹色の輝き、そして並ぶもののない深みを実現しました。見る角度や光の状態の変化によって塗装面に繊細かつ新鮮な陰影が生まれ、それにより鮮やかで新しい魅力をたたえた個性がもたらされます。ニューBMW X6 の BMW Individual ペイント仕上げには、ルビー・ブラック・メタリック、アジュライト・ブラック・メタリック、パイライト・ブラウン・メタリック、パール・シルバー・メタリックがあります。

すべてのボディ・カラーは、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインまたは BMW Individual エクステリア・ライン・サテン・アルミニウムのトリムと組み合わせることができます。また、V スポーク・スタイリングの 20 インチ BMW Individual アロイ・ホイール（前後異サイズタイヤを装着）と BMW Individual ハイグロス・ルーフ・レールが、見る人に強烈なインパクトを与えます。

### 最上級の素材、品質、クラフツマンシップ：BMW Individual ファイン・グレイン・メリノ・フル・レザー・トリムと BMW Individual インテリア・トリム・ストリップ。

厳選された素材、シート・トリムのスタイリッシュなカラーリング、さらにインテリアのさまざまなエリアが、ニューBMW X6 に乗り込んだときに感じる居心地のよさを演出します。BMW Individual ファイン・グレイン・メリノ・フル・レザー・トリム仕様は、厳選した傷のない皮革素材を使用し、この上なく丁寧に加工しています。シート、ドア・トリム・パネル、センター・コンソール、アーム・レスト、ドア・ハンドルに使用したレザーは、自然のままの多孔質構造を保ち、呼吸できる状態を維持しているため、この上なく快適です。ファイン・グレインのしなやかな表面は極めてエレガントです。BMW Individual ファイン・グレイン・メリノ・フル・レザー・トリムのカラー・バリエーションは、スモーク・ホワイト、ナツメグ、トープ、クリオロ・ブラウン、アマロ・ブラウンがあります。

さらに、この上質さに相応しいレザー張りの BMW Individual インstrument・パネルがさらにムードを高めます。この場合、Instrument・パネル上部がブラックまたはスコッチ・ダークのウォークナツパ・レザーで、下部はそれぞれのシート・カラーのファイン・グレイン・メリノ・レザーとなります。

BMW Individual インテリア・トリム・ストリップには、選択したレザー・カラーとそれぞれ理想的な組み合わせとなる 3 つのバリエーションがあります。ニューBMW X6 には、ピアノ・フィニッシュ・ブラックのほか、セン・ライト・ブラウンとアッシュ・ボルケーノ・ブラウンのファイン・ウッド・トリムがプログラムに加えられました。アンソラジットの BMW ルーフ・ライニングまたは BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニングも、エクスクルーシブな雰囲気の内装に一役買っています。また BMW Individual ロゴ入りエントランス・ストリップ、BMW Individual クーラー・ボックス、ファイン・ウッドの象眼細工とインテリア・トリム・ストリップとマッチングされた装飾パネルを備えた BMW Individual レザー・ステアリング・ホイールも用意されています。



## 8. ニューBMW X6 の BMW コネクテッド・ドライブ： クルマ同士をインテリジェントに結ぶネットワーク

ニューBMW X6 は、BMW ならではの駆けぬける喜びを体験するための理想的な前提条件を提供します。これに合わせ、スポーツ・アクティビティ・クーペに対応可能な BMW コネクテッド・ドライブの極めて広範なサービスが用意されています。革新的なドライバー・アシスタント・システムおよびモビリティ・サービスにより、アクティブ・セーフティと快適性を高め、簡単かつ便利なインフォテイメント・サービスの利用が可能となっています。ドライバー、自動車、周囲を取り巻く環境とのインテリジェント・ネットワーク化に関する多様な機能は、ニューBMW X6 のセグメントで並ぶものがないほどです。

BMW コネクテッド・ドライブのサービスは、2 つの分野に分けられます。ドライバー・アシスタント・システムは必要に応じて状況に即した情報を提供し、これにより交通状況へ集中でき、またチャレンジングで決して快適とは言えない走行状況さえもサポートを提供します。BMW コネクテッド・ドライブのサービスおよびアプリには、安全で快適に、変化に富んだドライビング体験を実現するために、携帯電話やインターネット接続を通じて情報やエンターテイメント・サービスを提供するさまざまな機能が用意されています。ドライバーが走行状況から注意をそらすことなく、直観的にこれらの機能を操作できるよう、iDrive システムのコントロール・ディスプレイ、センター・コンソールのコントローラー、お気に入りボタンが標準装備されています。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせると、ダッシュボード中央のコントロール・ディスプレイの画面サイズは 10.25 インチとなり、さらにタッチパッド付きのタッチ・コントローラーを使って文字入力が可能になります。

### **セーフティ・パッケージのドライビング・アシスト：ニューBMW X6 に標準装備。**

ニューBMW X6 には、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロールに加えてセーフティ・パッケージのドライビング・アシストが標準装備されます。このカメラ・ベースのドライバー・アシスタント・システムには、車速 70 km/h 以上で使用でき、メーターパネルの警告表示とステアリング・ホイールの振動によって走行車線からの意図しない逸脱をドライバーに警告するレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)と、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキが含まれます。

このシステムは、自車と衝突するコースに入る可能性のある前方の車両や、車速 60 km/h までの速度域ならば歩行者も検知します。危険な状況を検知すると、警告表示と警告音によってドライバーに注意を促します。停止距離を短縮するため、このとき同時にブレーキ・システムのスタンバイを行ってブレーキ・システム内の圧力を上昇させます。また車速が 60 km/h までに限り、車速を落としてドライバーに危険な状況であることを知らせるため、緩やかに減速させるハザード・ブレーキング機能を採用しました。

### **オプション：トラフィック・ジャム・アシスタントを含むドライビング・アシスト・プラス。**

さらに包括的なサポートを提供するのが、オプションのドライビング・アシスト・プラスです。このシステムは、ドライビング・アシスト機能に加えて、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールを備えており、特に停止と発進を頻繁に繰り返す交通状況や渋滞時の快適性と安全性を高めます。

ドライバーは最高 210 km/h までの速度で、システムに車間距離制御を任せることができません。フロント・カメラとフルレンジ・レーダー・センサーの組み合わせにより、前走車や前方の停止車両を検知します。追突事故が差し迫っていることを示す警告に対してドライバーが反応しない場合、ドライビング・アシスト・プラスが車両を自動的に減速させて、必要に応じて可能な限り最大限にブレーキングを行います。

ドライビング・アシスト・プラスの機能範囲には、トラフィック・ジャム・アシスタントも含まれます。この機能は、最高 60 km/h までの速度のとき、車間距離制御に加えて車線維持制御も行います。トラフィック・ジャム・アシスタントでは、ステアリング・アシスト機能によって、ドライバーはステアリング・ホイールを少なくとも片手で保持していれば、車両を確実に車線内の中央に維持することができます。

スピード・リミット・インフォでは、現在走行中のルート of 制限速度や追越し禁止区間の情報をメーターパネルに表示させます。同じくオプション装備可能なレーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)は、追い越し車線のある道路などで他車に追い越される場合に、自車の車線変更による危険を回避するため、並行する車線の交通状況を分析します。車速 20 km/h 以上の任意の速度で意図的に車線変更を行うとき、ニューBMW X6 の後方または側方の危険な範囲内に他車がいると、システムは警告表示およびステアリング・ホイールの振動によりドライバーに警告を発します。

#### **駐車可能なスペースを探し、縦列駐車をより簡単に: BMW パーキング・アシスト。**

市街地走行での快適性をさらに高めるのに役立つのが、ニューBMW X6 のオプション装備となる **BMW パーキング・アシスト**です。このシステムは、縦列駐車が可能な場所を探して駐車するときに、ドライバーを支援します。そのような状況の場合、ニューBMW X6 ではボタンを押してパーキング・アシストを作動させるだけで、自動的に選択したスペースに巧みに縦列駐車を行うことができます。このシステムは、正確に駐車するための必要なステアリング操作を受け持つだけでなく、アクセルとブレーキ・ペダルの操作、およびギヤ・チェンジまで行ってドライバーを支援します。

フロント・エンドとリヤ・エンドにセンサーを備えたパーク・ディスタンス・コントロール(PDC) (ニューBMW X6 M50d は標準装備)、およびオプションのリヤ・ビュー・カメラや、車両とその周囲 360°の画像をコントロール・ディスプレイに表示するサラウンド・ビューも、操車時の状況の把握に役立ちます。車両前後のパノラマ・ビュー機能は、見通しの悪い交差点から出るときなどの視界をサポートします。カメラで撮影した画像をコントロール・ディスプレイに表示するほか、側面から接近する車両に対する視覚的な警告信号が表示されます。

オプションのアクティブ・プロテクションは、危険な状況においてさまざまな対策を行うことで、事故が発生した場合の影響を軽減します。その対策として、サイド・ウィンドウと装備車の場合はサンルーフも自動で閉めます。さらにフロントのシートベルトを引き締め、助手席バックレストを直立位置に戻します。アクティブ・プロテクションには、ドライバーの運転操作を分析して、必要に応じて休憩を促す提案をする運転注意力モニターも追加されました。

**すべてを視野に収める:マルチファンクション・メーターパネル、BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、LED フォグライト、BMW セレクティブ・ビーム、BMW ナイト・ビジョン。**

この他にも、BMW X モデルの競合モデルには類がないユニークなオプション装備品が、マルチファンクション・メーターパネルです。ディスプレイが 10.25 インチ仕様となるこのメーターパネル・ディスプレイのバリエーションは、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチのモード選択に応じて表示方法が切り替わります。ディスプレイのグラフィック表示や配色が変化し、明らかな差別化が図られます。COMFORT モードでは、メーターパネルにクラシックな 4 個の丸型メーターが表示されます。ECO PRO モードの場合、タコメーターがエフィシエント・ダイナミクス・ディスプレイに変わります。SPORT モードでは、スピードメーターの中央に大きな数字で速度がデジタル表示され、タコメーターの中央には選択されているギヤが表示されます。

ニューBMW X6 では、走行に関連する情報をウィンドシールドにフルカラーで投影する BMW ヘッドアップ・ディスプレイの表示内容が追加されます。ドライバーの視野範囲内に直接、必要に応じて電話番号のリストやエンターテイメント・プログラムが表示されます。また、3D グラフィック表示を使用して、車速、チェック・コントロール・メッセージ、推奨走行レーンを含むナビゲーション・ガイダンス、制限速度や追越し禁止、その他のドライバー・アシスタント・システムからの情報を表示できます。

夜間の駆けぬける歓びと安全性を向上させるオプション装備品として、ヘッドライトのハイビームと LED フォグライトを効率よく使用するための BMW セレクティブ・ビーム付きのアダプティブ LED ヘッドライトがあります。さらにニューBMW X6 には、歩行者だけでなく動物の検知機能が追加され、ダイナミック・ライト・スポットが装備されるナイト・ビジョン・システムの BMW ナイト・ビジョンが用意されます。このシステムはリアルタイムのビデオ画像を表示し、ヘッドライトの照射範囲外であっても、人間や大型の動物、その他の熱を発する物体をコントロール・ディスプレイに表示して、衝突の危険を警告することができます。ダイナミック・ライト・スポットは、検知した人間や動物に向けて専用のヘッドライトを使用して投光し、ドライバーに早い段階で危険の可能性を警告するものです。

**標準装備:自動的に自車位置を検出する機能が付いたインテリジェント・エマージェンシー・コール。**

ニューBMW X6 には、車載式 SIM-カードが標準装備されています。これにより、多くの市場において同様に標準装備される、自動自車位置検出機能と事故の種類や程度を検知する機能が付いたインテリジェント・エマージェンシー・コールを利用するための最適な前提条件が整えられます。現行のこのシステムは、万一の衝突が起きた場合に、メートル単位での正確な自車位置、車体番号、モデル名、ボディ・カラーなどの重要な情報と共に、車載のセンサーが収集したデータを BMW コール・センターに伝えます。その際、乗員の人数やどの位置のエアバッグが作動したか、衝突の強さなども検出されます。これにより、迅速かつ状況に応じて適切に、救助隊に救助要請を行うことが可能になります。

### **いつでも利用可能:BMW コネクテッド・ドライブ・サービスとの完璧なネットワーク。**

さらに車載の SIM カードにより、BMW テレサービス、車両からのインターネット利用、BMW コネクテッド・ドライブのお客様のホテル予約、住所・電話番号検索、営業／開館時間の照会などを行うコンシェルジュ・サービスと呼ばれる電話案内サービス、リモート機能、BMW オンライン・ポータルへのアクセスが可能になります。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせて、ドライバーに極めて詳細な交通情報と渋滞情報をリアルタイムで伝える、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション機能が提供されます。

USB 接続端子を含むハンズ・フリー・ユニットも、ニューBMW X6 に標準装備されます。手持ちの携帯電話や車載の SIM カードを利用したオフィス機能により、スポーツ・アクティビティ・クーペをモバイル・オフィスに早変わりさせます。E メール、アポイントメント、連絡先、カレンダー、メモなどをコントロール・ディスプレイに表示できます。またディクテーション(口述筆記)機能により、ドライバーが話した内容をテキストに変換・保存して、SMS または E メールで送信することも可能です。

スマートフォンまたは車載の SIM カードを通じて、いつでもアプリをインストールすることで、さらに多くの BMW コネクテッド・ドライブ・サービスを利用できます。これには、ウェブ・ラジオ、Facebook や Twitter などのソーシャル・ネットワーク・サービス、2,400 万曲以上および数千冊のオーディオ・ブックにアクセスできる BMW コネクテッド・ドライブのオンライン・エンターテイメント・サービスが含まれます。フレキシブルなアプリ・コンセプトは、BMW グループが独自に開発したアプリケーションだけでなく、他のプロバイダーの「BMW アプリ対応」アプリケーションも組み込むことができます。

# 9. 主要諸元.

## BMW X6 xDrive50i.



BMW X6 xDrive50i		
<b>ボディ</b>		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4909 / 1989 / 1702
ホイールベース	mm	2933
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1640 / 1706
最小回転直径	m	12,8
燃料タンク容量	約 リッター	85
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	14,9
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	9,0
車両重量(DIN/EU)	Kg	2170 / 2245
積載量(DIN)	kg	715
許容総重量	kg	2885
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1385 / 1570
許容牽引荷重(12%)	kg	2700 (3500 <sup>2)</sup> ) / 750
ブレーキ付き/ブレーキなし		
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リッター	580 - 1525
空気抵抗	c <sub>x</sub> x A	0.35 x 2.83
<b>エンジン</b>		
型式/気筒数/バルブ数		V / 8 / 4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ターボ・チャージャー2基、ダイレクト・インジェクション(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック))	
排気量	cc	4395
ストローク/ボア	mm	88.3 / 89.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	330 / 450
エンジン回転数	rpm	5500 - 6000
最大トルク	Nm	650
エンジン回転数	rpm	2000 - 4500
<b>電装品</b>		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2940
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>		
フロント・サスペンション	ダブル・ジョイント式ダブル・ウィッシュボーン・フロント・アクスル、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ付き	
リヤ・サスペンション	インテグラル IV リヤ・アクスル、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、オプション: オートマチック・セルフレベルリング・コントロール付きエア・サスペンション	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ	
直径	mm	385 x 36 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ	
直径	mm	345 x 24 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS/DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック(ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: アダプティブ・サスペンション・パッケージ「コンフォート」、「ダイナミック」または「プロフェッショナル」、アダプティブ M サスペンション、ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ・アンチ・ロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席 & 助手席エアバッグ、運転席 & 助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能	
ステアリング	サーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オプション: アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	19.1
タイヤ(フロント/リヤ)	255/50 R19 107 W XL RSC	
リム(フロント/リヤ)	9J x 19 LM	

BMW X6 xDrive50i

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテインメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetoothによるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、BMW セレクティブ・ビーム、パーク・ディスタンス・コントロール、リア・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者/動物検知機能付き BMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)、ブレーキ機能付き衝突警告/歩行者警告、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、トラフィック・ジャム・アシスタント、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、運転注意力モニター付きアクティブ・プロテクション、オートマチック/拡張エマージェンシー・コール(標準装備)

トランスミッション

トランスミッション型式	8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション	
トランスミッション変速比	1	:1 5.000
	2	:1 3.200
	3	:1 2.143
	4	:1 1.720
	5	:1 1.313
	6	:1 1.000
	7	:1 0.823
	8	:1 0.640
	R	:1 3.478
最終減速比	:1	3.154

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	6.6
リッターあたり出力	kW/リッター	75.1
加速	0 - 100 km/h	秒 4.8
	0 - 1000 m	秒 4)
最高速度	km/h	250

オフロード特性

オーバーハング・アングル(フロント/リヤ)	°	25.0 / 22.5
ランプ・アングル	°	20.0
空車時の最低地上高	mm	212
渡河深さ(7km/h 時)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コーステイング・モード付き ECO PRO モード、流量制御式オイル・ポンプ、回転数制御式フェューエル・ポンプ、インテリジェント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クルーリング・エア・フラップ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ
--------------------------------	---

EU テスト・サイクルによる燃費<sup>3)</sup>

標準タイヤ装着	リッター/100km	13.0
市街地	リッター/100km	7.7
郊外	リッター/100km	9.7
合計	g/km	225
CO <sub>2</sub> 排出量		
リム 9J x 19(フロント)、10J x 19(リヤ)およびタイヤ 255/50 R19(フロント)、285/45 R19(リヤ)、リム 10J x 20(フロント)、11J x 20(リヤ)およびタイヤ 275/40 R20(フロント)、315/35 R20(リヤ)		
市街地	リッター/100km	13.1
郊外	リッター/100km	7.8
合計	リッター/100km	9.7
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	227
排出ガス基準		EU6

保険等級

KH/VK/TK	4)
----------	----

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度) 上記主要諸元はすべて暫定値です。

- 1) オイル交換量
- 2) オプションの牽引荷重増大(国別仕様)
- 3) 燃費および CO<sub>2</sub> 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- 4) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X6 xDrive30d		
<b>ボディ</b>		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4909 / 1989 / 1702
ホイールベース	mm	2933
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1640 / 1706
最小回転直径	m	12.8
燃料タンク容量	約 リッター	85
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	12.6
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	6.5
車両重量(DIN/EU)	Kg	2065 / 2140
積載量(DIN)	kg	715
許容総重量	kg	2780
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1330 / 1540
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2700 (3500 <sup>2)</sup> ) / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート 荷重	kg	100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リッター	580 – 1525
空気抵抗	$c_x \times A$	0.32 x 2.83
<b>エンジン</b>		
型式/気筒数/バルブ数		直列 / 6 / 4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリー・ターボ・チャージャー、電磁バルブ式インジェクターによる コモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 1,800 bar)	
排気量	cc	2993
ストローク/ボア	mm	90.0 / 84.0
圧縮比	:1	16.5
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	190 / 258
エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	560
エンジン回転数	rpm	1500 – 3000
<b>電装品</b>		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	220 / 3080
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>		
フロント・サスペンション	ダブル・ジョイント式ダブル・ウィッシュボーン・フロント・アクスル、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション	インテグラル IV リヤ・アクスル、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、オプション: オートマチック・セルフレベリング・コントロール付きエア・サスペンション	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ	
直径	mm	332 x 30 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ	
直径	mm	320 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS/DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック(ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: アダプティブ・サスペンション・パッケージ「コンフォート」、「ダイナミック」、または「プロフェッショナル」、アダプティブ M サスペンション: ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ・アンチロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席&助手席エアバッグ、運転席&助手席サイド・エアバッグ、フロント&リヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能	
ステアリング	サーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オプション: アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	19.1
タイヤ(フロント/リヤ)	255/50 R19 107 W XL RSC	
リム(フロント/リヤ)	9J x 19 LM	

BMW X6 xDrive30d

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetoothによるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、BMW セレクティブ・ビーム、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者/動物検知機能付きBMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、トラフィック・ジャム・アシスタント、追越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、運転注意力モニター付きアクティブ・プロテクション、オートマチック/拡張エマージェンシー・コール(標準装備)

トランスミッション

トランスミッション型式	8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション	
トランスミッション変速比		
	1	:1 5.000
	2	:1 3.200
	3	:1 2.143
	4	:1 1.720
	5	:1 1.313
	6	:1 1.000
	7	:1 0.823
	8	:1 0.640
	R	:1 3.478
最終減速比		:1 3.154

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	10.9
リッターあたり出力	kW/リッター	63.5
加速	0 - 100 km/h	秒 6.7
	0 - 1000 m	秒 4)
最高速度	km/h	230

オフロード特性

オーバーハング・アングル(フロント/リヤ)	°	25.0 / 22.5
ランプ・アングル	°	20.0
空車時の最低地上高	mm	212
渡河深さ(7km/h 時)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	エネルギー回生インジケーター付ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モード付 ECO PRO モード、特性マップ制御式オイル・ポンプ、インテリジェント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クーリング・エア・フラップ、接続解除可能なエア・コン用コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナルドライブ、低転がり抵抗をタイヤ
--------------------------------	---

EU テスト・サイクルによる燃費<sup>3)</sup>

標準タイヤ装着	リッター/100km	6.7
市街地	リッター/100km	5.5
郊外	リッター/100km	6.0
合計	g/km	157
CO <sub>2</sub> 排出量		
リム 9J x 19(フロント)、10J x 19(リヤ)およびタイヤ 255/50 R19(フロント)、285/45 R19(リヤ)、リム 10J x 20(フロント)、11J x 20(リヤ)およびタイヤ 275/40 R20(フロント)、315/35 R20(リヤ)		
市街地	リッター/100km	6.8
郊外	リッター/100km	5.6
合計	リッター/100km	6.0
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	159
排出ガス基準		EU6

保険等級

KH/VK/TK	4)
----------	----

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度) 上記主要諸元はすべて暫定値です。

- 1) オイル交換量
- 2) オプションの牽引荷重増大(国別仕様)
- 3) 燃費および CO<sub>2</sub> 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- 4) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X6 M50d		
<b>ボディ</b>		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4909 / 1989 / 1702
ホイールベース	mm	2933
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1640 / 1700
最小回転直径	m	12.8
燃料タンク容量	約 リッター	85
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	15.4
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	6.5
車両重量(DIN/EU)	Kg	2185 / 2260
積載量(DIN)	kg	715
許容総重量	kg	2900
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	1400 / 1570
許容牽引荷重(12%)	kg	2700 (3500 <sup>2)</sup> ) / 750
ブレーキ付き/ブレーキなし		
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リッター	580 – 1525
空気抵抗	$c_x \times A$	0.36 x 2.83
<b>エンジン</b>		
型式/気筒数/バルブ数		直列 / 6 / 4
エンジン・テクノロジー		M Performance ツインパワー・ターボ・テクノロジー、3個のターボ・チャージャー付き、多段過給および可変タービン・ジオメトリー、コモンレール・ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 2,200bar)
排気量	cc	2993
ストローク/ボア	mm	90.0 / 84.0
圧縮比	:1	16.0
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	280 / 381
エンジン回転数	rpm	4000 – 4400
最大トルク	Nm	740
エンジン回転数	rpm	2000 – 3000
<b>電装品</b>		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	220 / 3080
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>		
フロント・サスペンション		M 専用の弾性運動学的特性を備えたダブル・ジョイント・スプリング・ストラット、サスペンション&ダンパー調整、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジラス、アンチ・ダイブ
リヤ・サスペンション		M 専用の弾性運動学的特性を備えたインテグラル IV リヤ・アクスル、サスペンション&ダンパー調整、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、エア・サスペンション、オートマチック・セルフレベリング・コントロール付き
フロント・ブレーキ		2ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ
直径	mm	385 x 36 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ
直径	mm	345 x 24 / ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS/DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック(ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、ダイナミック・ダンパー・コントロール、オプション: アダプティブ・サスペンション・パッケージ「ダイナミック」との組み合わせ: アクティブ・アンチロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール
安全装備		標準装備: 運転席&助手席エアバッグ、運転席&助手席サイド・エアバッグ、フロント&リヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の3点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能
ステアリング		M 特有のサーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)
ステアリング総変速比	:1	19.1
タイヤ(フロント/リヤ)		255/50 R19 107 W XL RSC / 285/45 R19 111 W XL RSC
リム(フロント/リヤ)		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW X6 M50d

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、BMW セレクティブ・ビーム、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者/動物検知機能付 BMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付アクティブ・クルーズ・コントロール、トラフィック・ジャム・アシスタント、追越し禁止表示付スピード・リミット・インフォ、運転注意力モニター付アクティブ・プロテクション、オートマチック/拡張エマージェンシー・コール(標準装備)

トランスミッション

トランスミッション型式	8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション	
トランスミッション変速比	1	:1
	2	:1
	3	:1
	4	:1
	5	:1
	6	:1
	7	:1
	8	:1
	R	:1
最終減速比		:1

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	7.8
リッターあたり出力	kW/リッター	93.6
加速	0 - 100 km/h	秒
	0 - 1000 m	秒
最高速度	km/h	250

オフロード特性

オーバーハング・アングル(フロント/リヤ)	°	25.0 / 22.5
ランプ・アングル	°	20.0
空車時の最低地上高	mm	212
渡河深さ(7km/h時)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	エネルギー回生インジケータ付ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モード付 ECO PRO モード、特性マップ制御式オイル・ポンプ、インテリジェント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クーリング・エア・フラップ、接続解除可能なエア・コン・コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ
--------------------------------	--

EU テスト・サイクルによる燃費

市街地	リッター/100km	7.2
郊外	リッター/100km	6.3
合計	リッター/100km	6.6
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	174
排出ガス基準		EU6

保険等級

KH/VK/TK	<sup>3)</sup>
----------	---------------

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度)  
上記主要諸元はすべて暫定値です。

- 1) オイル交換量
- 2) オプションの牽引荷重増大(国別仕様)
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表