



2014 年 7 月 4 日

## 「グリーン・モビリティ・トロフィー2014」:BMW が 7 部門中 6 部門で 1 位を獲得

- 「Auto Zeitung」誌の読者が「環境に最もやさしいブランド」に BMW を選出 – BMW i3 は 2 部門でダブル受賞 – このほか BMW i8、BMW 320d EfficientDynamics エディション、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー搭載の 4 気筒ガソリン・エンジンもそれぞれの部門で最高点を獲得

### ミュンヘン発:

Efficient Dynamics がもたらした 6 つの勝利:ドイツの自動車専門誌「Auto Zeitung」主催の「グリーン・モビリティ・トロフィー2014」アワードで、BMW の現行モデル/エンジン・ラインナップが類まれな成功を収めた。ミュンヘンに本拠を置くプレミアム・カー・メーカーの BMW が、読者投票による選考において 7 部門中の 6 部門で最高点を獲得したのである。新しい BMW i ブランドの車両が 3 部門で勝利を手にしたほか、BMW 320d EfficientDynamics エディションと、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載した 4 気筒ガソリン・エンジンもそれぞれの部門で 1 位に選出された。そして、この勝利の締めくくりとして今年の「環境に最もやさしいブランド」に BMW が選ばれた。今回の読者投票では、Efficient Dynamics 戦略の一環としての、燃費/排出ガス値を継続的に低減させるための徹底した開発活動と革新的コンセプト採用の勇気が評価された。

今年の「グリーン・モビリティ・トロフィー」の選考投票には「Auto Zeitung」誌の読者 1 万 3,733 人が参加した。なかでも素晴らしい成績を収めたのが BMW i3 である。純粋に電気だけで走行するこの 5 シーターは、2 部門で 1 位に選ばれたのみならず、アワード全体を通じて最高の得票率を記録した。まず、BMW i3 は得票率 30.0% で「最優秀電気自動車」に選ばれ、また 31.1% もの得票率で「最優秀軽量構造車両」にも選出された。この 2 つの結果は、BMW の eDrive テクノロジーと、カーボン・ファイバー強化プラスチック(CFRP)製パッセンジャー・セルおよびアルミニウム製シャシーからなる軽量構造デザイン・コンセプトが、いずれも持続可能なモビリティ実現のための信頼できるソリューションとして認められたことを示している。

BMW i3 と同じ構造原理を採用したプラグイン・ハイブリッド・スポーツ・カーの BMW i8 もトップの座を獲得した。昨年の選考で 3 位にとどまった BMW i8 は今回、市場導入からわずか数週間だったにもかかわらず 20.9% の票を集めて「最優秀ハイブリッド車」に選ばれた。

残る 2 つの部門 1 位は、従来の駆動技術で勝ち取ったものである。BMW 320d EfficientDynamics エディションは、20 の候補車を抑えて「最優秀低燃費ディーゼル」に選ばれた。このミディアム・クラス・セダンは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 120kW[163ps]の 4 気筒ディーゼル・エンジンを搭載し、0-100km/h 加速が 8.0 秒、EU テスト・モードで測定した平均燃費は 4.1 リッター/100km、CO<sub>2</sub> 排出量は 109g/km である。

駆けぬける欲びと効率性を兼ね備えた BMW 320d EfficientDynamics エディションは 19.3%の読者に支持され、昨年獲得したタイトルの防衛に成功した。同様に、BMW の現行エンジン・ラインナップの一翼を担う 4 気筒ガソリン・エンジンも大差で 1 位の座に就いた。BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載した排気量 2.0 リッター、最高出力 180kW[245ps]のエンジンは、「最優秀ダウンサイジング・エンジン」の選考で 18.7%の最高得票を集めた。

そして最後が「環境に最もやさしいブランド」である。持続可能なモビリティ実現に向けて多様なコンセプトとテクノロジーを導入し、成功を収めたことが評価されて、BMW は 22.6%の票を獲得し、2 位以下を大きく引き離してこの部門の 1 位に選出された。こうして、モデル・プログラム全体にわたりスポーツ性と効率性を両立させている BMW が「グリーン・モビリティ・トロフィー2014」で獲得したタイトルは、合計 6 つとなった。

新型乗用車の公称燃費、公称 CO<sub>2</sub> 排出量および電力消費量に関する詳細情報は、「Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen (新型乗用車の燃費、CO<sub>2</sub> 排出量および電力消費量に関するガイドライン)」に記載されている。これは、すべての販売店、Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (所在地: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) および同社ウェブサイト (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) で入手できる。LeitfadenCO<sub>2</sub> (PDF – 2.7 MB)