



2014年8月7日

BMW X6 をフルモデル・チェンジ

- スポーツ・アクティビティ・クーペの新たなセグメントを開拓した X6 の第 2 世代モデル。
- クーペ特有の優美さと圧倒的な存在感が目を引きスタイリングに、機能性と実用性を高次元で融合。
- 「アクティブ・クルーズ・コントロール」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「BMW SOS コール」など、革新的ドライバー支援システムの数々を全車標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、同社の「BMW X6(エクス・シックス)」をフルモデル・チェンジし、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。ニューBMW X6 xDrive50i の納車は 2014年12月から、ニューBMW X6 xDrive35i の納車は、2015年2月からを予定している。

BMW X6 の最大の特徴は、クーペ特有の優美で個性的な外観デザインと卓越したオフロード走行性能を備えていることにある。こういった斬新な特徴を備えた世界初の「スポーツ・アクティビティ・クーペ」として 2008 年に登場、市場を新たに開拓し累計で 25 万台以上が世界で販売された。さらに、いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive(エクストドライブ)」を採用し、4 輪駆動の長所である走行安定性に加え、オンロードにおける高い走行性能も市場から高い評価を得ている。

今回発表の第 2 世代モデルは、ロング・エンジン・フード、ロング・ホイールベース、後方に配置されたキャビンなど BMW ならではのスポーティなプロポーションに、エレガントなクーペのルーフラインとダイナミックに伸びた躍動的なボディ・ラインが相まって、これまで以上に圧倒的な存在感が目を引き魅力的なスタイリングを実現すると共に、先代モデル以上に優れた機能性と実用性を高次元で融合している。また、装備面においては、カメラとミリ波レーダー・センサーを併用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」や車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行うことが可能な「アクティブ・クルーズ・コントロール」を含む革新的ドライバー支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」に加え、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」など、利便性と安全性に優れた数々の機能を標準装備する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
X6 xDrive35i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm	8 速スポーツ AT	¥8,980,000
X6 xDrive35i M Sport	400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm		¥9,750,000
X6 xDrive50i	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm		¥11,850,000
X6 xDrive50i M Sport	650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm		¥12,850,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- X6 xDrive35i: 右ハンドル仕様。X6 xDrive50i: 右/左ハンドル仕様。

BMW X モデルの逞しい存在感と、クーペ特有の優美さを兼ね揃えたエクステリア・デザイン

- フロントは、幅広のキドニー・グリルに回り込むヘッドライト・デザイン、そして、力強い「X (エックス)」のラインを描くフロント・エプロンのデザインが、逞しくワイドなフロント・フェイスを強調。
- また、ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを一層際立たせると共に、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供し、走行安全性と快適性を高める「アダプティブ LED ヘッドライト」を全車標準装備。
- サイドは、ショート・オーバーハング、ロング・エンジン・フード、ロング・ホイールベース、後方に配置されたキャビンなど BMW ならではのスポーティで伸びやかなプロポーションが、エレガントなクーペのルーファインとダイナミックに伸びた BMW 特有のキャラクター・ラインと相まって、躍動的で圧倒的な存在感が目を引く魅力的なサイド・ビューを実現。
- リヤ・デザインにおいては、LED ライトバーが配置された幅広の L 字型リヤ・コンビネーション・ライトと、リヤ・エプロンとテールゲートに走る水平方向のボディ・ラインが、ワイドなスタンスと見た目の安定感を強調。
- さらに、スタンダード・モデルには、ニュー BMW X6 のエクスクルーシブな外観をより強調する「デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・エクステリア」をオプション設定：セリウム・グレーのキドニー・グリル、ドア・ミラー、フロント／リヤ・バンパーのフィニッシャーに加え、アルミニウム・ランニング・ボードや専用 20 インチ・アロイホイールなど様々な装備品を採用。

エクスクルーシブかつ高級感あふれるインテリア・デザイン

- インテリアは複数の面を重ねるレイヤリングという手法により、陰影が際立つ立体的なデザインとすることで、空間の広がりや強調するとともに、モダンで美しい室内空間を演出。
- ドライバーが最も見やすいダッシュボード最上部に配置された 10.2 インチ高解像度ワイド・コントロール・ディスプレイは、独立型のフラット・スクリーンを採用し、スタイリッシュなデザインとともに、室内空間に解放感を与えている。
- 高級感あふれる雰囲気醸し出すアンビエント・ライトは、ブルー、ホワイト、オレンジの照明カラーから選択可能。
- 後席においては、スポーティなデザインの左右独立タイプとしながらも、ヘッド・レスト、シート・ベルトおよびシート・クッションが後席中央にも装備され、後席には最大 3 名の乗車が可能。
- スタンダード・モデル、および、M Sport の両モデルに、よりスタイリッシュかつエクスクルーシブな室内空間を演出する「デザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・インテリア」をオプション設定。アイボリーホワイト／ブラック、または、コニャック／ブラックのバイ・カラーのエクスクルーシブ・ナッパ・レザー・シートに加え、レザー・フィニッシュ・ダッシュボード（コントラスト・ステッチ付）や、シート・カラーに合った専用インテリア・トリムを採用。

「M Sport」をモデル・ラインアップに設定。

- スタンダード・モデルに加え、BMW X6 で初めてとなる「M Sport」をモデル・ラインアップに設定：スポーティさに溢れたさらにダイナミックなスタイリングを強調するMエアロダイナミクス・パッケージや、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア、そして、電子制御式サスペンションのアダプティブ M サスペンションなど、BMW のハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、よりダイナミックな走りとスタイリングを強調。

優れた快適性と多彩な機能性をあわせ持つ室内空間

- ラゲージ・ルーム容量は、先代モデルに比べ 10ℓ拡大の 580ℓを実現。リヤ・シートのバックレストは、40:20:40 の 3 分割に倒すことが可能で、多様なニーズに合わせてラゲージ・ルームに最大 1,525ℓのスペースを作ることが可能(先代モデルから 75ℓ拡大)。
- リモート・コントロール・キーの操作やテール・ゲート先端のボタンにより、テール・ゲートの自動開閉が可能な「オートマチック・テール・ゲート・オペレーション」が標準装備。さらに、スマート・オープン/クローズ機能*により、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテール・ゲートの開閉が可能。

*: オプションのデザイン・ピュア・エクストラヴァガンス・エクステリア装備車は除く。

いかなる路面状況においても発揮される卓越したドライビング・ダイナミクス

- いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するフルタイム 4 輪駆動システム「xDrive」により、BMW ならではの俊敏性と 4 輪駆動の長所である走行安定性を高いレベルで融合。電子制御システムが前後の駆動トルクを可変配分し、優れたロードホールディングを実現。
- M Sport モデルには、電子制御式サスペンションのアダプティブ M サスペンションを標準装備し、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードに応じて、サスペンションをよりスポーティな設定に変更することが可能。
- ニューBMW X6 xDrive50i M Sport に標準装備のダイナミック・パフォーマンス・コントロール*は、ファイナルドライブに組み込まれた電子制御システムが、xDrive と連動して左右のリヤホイール間の駆動力を走行状況に応じて最適に配分。コーナリングの際には、外側ホイールの駆動力を高めることにより、優れたコーナリング性とハンドリングを実現。

*: X6 xDrive35i スタンダード・モデル、X6 xDrive35i M Sport、X6 xDrive50i スタンダード・モデルにオプション設定。

卓越パワーと高い環境性能を両立した BMW ツインパワー・ターボ・エンジン

【BMW X6 xDrive35i*】

- ツイン・スクロール・ターボチャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション・システムとバルブトロニックを組み合わせた 3 リッター直列 6 気筒ガゾリン・エンジンを搭載。
最高出力 225kW(306ps)/5,800rpm、最大トルク 400Nm(40.8kgm)
/1,200-5,000rpm の卓越したパワーを発揮。

- 先代モデルとの比較において、0-100km/h 加速は 0.3 秒向上の 6.4 秒を実現するとともに、燃料消費率(NEDC 測定値)は約 20%向上。

*: 諸元値は参考値(ヨーロッパ仕様車値)。

【BMW X6 xDrive50i*】

- ツイン・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システムに加え、インターク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックを新たに採用した最新の 4.4 リッターV 型 8 気筒ガゾリン・エンジンを搭載。

- エンジンの最高出力および最大トルクは、先代モデルに比べ約 10%向上の 330kW (450ps)/5,500rpm、650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm を発揮。

- 先代モデルとの比較において、0-100km/h 加速は 0.6 秒向上の 4.8 秒と圧倒的な動力性能を実現するとともに、燃料消費率(NEDC 測定値)を約 20%向上。

*: 諸元値は参考値(ヨーロッパ仕様車値)。

BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立

- 卓越パワーと高い環境性能を両立した BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに加え、高効率 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを全車に採用。

- ECO PRO モードでは、時速 50km 以上の走行において、アクセル・オフ時にエンジンとトランスミッションを自動的に切り離し、エンジンの回転数をアイドリング状態までを落とすことで、さらに燃費の良い走りを実現。

- フロント・ホイール側面の気流の乱れを最小限に抑える「エア・カーテン」および「エア・ブリーザー」を採用: フロント・エプロン左右両端のエア・インテークから空気を取り込み、フロント・サイド・パネルに設けられたエア・ダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え空気抵抗を低減。

- アルミニウム製のエンジンフードや軽量樹脂製のフロント・フェンダーに加え、ダッシュボードの構造部材にマグネシウム合金などの軽量素材を採用することにより、優れた強度および剛性の確保と、軽量化の両立を実現(モデルに応じて最大約 40kg*の軽量化を達成)。

*: ヨーロッパ仕様車における先代モデルとの装備差異調整後の数値。

革新的ドライバー支援システムの数々を標準装備し、安全性と利便性をさらに向上

- カメラとミリ波レーダー・センサーにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する革新的運転支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を全車標準装備。ドライビング・アシスト・プラスは以下 4 つの機能を備える。
 - 「前車接近警告機能」: カメラとミリ波レーダー・センサーの併用により、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」: 上記で追突が不可避な場合にブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動。
 - 「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」: 前方の車両との車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行う。
 - 「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」: カメラにより前方の監視を行い車線の逸脱をドライバーに警告する。
- 車両前方および側方をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」を全車標準装備し、見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め安全なドライブに貢献。さらに、車両正面の映像に加えて、車両両側と後方の映像を含む周囲 360 度の映像をコントロール・ディスプレイに表示する「トップ・ビュー」も全車標準装備。
- 現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、曲名やラジオ局のリストなど、さまざまな情報をドライバーの視界内のフロント・ウィンドスクリーンに直接表示し、ドライブの安全性と快適性を高める「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」を標準装備*。

*: BMW X6 xDrive35i スタンダード・モデルはオプション設定。

車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備

- BMW SOS コールは、例えばエアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車載の通信機能を介して車両から自動的に SOS コールセンターに接続する。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
- BMW テレサービスは、車載の通信機能を利用し、車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、お客様は担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。また、路上故障などのトラブル発生時においても、車載の通信機能を利用し、iDrive メニューから BMW エマージェンシー・サービスに連絡し、正確かつ素早いサポートを受けることができる。

ニューBMW X6 の主な標準装備

- エンジン・オート・スタート／ストップ機能
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)
- アダプティブ LED ヘッドライト(LED ハイ／ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED コーナリング・ライト、LED フロント・サイド・マーカ―。光軸自動調節機構付)
- LED フォグ・ライト
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー／サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト・プラス
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
 - アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)
- BMW ヘッドアップ・ディスプレイ*
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン／クローズ)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- 10.2 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー(12 セグ／ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム

*: BMW X6 xDrive35i スタンダード・モデルはオプション設定。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)