

新しい MINI Crossover 目次



新しい MINI Crossover

概要	2
----------	---

最高のオールラウンダー:

新しい MINI Crossover	7
--------------------------	---

スペック	12
------------	----

新しい MINI Crossover 概要



- 4 ドア、大きなテールゲート、乗車定員 5 名、オプション仕様の全輪駆動を備えた初の MINI の新バージョン。MINI Crossover(総合燃料消費量: 7.1 – 4.2 l/100 km、CO₂ 総合排出ガス量: 165 – 111 g/km)は、多彩な移動性とアクティブなライフスタイルに適したオールラウンド車としての性能をさらに向上; 現在までに世界で 35 万台の売り上げを誇るプレミアムコンパクトモデルのサクセスストーリーをさらに追及; 的を絞ったデザイン修正; さらに向上した走行性能; 優れた燃費、排出ガス性能; 新しい MINI Cooper S Crossover ではさらに向上したエンジン出力; スポーツカータイプの MINI John Cooper Works Crossover などすべてのモデルが 2014 年 7 月に販売開始。
- 典型的な MINI の車体デザインの自立した印象を強調する特徴的なアクセント; 特徴的な寸法とプロポーションへの強調はあらゆる地形における多様な機能性と多面的なスポーツ性を示唆; デザインを一新した特徴的な六角のフロントグリルは、直立するフロントの存在感を強調; 視覚的なアンダーラン防止要素であるフロントスポイラーおよびリアアンダースポイラーならびにサイドスポイラーが全輪駆動 MINI ALL4 の採用に伴って標準仕様 (MINI John Cooper Works Crossover を除く)、その他のモデルではオプション仕様; 新しく標準仕様となりオプション仕様も可能な軽量化およびエアロダイナミクス特性が最適化された軽量金属ホイール; 転がり抵抗が減少したタイヤ (オプション); ジャングルグリーンメタリック、ミッドナイトグレイメタリック、スターライトブルーメタリックの新しい外装カラー; ルーフとドアミラーのコントラストカラー塗装、特別仕様ストライプならびにスポーツ・ストライプ塗装によりカスタマイズのオプションが増えたほか、MINI 初のピアノブラックエクステリア塗装が初登場。
- より洗練されたディテールデザイン、最適化された音響快適性とプレミアム感の高まったインテリア; スピードメーターやタコメーター用のダークカラーの文字盤; センターメーター部に MINI John Cooper Works Crossover および John Cooper Works のロゴ; クローム仕上げによる換気装置; 5 名分の座席; 前後に 13 センチ調節できる後部座席、リクライニング調節ならびに 40:20:40 の比率で折りたたむことも可能; 350 から 1170L まで拡張できるラゲージルーム。
- 4 気筒ガソリンエンジンならびに 4 気筒ディーゼルエンジンと多彩なエンジンポートフォリオ; すべてのモーター型式で排出ガス基準 EU-6 に適合; MINI Cooper S Crossover では 5 kW から 140 kW/190 PS にエンジン出力が向上; エアロダイナミクス特性の改善などさらに拡大した MINIMALISM テクノロジーによる走行性能と消費燃料の最適化; 6 速 MT(標準仕様)、6 速 AT(オプション) (MINI One D Crossover を除く); オptional仕様で MINI Cooper Crossover、MINI Cooper S Crossover、MINI Cooper D Crossover ならびに MINI Cooper SD Crossover MINI および標準仕様で MINI John Cooper Works Crossover に特別仕様の全輪駆動 ALL4 を搭載。
- 包括的な安全性能コンセプトにより優れた乗員保護を実現; アクティブかつパッシブな安全性能における多彩な標準仕様機能により、ユーロ NCAP 衝突安全テストに

において、MINI Crossover は 5 つ星を獲得、これにさらに各タイヤ別に調節できるタイヤ空気圧監視システムおよび日中走行用ランプが加わります。

- 高品質の標準仕様および多彩なオプションでさらに広がるドライブの楽しみ、向上した快適性と豊富なカスタマイズオプション; LED 技術を採用した日中走行用ランプ、ポジションランプなどを備えた新しい LED フォグ・ランプ; キセノンヘッドランプ、配光可変型前照灯システム、コンフォート・アクセスシステム、パノラマルーフ、オートエアコン、1 200 kgまで連結可能な取り外し可能な牽引装置、MINI ナビゲーションシステム、スポーツ・ボタン、スポーツサスペンション、AT 車用にパドル・シフト付のスポーツ・レーズステアリング、速度調整機能付のマルチ機能ステアリング、ハーマン・カードン製の HiFi ステレオシステムおよび John Cooper Work モデル限定のアクセサリ。
- MINI の広範にわたる In-Car-Infotainment プログラムに接続; 独自の多彩な機能はアプリで無限に拡張可能でスマートフォンで車両にインテグレート; ミッションコントロール、ダイナミックなミュージック、ドライビングエクサイトメントおよび MINIMALISM アナライザーなど MINI の特徴的機能によりさらに広がるドライブの楽しみ; オンライン接続が可能なほか、Facebook、Twitter、foursquare などのソーシャルネットワークや Glympe、RSS ニュースフィードの受信や AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn などのエンターテインメントプログラムも使用可能。

- モデル仕様:

MINI John Cooper Works Crossover: ツインスクロールターボチャージャー付の 4 気筒ガソリンエンジン、BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、
排気量: 1 598 cm³、エンジン出力: 160 kW(218 PS) / 6 000 rpm、最大トルク: 280 Nm / 1 900 – 5 000 rpm
(300 Nm / 2 100 – 4 500 rpm with Overboost)、
加速性能 (0–100 km/h): 6.9 秒 (オートマチック: 6.9 秒)、
最高速度: 228 km/h (225 km/h)、
EU による平均消費量: 7.1 L/100 km (7.5 L)、
CO₂ 排出量: 165 g/km (175 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper S Crossover:

ツインスクロールターボチャージャーのついた 4 気筒ガソリンエンジン、
BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、
排気量: 1 598 cm³、エンジン出力: 140 kW (190 PS) 5 500 – 6 500 rpm、最大トルク: 240 Nm / 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm / 1 700 – 4 500 rpm with Overboost)、
加速性能 (0–100 km/h): 7.5 秒 (オートマチック: 7.8 秒)、
最高速度: 218 km/h (214 km/h)、
EU による平均消費量: 6.0 L/100 km(6.8 L)、
CO₂ 排出量: 139 g/km (157 g/km)、排出ガス規制: EU6.

MINI Cooper S Crossover ALL4:

ツインスクロールターボチャージャーのついた 4 気筒ガソリンエンジン、

BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能、
排気量: 1 598 cm³、エンジン出力: 140 kW (190 PS) 5 500 – 6 500 rpm、最大トルク: 240 Nm / 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm / 1 700 – 4 500 rpm with Overboost)、
加速性能 (0–100 km/h): 7.7 秒(オートマチック: 8.1 秒)、
最高速度: 215 km/h (213 km/h)、
EU による平均消費量: 6.4 L/100 km (7.1 L)、
CO₂ 排出量: 148 g/km (165 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper Crossover:

BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた調節可能なバルブタイミング制御機能のついた 4 気筒ガソリンエンジン、
排気量: 1 598 cm³、
エンジン出力: 90 kW (122 PS) / 6 000 rpm、
最大トルク: 160 Nm / 4 250 rpm、
加速性能(0–100 km/h): 10.4 秒 (オートマチック: 11.6 秒)、
最高速度: 191 km/h (184 km/h)、
EU による平均消費量: 5.9 L/100 km (6.9 L)、
CO₂ 排出量: 137 g/km (159 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper Crossover ALL4: BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた調節可能なバルブタイミング制御機能のついた 4 気筒ガソリンエンジン (MINI Cooper Crossover ALL4 のオートマチックでは以下も追加: ツインスクロールターボチャージャー)、
排気量: 1 598 cm³、
エンジン出力: 90 kW (122 PS) / 6 000 rpm、
最大トルク: 160 Nm (MINI Cooper Crossover ALL4 オートマチック: 190 Nm / 4 250 rpm)、
加速性能 (0–100 km/h): 11.5 秒 (オートマチック: 11.7 秒)、
最高速度: 186 km/h (184 km/h)、
EU による平均消費量: 6.7 L/100 km (7.0 L)、
CO₂ 排出量: 156 g/km (164 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI One Crossover:

BMW グループによる VALVETRONIC 技術に基づいた調節可能なバルブタイミング制御機能のついた 4 気筒ガソリンエンジン、
排気量: 1 598 cm³、
エンジン出力: 72 kW (98 PS) / 6 000 rpm、
最大トルク: 153 Nm / 3 000 rpm、
加速性能(0–100 km/h): 11.9 秒 (オートマチック: 13.9 秒)、
最高速度: 175 km/h (170 km/h)、
EU による平均消費量: 5.7 L/100 km (6.9 L)、
CO₂ 排出量: 134 g/km (159 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper SD Crossover:

アルミニウム製のクランクケース付の 4 気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムお

よび可変タービンジオメトリー、
排気量: 1 995 cm³、
エンジン出力: 105 kW (143 PS) 4 000 rpm、
最大トルク: 305 Nm / 1 750 – 2 700 rpm、
加速性能 (0–100 km/h): 9.2 秒 (オートマチック: 9.4 秒)、
最高速度: 200 km/h (197 km/h)、
EU による平均消費量: 4.5 L/100 km (5.7 L)、
CO₂ 排出量: 119 g/km (149 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper SD Crossover ALL4:

アルミニウム製のクランクケース付の 4 気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、
排気量: 1 995 cm³、
エンジン出力: 105 kW (143 PS) 4 000 rpm、
最大トルク: 305 Nm / 1 750 – 2 700 rpm、
加速性能 (0–100 km/h): 9.3 秒 (オートマチック: 9.4 秒)、
最高速度: 197 km/h (195 km/h)、
EU による平均消費量: 4.8 L/100 km (5.9 L)、
CO₂ 排出量: 126 g/km (156 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper D Crossover:

アルミニウム製のクランクケース付の 4 気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、
排気量: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Crossover オートマチック: 1 995 cm³)、
エンジン出力: 82 kW (112 PS) 4 000 rpm、
最大トルク: 270 Nm / 1 750 – 2 250 rpm、
加速性能 (0–100 km/h): 10.9 秒 (オートマチック: 11.3 秒)、
最高速度: 186 km/h (181 km/h)、
EU による平均消費量: 4.2 L/100 km (5.6 L)、
CO₂ 排出量: 111 g/km (148 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI Cooper D Crossover ALL4:

アルミニウム製のクランクケース付の 4 気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、
排気量: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Crossover オートマチック: 1 995 cm³)、
エンジン出力: 82 kW (112 PS) 4 000 rpm、
最大トルク: 270 Nm / 1 750 – 2 250 rpm、
加速性能 (0–100 km/h): 11.6 秒 (オートマチック: 11.9 秒)、
最高速度: 181 km/h (176 km/h)、
EU による平均消費量: 4.7 L/100 km (5.9 L)、
CO₂ 排出量: 123 g/km (155 g/km)、排出ガス規制: EU6

MINI One D Crossover:

アルミニウム製のクランクケース付の 4 気筒ターボディーゼル、コモンレールシステムおよび可変タービンジオメトリー、
排気量: 1 598 cm³、
エンジン出力: 66 kW (90 PS) 4 000 rpm、

最大トルク: 215 Nm / 1 750 – 2 500 rpm、
加速性能(0–100 km/h): 12.9 秒)、
最高速度: 171 km/h、
EU による平均消費量: 4.2 L/100 km、
CO₂ 排出量: 111 g/km、排出ガス規制: EU6

- 寸法:
全長: 4 097 mm (MINI Cooper Crossover ALL4 および
MINI Cooper D Crossover ALL4: 4 110 mm、MINI Cooper S Crossover およ
び MINI Cooper SD Crossover: 4 109 mm、MINI John Cooper Works
Crossover: 4 133 mm)
全幅: 1 789 mm
全高: 1 561 mm (MINI John Cooper Works Crossover: 1 549 mm)
ホイールベース: 2 595 mm

新車の公式の燃費、公式の特定 CO₂ 排出量、および電力消費量について詳細は、全ての販売代理店、
Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT)(Hellmuth-Hirth-Str, 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen)または
<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> のウェブサイト上にある「新車における燃費、CO₂
排出量および電力消費の手引き」からご覧いただけます。CO₂の手引き(PDF – 2.7 MB)

最高のオールラウンダー： 新しい MINI Crossover



ロード上だけでなく、オフロードでの走行でも MINI Crossover は、成功をおさめ、プレミアム・コンパクトカー・セグメントに衝撃を与えた MINI 初の 4 ドア、大型テールゲート、乗車定員数 5 名、オプションで全輪駆動を備えた前モデルからさらなる飛躍をとげました。エクステリアおよびインテリアにおける的を絞ったデザイン修正、燃費、排出ガス性能の最適化、革新的な装備により新しい MINI Crossover は成熟した魅力をはなちます。市街地での走行に適した多彩な移動性とアクティブなライフスタイルに適したオールラウンド車としての性能をさらに向上させました。

新しい MINI Crossover は、インテリアにおける洗練された質の高いデザインならびに機敏性と効率性にさらに磨きがかかった MINI 独自の車体設計で、あらゆる長所を強調し、競合社の追随をゆるしません。MINI の成長の重要な基盤を築きあげたコンパクトカーは、世界で現在までに 350,000 台を売り上げ、今後は独自の走行感ならびに英国発のプレミアムブランドのユニークなスタイルで新しいターゲット層を魅了するのに、理想的な基盤をつくりあげました。

新しい MINI Cooper S Crossover ではエンジン出力が 5 kW から 140 kW/190 PS に向上し、改善されたエアロダイナミクス特性、MINIMALISM テクノロジーの領域におけるディテールの最適化により、モデルによっては、加速性能、最高速度、弾性値に明らかな改善がみられます。それと同時に、すべてのモデルにおいて燃料消費、排出ガスが削減され、排出ガス規制 EURO6 を満たしています。MINI のために特別に開発された全輪駆動 ALL4 は MINI Cooper S Crossover、MINI Cooper Crossover、MINI Cooper SD Crossover および MINI Cooper D Crossover のモデルで提供しています。新しい MINI John Cooper Works Crossover では、標準仕様です。このシリーズのスポーツカータイプ、さらに向上した走行性能を備えた新しい MINI Crossover も 2014 年 7 月に市場販売されます。

エクステリア：特徴的なアクセントが存在感と自立性を主張

MINI Crossover の自立した外観は、そのサイズ、4 ドア、大きなテールゲート、特徴的なフォムのルーフ、そして MINI 独自のプロポーションとデザインの特徴が見事に調和しています。新しい MINI Crossover では、モデル限定および MINI 独自の要素がさらに強調されています。直立するフロントは、ただちに力強い存在感を与えており、特徴的な 6 角のフロントグリルのために新しくデザインされた構造により、この印象が強調されています。同様に横にのびるフロントグリルのルーバーは、新しい MINI Cooper S Crossover と MINI Cooper SD Crossover では、クローム仕上げされ、ゆがんだ赤色「S」の文字が取り付けられており、すっきりとしたシンプルな印象を与えながらも、すぐに MINI と分かるフロントデザインとなっています。新しい MINI John Cooper Works Crossover のフロントには、赤いフロントグリルとルーバーが取り付けられており、John Cooper Works のロゴが加えられます。これ以外の全てのモデルにおいて、フロントグリルはそれぞれ 2 つのルーバーで仕切られています。MINI One Crossover と MINI One D Crossover では黒の鏡面仕上げ、MINI Cooper Crossover と MINI Cooper D Crossover では、シルバーのマット仕上げが選択できます。

新しい MINI Crossover では、タフでありながら多様性に富んだ一面も強調されています。全輪駆動 ALL4 と組み合わせ、視覚的なアンダーラン防止要素であるフロントスポイラーおよびリアアンダースポイラーならびにサイドスポイラーが標準仕様となりました（MINI John Cooper Works Crossover を除く）。これにより、MINI Crossover のロードクリアランスが印象づけられ、オフロードでの楽しいドライブを予感させます。モデルによりフロント仕様のオプションも選択できます。

ボディカラーにはジャングルグリーンメタリックとミッドナイトグレーメタリックの新色も加わったほか、スターライトブルーメタリックが初めて、MINI Crossover でも選択可能に。ルーフとドアミラーをそれぞれ黒と白とコントラストを付けた塗装も MINI One Crossover と MINI One D を除くすべてのモデルについて追加料金なしでご希望によりお選びいただけます。新しい MINI John Cooper Works Crossover 限定のサービスとして、赤色のコントラスト塗装を追加料金なしでご提供しております。さらにスポーツ・ストライプおよび特別ストライプ塗装も各色でご利用いただけます。

カスタマイズ塗装には MINI 初のピアノブラックエクステリアも初登場。ご希望の表面にほどこされる光沢のあるブラックの塗装により、特徴的なデザイン仕様や新しい MINI Crossover のプロポーションが、新鮮に際立ちます。MINI One Crossover、MINI Cooper Crossover および MINI Cooper D Crossover ではヘッドランプおよびテールランプのクローム仕上げの縁が標準仕様であるほか、A ピラーとフロントホイールアーチの間の斜めの接続部、ルーフレイルならびにフロントグリルの横のルーバーは、シックなダークカラーでまとめられています。

より軽くなった新しい軽量金属ホイール、オプションで LED フォグ・ランプ

新しい MINI Crossover の機敏性と効率性を向上させるため、ホイール面で調整が行われました。MINI Cooper Crossover と MINI Cooper D Crossover で標準仕様となる 5 スター・エアスポークデザインの 16 インチの軽量金属製ホイールは、軽量化とエアロダイナミクス特性の最適化によりさらに優れた機能を発揮します。MINI Cooper S Crossover および MINI Cooper SD Crossover において標準仕様となる 5 スター・トライアングル・スポークデザインの 17 インチの軽量金属製ホイールも軽量化されています。オプション仕様で 2 色デザインも選択できます。両方のホイールはオプションで転がり抵抗が減少した MINIMALISM 仕様のタイヤもご用意しており、燃料消費、排出ガスがさらに改善されます。

その他の新装備として、特別仕様で初めて LED 技術を利用した日中走行用ランプおよびポジションランプを備えた LED フォグ・ランプが搭載可能に。強力に照らしたす明るく白いランプは、従来のヘッドランプと比較してエネルギー効率に優れています。全てのランプにフル LED 技術を採用することにより、新しい MINI Crossover のフロント MINI 独自の印象がさらに深まっています。霧のなかでも視界を良好にするため、フォグ・ランプには、それぞれ中心に 3 つの LED ランプが平行に配置され、ヘッドランプ全体を照らし出します。日中走行用ランプは 15 の LED ランプによるリングランプの形で照らし出します。ポジションランプの点灯時にはリングランプの上部 3 分の 1 の 5 つの LED ランプが点灯します。

音響効果とプレミアムな特徴がさらに向上したインテリア

MINI Crossover のインテリアでは、特徴的なデザインエレメントに広々とした室内とフレキシブルな使い勝手が組み合わされています。プレミアムコンパクトモデルでは標準仕様で 5 つの座席および運転席と助手席の間に MINI センターレイルという固定装置が配

置されています。MINI Crossover なら難しい路上でも、長距離ドライブでも難なく快適に過ごせます。手荷物、大型スポーツ用具またはその他レジャー用品には、必要に応じて 350L から 1170L までラゲージルームを拡大することができます。後部座席は全部または 40:60 の割合で縦方向に 13 cm ずらすことができます。また背面シートもリクライニングに対応しています。さらに、後部座席は 40:20:40 の比率で折りたたむこともできます。

新しい MINI Crossover での快適なドライブのため、音響効果もさらに向上。ディスプレイと操作ボタンはデザインが一新され、スポーツ感覚と高級感あふれる雰囲気が室内に醸し出されます。新しい MINI Crossover の全モデルで、タコメーターおよびスピードメーターには MINI John Cooper Works Crossover スタイルの濃いグレーの文字盤を採用。MINI John Cooper Works Crossover のセンターメーターにはさらに John Cooper Works のロゴが追加されています。新しい MINI Crossover の標準仕様として、換気調節器にはクローム仕上げを採用。

さらに楽しいドライブを実現する MINIMALISM テクノロジーと削減された燃料消費量

新しい MINI Crossover で選択できるガソリンおよびディーゼルモーターはすべて排出ガス基準 EU6 に適合。モダンな 4 気筒エンジンと MINIMALISM テクノロジーへのさらなる投資によりもたらされる高い効率性は、ドライブの楽しみと燃費とのさらに理想的な関係をもたらしめます。効率性を高める技術的手法としては、特に、摩擦係数を減少させるアンダーボディ、ホイールベアリングにおける空気吐出量の最適化および転がり抵抗が減少したタイヤが挙げられます。モデルによって、このように部分的に明らかに加速性能、弾性値および最高速度が向上しています。

新しい MINI Cooper S Crossover に搭載されたツインスクロールターボチャージャー付き 4 気筒オットーサイクルエンジン、空気噴射および調節可能なバルブタイミング制御機能は、エンジン出力が 5 kW 向上し、140 kW/190 PS に。これにより、0 から 100 km/h までの加速性能が 0.1 秒減少して、7.5 秒となり、5 速での 80 から 120 km/h の加速が 8.4 秒で従来よりも 0.2 秒の減少、そして最高速度は 3 km/h 増加して、218 km/h を記録しています。また、新しい MINI Cooper S Crossover では、EU テストサイクルでの平均燃料消費が 100 km あたり 6.0 L 減少し、これに相当する CO₂ 排出ガス量も 3%減少して 139 g/km になっています。

同じ条件において、新しい MINI Cooper Crossover では、加速性能および弾性値が 90 kW/122 PS と向上しています。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100 km あたり 5.9 L に削減 (CO₂ 排出量: 137 g/km)。新しい MINI One Crossover (72 kW/98 PS) は、スポーツ性と、EU テストサイクルで 100 km あたりわずか 5.7 L の平均燃料消費量 (CO₂ 排出量: 134 g/km)。

3 タイプで展開するディーゼル仕様の MINI Crossover も、その優れた機敏性と燃費で際立った性能を誇ります。105 kW/143 PS の新しい強力な MINI Cooper SD Crossover は、0~100km/h で 9.2 秒 (マイナス 0.1 秒) および 80~120 km/h で 9.7 秒 (マイナス 0.4 秒)。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100 km あたり 4.5 L に削減 (CO₂ 排出量: 119 g/km)。MINI Cooper D Crossover (82 kW/112 PS) および MINI One D Crossover (66 kW/90 PS) では、それぞれ 0.4 秒、0.3 秒と弾性値が向上し、より快適なドライブをお楽しみいただけます。両モデルの

EU のテストサイクルにおける燃料消費および排出ガス量は両モデルとも、同様の値を記録しており、これもまた減少しています。100 km 当たり 4.2 L、111 g/km。

MINI のために特別に開発された全輪駆動 ALL4 は MINI Cooper S Crossover、MINI Cooper Crossover、MINI Cooper SD Crossover および MINI Cooper D Crossover ではオプションで前輪駆動の代わりとして選択できます。電磁気によって作動するセンターデフレンシャルに基づくシステムが駆動力を前輪と後輪にスムーズに配分します。DSC 制御機能に組み込まれた ALL4 システムの制御装置が常にミリ秒の応答時間で必要に応じた動力伝達を可能にします。

新しい MINI John Cooper Works Crossover には、全輪駆動が標準仕様です。160 kW/218 PS のターボモーターによる抜群の高出力は 4 つの車輪全てに伝達され、カーブでの最高のトラクション、走行安定性、およびスポーツ性を安定して確保します。本シリーズ最高のスポーツカーでは、さらに最高級のドライブ感を味わえます。0 から 100 km/h までの加速は 0.1 秒減少して 6.9 秒となり、80 から 120 km/h の加速性能では、7.9 秒からわずか 7.7 秒となりました。新しい MINI John Cooper Works Crossover の最高速度は 3 km/h 増加して 228 km/h。同時に、この究極のスポーツカーも効率性をさらに向上させることができました。EU のテストサイクルにおける平均燃料消費量は 100 km あたり 7.1 L (CO₂ 排出量: 165 g/km)。

すべてのエンジンは 6 速マニュアルトランスミッションを標準搭載しています。MINI One D Crossover を除いて、すべてのモデルにおいてオプション仕様で、6 速オートマチック・トランスミッションも搭載できます。速度レベルをマニュアルで選択できるパドル・シフトもオプションで選択できます。新しい MINI Crossover のすべてのモデルで、スポーツ・ボタンが搭載されており、これによりステアリングおよびアクセルペダルの直接反応が有効になります。オートマチック・トランスミッションとともに、スポーツ・ボタンを押すとギアを変換できます。新しい MINI Cooper S Crossover ではさらに、特徴的なスポーツ感覚あふれるエンジン音。

5 つ星クラスの安全性能を備え、タイヤ空気圧監視システムおよび日中走行用ランプが標準仕様に

MINI Crossover の安全性能の包括的なコンセプトにより、優れた乗員保護を保証します。アクティブかつパッシブな安全性能における多彩な標準仕様機能により、ユーロ NCAP 衝突安全テストにおいて、2010 年最優秀の 5 つ星を獲得しました。

MINI Crossover の標準仕様には、今回、日中走行用ランプとタイヤ空気圧監視システムが加わりました。持続的にタイヤ別に空気圧を計測することにより、運転手は各タイヤの空気圧損失に早期に気づくことができます。

高品質の機能、MINI の革新的な In-Car-Infotainment に接続

新しい MINI Crossover のその他の標準仕様も高品質。特にエアコン、前部座席の間にある MINI センターレイルおよび MP3 機能搭載の CD プレイヤー付高品質のラジオシステム、補助接続と 5 つのスピーカーも含まれます。モデル限定の特別仕様および様々なアクセサリもご用意。高品質のオプションには、キセノンヘッドランプ、配光可変型前照灯システム、コンフォート・アクセスシステム、パノラマルーフ、オートエアコン、1 200 kg まで連結可能な取り外し可能な連結装置、MINI ナビゲーションシステム、速度調整機能付のマルチ機能ステアリング、ハーマン・カードン製の HiFi ステレオシステムおよび John Cooper Work モデル限定のアクセサリ。

新しい MINI Crossover は、Radio MINI Visual Boost や MINI ナビゲーションシステムとの接続によりご使用いただける MINI Connected による多彩なプログラムをお楽しみいただけます。これは、スマートフォンの車両への包括的なインテグレーションを保証し、Infotainment や通信、ドライブ体験などの領域におけるインターネットを利用する機能の利用を可能にします。これは、無限に機能を拡張できるアプリによって提供されます。ミッションコントロール、ダイナミックミュージック、ドライビングエクサイトメント、MINIMALISM アナライザーなどの車内機能やオンラインベースのサービスもこれに加わります。ウェブラジオ機能、Facebook、Twitter、foursquare ならびに Glympse などのソーシャルネットワークの利用、RSS ニュースフィードの受信ならびに AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn によるエンターテインメントプログラムも車内でお楽しみいただけます。操作はセンターコンソール上のジョイスティックおよびセンターメーターのモニター上で直感的に行うことができます。

スペック

MINI John Cooper Works Crossover

MINI John Cooper Works Crossover オートマチック



車体	MINI John Cooper Works Crossover		MINI John Cooper Works Crossover AT	
ドア数 / 定員		5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
ホイールベース	mm	2596		2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	6,0		6,5
エンジンオイル	l	4,2		4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EU ¹ による車両重量	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
DINによる荷重量	kg	510		510
最大許容重量	kg	1915		1940
許容車軸重フロント / リヤ	kg	1000 / 940		1025 / 940
最大許容牽引荷重				
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	- / -		- / -
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -		75 / -
トランク容量	l	350 - 1170		350 - 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
エンジン				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 1727		MEVD 1727
排気量	cm ³	1598		1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
圧縮比	:1	10,5		10,5
使用燃料	ROZ	91-98		91-98
最高出力	kW / PS	160 / 218		160 / 218
回転数	rpm	6000		6000
最大トルク(with Overboost)	Nm	280 (300)		280 (300)
回転数	rpm	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
モーター				
バッテリー / 配置	Ah / -	70 / エンジンルーム		70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120		120
走行装置				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリングアームおよび中央に固定されたコントロールアーム付きのマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24		307 × 24
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	296 × 10		296 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキシステム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転		
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
ホイール		7.5J × 18 LM		7.5J × 18 LM
トランスミッション				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308	4,044
	2 速	:1	2,130	2,371
	3 速	:1	1,483	1,556
	4 速	:1	1,139	1,159
	5 速	:1	0,949	0,852
	6 速	:1	0,816	0,672
減速比	:1	3,231		3,193
駆動比	:1	3,706		3,683
走行性能				
DINによる出力重量比	kg/kW	8,8		8,9
リッター当たり出力	kW/l	100,1		100,1
加速性能	0-100 km/h	s	6,9	6,9
	0-1000 m	s	27,5	27,5
5 速で	80-120 km/h	s	7,7	- / -
最高速度	km/h	228		225

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	9.1	10.4
郊外	l/100 km	6.0	5.9
総合	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	128	128

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper S Crossover

MINI Cooper S Crossover オートマチック

車体		MINI Cooper S Crossover	MINI Cooper S Crossover AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2595	2595
トレッド フロント / レヤ	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	5,5	6,0
エンジンオイル	l	4,2	4,2
ギアオイル (ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹ による車両重量	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
DIN による荷重量	kg	510	510
最大許容重量	kg	1820	1845
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	970 / 880	995 / 880
最大許容牽引荷重 ²			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	750 / 500	1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	350 – 1170	350 – 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
圧縮比	:1	10,5	10,5
使用燃料	ROZ	91–98	91–98
最高出力	kW / PS	140 / 190	140 / 190
回転数	rpm	5500	5500
最大トルク(with Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
回転数	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / –	60 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	120
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24	307 × 24
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティー・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティー・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・デ	
		イファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツリー・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
ホイール		7J × 17 LM	7J × 17 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	2,130
	3 速	:1	1,483
	4 速	:1	1,139
	5 速	:1	0,949
	6 速	:1	0,816
減速比	:1	3,231	3,193
駆動比	:1	3,706	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	9,7	9,9
リッター当たり出力	kW/l	84,5	84,5
加速性能	0–100 km/h	s	7,5
	0–1000 m	s	28,2
5 速で	80–120 km/h	s	8,4
最高速度	km/h	218	214

EU テストサイクルにおける燃料消費			
市街地	l/100 km	7.5	9.2
郊外	l/100 km	5.1	5.4
総合	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	135	135

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper S Crossover ALL4

MINI Cooper S Crossover ALL4 オートマチック

車体		MINI Cooper S Crossover ALL4		MINI Cooper S Crossover ALL4 AT	
ドア数 / 定員		5 / 5		5 / 5	
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)		mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561	
ホイールベース		mm	2595	2595	
トレッド フロント / レア		mm	1525 / 1551	1525 / 1551	
最小回転半径		m	11,6	11,6	
燃料タンク容量		約 l	47	47	
冷却システム(暖房を含む)		l	5,5	6,0	
エンジンオイル		l	4,2	4,2	
ギアオイル (ファイナルドライブ用を含む)		l	連続充填	連続充填	
DIN/EU ¹ による車両重量		kg	1390 / 1465	1415 / 1490	
DIN による荷重量		kg	510	510	
最大許容重量		kg	1900	1925	
許容車軸荷重フロント / リア		kg	1000 / 930	1025 / 930	
最大許容牽引荷重 ²					
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし		kg	750 / 500	1000 / 500	
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重		kg	75 / 75	75 / 75	
トランク容量		l	350 – 1170	350 – 1170	
空気抵抗 C _x / A / C _x × A		– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85	
エンジン					
型式 / シリンダー数 / バルブ			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4	
エンジン・マネジメント			MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2	
排気量		cm ³	1598	1598	
ボア/ストローク		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8	
圧縮比		:1	10,5	10,5	
使用燃料		ROZ	91–98	91–98	
最高出力		kW / PS	140 / 190	140 / 190	
回転数		rpm	5500	5500	
最大トルク(with Overboost)		Nm	240 (260)	240 (260)	
回転数		rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)	
モーター					
バッテリー / 配置		Ah / –	70 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム	
ジェネレーター		A	150	120	
走行装置					
前輪サスペンション			Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		
後輪サスペンション			軽量アルミニウム製トローリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ			ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク	
直径		mm	307 × 24	307 × 24	
後ブレーキ			ディスク	ディスク	
直径		mm	280 × 10	280 × 10	
ドライビング・スタビリティ・システム			アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・デ		
			イファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC、ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング			電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転		
ステアリングギヤ比		:1	14,1	14,1	
タイヤ			205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC	
ホイール			7J × 17 LM	7J × 17 LM	
トランスミッション					
駆動方式			6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション	
変速比		1 速	:1	3,308	4,044
		2 速	:1	2,130	2,371
		3 速	:1	1,483	1,556
		4 速	:1	1,139	1,159
		5 速	:1	0,949	0,852
		6 速	:1	0,816	0,672
減速比		:1	3,231	3,193	
駆動比		:1	3,706	3,683	
走行性能					
DIN による出力重量比		kg/kW	10,2	10,4	
リッター当たり出力		kW/l	84,5	84,5	
加速性能		0–100 km/h	s	7,7	8,1
		0–1000 m	s	28,4	29,0
5 速で		80–120 km/h	s	9,2	– / –
最高速度		km/h	215	213	

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	8.0	9.5
郊外	l/100 km	5.5	5.7
総合	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	135	135

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper Crossover

MINI Cooper Crossover オートマチック

車体		MINI Cooper Crossover	MINI Cooper Crossover AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2595	2595
トレッド フロント / レア	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	5,5	6,0
エンジンオイル	l	4,2	4,2
ギアオイル (ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹ による車両重量	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
DINによる荷重量	kg	510	510
最大許容重量	kg	1775	1805
許容車軸荷重フロント / リア	kg	930 / 880	960 / 880
最大許容牽引荷重 ²			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	- / -	1000/500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -	75 / 75
トランク容量	l	350 - 1170	350 - 1170
空気抵抗 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
圧縮比	:1	11,0	11,0
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	90 / 122	90 / 122
回転数	rpm	6000	6000
最大トルク(with Overboost)	Nm	160	160
回転数	rpm	4250	4250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	120
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,214
	2 速	:1	1,792
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,914
	5 速	:1	0,784
	6 速	:1	0,683
減速比	:1	3,143	3,394
駆動比	:1	4,722	4,643
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	14,1	14,4
リッター当たり出力	kW/l	56,3	56,3
加速性能	0-100 km/h	s	10,4
	0-1000 m	s	33,3
5 速で	80-120 km/h	s	14,7
最高速度	km/h	191	184

EU テストサイクルにおける燃			
市街地	l/100 km	7.3	9.0
郊外	l/100 km	5.1	5.6
総合	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	145	145

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper Crossover ALL4

MINI Cooper Crossover ALL4 オートマチック

車体		MINI Cooper Crossover ALL4	MINI Cooper Crossover ALL4 AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	7,5	7,5
エンジンオイル	l	4,2	4,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
DIN による荷重量	kg	510	510
最大許容重量	kg	1860	1905
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	960 / 930	1005 / 930
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	- / -	1000 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -	75 / 75
トランク容量	l	350 - 1170	350 - 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEV 1722	MEVD 1722
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
圧縮比	:1	11,0	10,5
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	90 / 122	90 / 122
回転数	rpm	6000	6000
最大トルク	Nm	160	190
回転数	rpm	4250	4250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	55 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	120	120
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング (EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	2,130
	3 速	:1	1,483
	4 速	:1	1,139
	5 速	:1	0,949
	6 速	:1	0,816
減速比	:1	3,231	3,394
駆動比	:1	4,353	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	14,9	15,4
リッター当たり出力	kW/l	56,3	56,3
加速性能	0-100 km/h	s	11,7
	0-1000 m	s	33,5
5 速で	80-120 km/h	s	- / -
最高速度	km/h	186	184

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	8.2	9.4
郊外	l/100 km	5.8	5.7
総合	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	145	130

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI One Crossover

MINI One Crossover オートマチック

車体		MINI One Crossover	MINI Cooper Crossover AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2595	2595
トレッド フロント / レヤ	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	5,5	6,0
エンジンオイル	l	4,2	4,2
ギアオイル (ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹ による車両重量	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
DIN による荷重量	kg	510	510
DIN による最大許容重量	kg	1775	1805
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	935 / 880	965 / 880
最大許容牽引荷重 ²			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	- / -	- / -
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / -	75 / -
DIN によるトランク容量	l	350 - 1170	350 - 1170
空気抵抗 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
圧縮比	:1	11,0	11,0
使用燃料	ROZ	91-98	91-98
最高出力	kW / PS	72 / 98	72 / 98
回転数	rpm	6000	6000
最大トルク	Nm	153	153
回転数	rpm	3000	3000
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	60 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	120
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付 シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 x 22	294 x 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 x 10	280 x 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング (EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J x 16 St	6.5J x 16 St
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速 オートマチック
変速比	1 速	:1	3,214
	2 速	:1	1,792
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,914
	5 速	:1	0,784
	6 速	:1	0,683
減速比	:1	3,143	3,394
駆動比	:1	4,353	4,643
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	17,6	18,0
リッター当たり出力	kW/l	45,1	45,1
加速性能	0-100 km/h	s	11,9
	0-1000 m	s	33,7
5 速で	80-120 km/h	s	17,6
最高速度	km/h	175	170

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	7.1	9.0
郊外	l/100 km	5.0	5.6
総合	l/100 km	5.7	6.9
CO ₂	g/km	134	159
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高	mm	145	145

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper SD Crossover

MINI Cooper SD Crossover オートマチック

車体		MINI Cooper SD Crossover	MINI Cooper SD Crossover AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	6,0	6,5
エンジンオイル	l	5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
DIN による荷重量	kg	510	510
最大許容重量	kg	1830	1860
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	995 / 880	1025 / 880
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	Kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	350 – 1170	350 – 1170
空気抵抗 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 701	DDE 701
排気量	cm ³	1995	1995
ボア/ストローク	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
圧縮比	:1	16,5	16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS	105 / 143	105 / 143
回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	305	305
回転数	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -	70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24	307 × 24
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
ホイール		7J × 17 LM	7J × 17 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	1,870
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,872
	5 速	:1	0,721
	6 速	:1	0,596
減速比	:1	3,231	3,193
駆動比	:1	3,706	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	12,6	12,8
リッター当たり出力	kW/l	52,6	52,6
加速性能	0–100 km/h	s	9,2
	0–1000 m	s	30,4
5 速で	80–120 km/h	s	9,7
最高速度	km/h	200	197

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.1	7.2
郊外	l/100 km	4.2	4.8
総合	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	150	150

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper SD Crossover ALL4

MINI Cooper SD Crossover ALL4 オートマチック

車体	MINI Cooper SD Crossover ALL4		MINI Cooper SD Crossover ALL4 AT	
ドア数 / 定員		5 / 5		5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2596		2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1529 / 1556		1529 / 1556
最小回転半径	m	11,6		11,6
燃料タンク容量	約 l	47		47
冷却システム(暖房を含む)	l	6,0		6,5
エンジンオイル	l	5,2		5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填		連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
DIN による荷重量	kg	510		510
最大許容重量	kg	1915		1940
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	1020 / 930		1040 / 930
最大許容牽引荷重				
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	800 / 500		1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75		75 / 75
トランク容量	l	350 – 1170		350 – 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83		0.35 / 2.36 / 0.83
エンジン				
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4		直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 701		DDE 701
排気量	cm ³	1995		1995
ボア/ストローク	mm	84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
圧縮比	:1	16,5		16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル		ディーゼル
最高出力	kW / PS	105 / 143		105 / 143
回転数	rpm	4000		4000
最大トルク	Nm	305		305
回転数	rpm	1750 – 2700		1750 – 2700
モーター				
バッテリー / 配置	Ah / –	70 / エンジンルーム		70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150		150
走行装置				
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ		ベンチレーションディスク		ベンチレーションディスク
直径	mm	307 × 24		307 × 24
後ブレーキ		ディスク		ディスク
直径	mm	280 × 10		280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツー・ロック 2.4 回転		
ステアリングギヤ比	:1	14,1		14,1
タイヤ		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
ホイール		7J × 17 LM		7J × 17 LM
トランスミッション				
駆動方式		6 速トランスミッション		6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308	4,044
	2 速	:1	1,870	2,371
	3 速	:1	1,194	1,556
	4 速	:1	0,872	1,159
	5 速	:1	0,721	0,852
	6 速	:1	0,596	0,672
減速比	:1	3,231		3,193
駆動比	:1	3,706		3,683
走行性能				
DIN による出力重量比	kg/kW	13,3		13,5
リッター当たり出力	kW/l	52,6		52,6
加速性能	0–100 km/h	s	9,3	9,4
	0–1000 m	s	30,4	30,6
5 速で	80–120 km/h	s	10,3	– / –
最高速度	km/h	197		195

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.4	7.5
郊外	l/100 km	4.5	5.0
総合	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	150	150

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper D Crossover

MINI Cooper D Crossover オートマチック

車体		MINI Cooper D Crossover	MINI Cooper D Crossover AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	5,4	5,4
エンジンオイル	l	5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
DIN による荷重量	kg	510	510
最大許容重量	kg	1820	1845
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	985 / 880	1005 / 880
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	Kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	350 – 1170	350 – 1170
空気抵抗 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 701	DDE 701
排気量	cm ³	1598	1995
ボア/ストローク	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
圧縮比	:1	16,5	16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS	82 / 112	82 / 112
回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	270	270
回転数	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / –	70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	1,870
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,872
	5 速	:1	0,721
	6 速	:1	0,596
減速比	:1	3,231	3,193
駆動比	:1	3,706	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	16,0	16,3
リッター当たり出力	kW/l	51,3	41,1
加速性能	0–100 km/h	s	10,9
	0–1000 m	s	32,6
5 速で	80–120 km/h	s	11,5
最高速度	km/h	186	181

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	4,7	7.2
郊外	l/100 km	3,9	4.8
総合	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	145	145

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI Cooper D Crossover ALL4

MINI Cooper D Crossover ALL4 オートマチック

車体		MINI Cooper D Crossover ALL4	MINI Cooper D Crossover ALL4 AT
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド フロント / レヤ	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
最小回転半径	m	11,6	11,6
燃料タンク容量	約 l	47	47
冷却システム(暖房を含む)	l	5,4	5,4
エンジンオイル	l	5,2	5,2
ギアオイル(ファイナルドライブ用を含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による車両重量	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
DIN による荷重量	Kg	510	510
最大許容重量	kg	1900	1925
許容車軸荷重フロント / リヤ	kg	1010 / 930	1030 / 930
最大許容牽引荷重			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg	800 / 500	1200 / 500
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	l	350 – 1170	350 – 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 701	DDE 701
排気量	cm ³	1598	1995
ボア/ストローク	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
圧縮比	:1	16,5	16,5
使用燃料	ROZ	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW / PS	82 / 112	82 / 112
回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	270	270
回転数	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / –	70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A	150	150
走行装置			
前輪サスペンション		Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式	
後輪サスペンション		軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル	
前ブレーキ		ベンチレーションディスク	ベンチレーションディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
後ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。全輪駆動システム MINI ALL4 向けに組込制御装置付 DSC。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツー・ロック 2.4 回転	
ステアリングギヤ比	:1	14,1	14,1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
ホイール		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
トランスミッション			
駆動方式		6 速トランスミッション	6 速オートマチックトランスミッション
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	1,870
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,872
	5 速	:1	0,721
	6 速	:1	0,596
減速比	:1	3,231	3,193
駆動比	:1	3,706	3,683
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW	16,8	17,1
リッター当たり出力	kW/l	51,3	41,1
加速性能	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
5 速で	80–120 km/h	s	12,5
最高速度	km/h	181	176

EU テストサイクルにおける燃料消費率			
市街地	l/100 km	5.2	7.5
郊外	l/100 km	4.4	5.0
総合	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²	²
最低地上高(空車時)	mm	145	145

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明

MINI One D Crossover

車体			MINI One D Crossover
ドア数 / 定員			5 / 4 (5)
全長 / 全幅 / 全高 (空車時)	mm		4097 / 1789 / 1561
ホイールベース	mm		2595
トレッド フロント / レア	mm		1534 / 1559
最小回転半径	m		11,6
燃料タンク容量	約 l		47
冷却システム(暖房を含む)	l		5,4
エンジンオイル	l		5,2
ギアオイル (ファイナルドライブ用を含む)	l		連続充填
DIN/EU ¹ による車両重量	kg		1310 / 1385
DIN による荷重量	kg		510
最大許容重量	kg		1820
許容車軸荷重フロント / リア	kg		995 / 850
最大許容牽引荷重 ²			
ブレーキあり (12 %) / ブレーキなし	kg		-
最大許容積載荷重 ルーフ / 垂直荷重	kg		75 / -
トランク容量	l		350 / 450 / 1170
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83
エンジン			
型式 / シリンダー数 / バルブ			直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント			DDE 7.0
排気量	cm ³		1598
ボア/ストローク	mm		78 / 83,6
圧縮比	:1		16,5
使用燃料	ROZ		ディーゼル
最高出力	kW / PS		66 / 90
回転数	rpm		4000
最大トルク(with Overboost)	Nm		215
回転数	rpm		1750 - 2500
モーター			
バッテリー / 配置	Ah / -		70 / エンジンルーム
ジェネレーター	A		150
走行装置			
前輪サスペンション	Anti-Dive 機構付シングルピボット・マクファーソン式		
後輪サスペンション	軽量アルミニウム製トレーリングアーム付きのマルチリンク式アクスル		
前ブレーキ	ベンチレーションディスク		
直径	mm		294 × 22
後ブレーキ	ディスク		
直径	mm		280 × 10
ドライビング・スタビリティ・システム	アンチロックブレーキシステム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック・ブレーキ フォース・ディストリビューション (EBD) およびコーナリング・ブレーキ コントロール (CBC)、ブレーキコントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用		
ステアリング	電動パワーステアリング(EPS)、ロック・ツール・ロック 2.4 回転		
ステアリングギヤ比	:1		14,1
タイヤ	205/60 R16 92H		
ホイール	6.5J × 16 St		
トランスミッション			
駆動方式	6 速トランスミッション		
変速比	1 速	:1	3,308
	2 速	:1	1,870
	3 速	:1	1,194
	4 速	:1	0,872
	5 速	:1	0,721
	6 速	:1	0,596
減速比		:1	3,231
駆動比		:1	3,706
走行性能			
DIN による出力重量比	kg/kW		19,8
リッター当たり出力	kW/l		41,3
加速性能	0-100 km/h	s	12,9
	0-1000 m	s	34,8
5 速で	80-120 km/h	s	15,9
最高速度	km/h		171

EU テストサイクルにおける燃料消費率		
市街地	l/100 km	4.7
郊外	l/100 km	3.9
総合	l/100 km	4.2
CO ₂	g/km	111
その他		
排ガス規制		EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾
最低地上高(空車時)	mm	145

スペックは ACEA 市場において有効 / 許容値の数値(重量値)は一部ドイツ国内においてのみ有効

¹⁾ 走行準備が完了した車両 (DIN) の重量にドライバーと荷物の 75 kg を加えた重量

²⁾ 正確な情報は現時点では不明