



2014 年 8 月 21 日

ニューBMW X4 を発表

- プレミアム・ミドル・クラス初となる、革新的な「スポーツ・アクティビティ・クーペ」。
- BMW X モデルならではのパワフルな特徴と、クーペのスポーティでエレガントなデザインを高次元で融合。
- インテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」、8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、バリアブル・スポーツ・ステアリングなどの採用により、極めてスポーティな走りを実現。
- 「BMW SOS コール」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「サイド・ビュー・カメラ」、「オートマチック・テールゲート・オペレーション」等、安全性と利便性に優れた機能を標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、革新的なスポーツ・アクティビティ・クーペ・モデル「ニューBMW X4(エックス・フォー)」を、全国のBMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は2014 年10 月からを予定している。

ニューBMW X4 は、2008 年の登場以来新たな市場を開拓し、世界で累計 25 万台以上が販売された「BMW X6(エックス・シックス)」の革新的なコンセプトを引き継ぎ、BMW X モデルならではのパワフルな特徴と、クーペのスポーティでエレガントなデザインを高次元で融合したプレミアム・ミドル・クラス初のスポーツ・アクティビティ・クーペ・モデルである。

走りの面では、4 輪駆動の長所である走行安定性と悪路走破性に加え、オンロードにおける卓越した運動性能を実現しているインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive(エクストドライブ)」を始め、高効率かつ途切れのない素早いシフト・チェンジが可能な「8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション」や、走行状況に応じてステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化させることで俊敏な操縦性を提供する「バリアブル・スポーツ・ステアリング」などの採用により、極めてスポーティな走りを実現している。装備面では、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる「BMW SOS コール」や、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車両前方と左右の交通状況をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」、ボタン操作一つでテールゲートの開閉が可能な「オートマチック・テールゲート・オペレーション」など、利便性と安全性に優れた数々の機能を標準装備する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
X4 xDrive28i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm	8 速 スポーツ AT	¥6,740,000
X4 xDrive28i M Sport			¥7,050,000
X4 xDrive35i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm		¥7,630,000
X4 xDrive35i M Sport			¥7,900,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

パワフルなフロント・デザインと、クーペを彷彿とさせるルーフ・ラインによる、エレガントかつエモーション的なエクステリア・デザイン

- フロントは、幅広のキドニー・グリルに回り込むヘッドライトのデザインと、左右に大きく広がる大型エア・インテーク、力強いボディ・デザインが、パワフルな存在感を主張。
- また、ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを一層際立たせると共に、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供し、走行安全性と快適性を高める「アダプティブ LED ヘッドライト」を、X4 xDrive35i および X4 xDrive35i M Sport に標準装備。
- サイドでは、ドライバーの着座位置の上部で最高点に達し、緩やかにテールゲート後端に向けて下降するクーペを彷彿とさせるエレガントなルーフ・ラインが、BMW ならではのダイナミックで伸びやかなプロポーションと、躍動的なボディ・ラインと相まって、圧倒的な存在感が目を引くサイド・ビューを実現。さらに、同クラスの BMW X3(エックス・スリー)に比べ、全高が 50mm 低められ、見た目からも X4 のスポーティなキャラクターを強調している。
- さらに、ニューBMW X4 の外観上のユニークさは、2 本のショルダー・ラインによって構成される新しいボディ・デザインによってより一層強調されている。1 本目のラインは、フロント・ホイール・ハウスからリヤ・ドア・ハンドルに向かって緩やかに上昇し、ニューBMW X4 の卓越したドライビング・ダイナミクスを表現。2 本目のショルダー・ラインはリヤ・フェンダーをなぞるように走り、そのパワフルなフォルムを強調。さらに、この 2 本のラインが、力強さあふれる C ピラーの造形と相まって、静止した状態でもニューBMW X4 の卓越したパフォーマンスを際立たせている。
- リヤ・デザインにおいては、LED ライトバーが配置された幅広の L 字型リヤ・コンビネーション・ライトと、リヤ・エプロンとテールゲートに走る水平方向のボディ・ラインが、ワイドなスタンスと見た目の安定感を強調。

上質かつ機能性と実用性に優れたインテリア空間

- ハイグロス・ブラック仕上げのセンター・パネルやクローム・インサートが随所に配された上質なインテリア。
- 後席においては、2 つのシングル・シートを模したスポーティなデザインながらも、シート・ベルトおよびシート・クッションが後席中央にも装備され、後席には最大 3 名の乗車が可能。
- リヤ・シートのバックレストは、40:20:40 の 3 分割に倒すことが可能で、多様なニーズに合わせてラゲージ・ルームに最大 1,400ℓのスペースを作ることが可能(通常時 500ℓ)。
- リモート・コントロール・キーの操作やテール・ゲート先端のボタンにより、テール・ゲートの自動開閉が可能な「オートマチック・テール・ゲート・オペレーション」が標準装備。さらに、スマート・オープン／クローズ機能により、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテール・ゲートの開閉が可能。

「M Sport」をモデル・ラインアップに設定。

- スタンダード・モデルに加え、「M Sport」をモデル・ラインアップに設定：さらにパワフルかつダイナミックなスタイリングを強調する M エアロダイナミクス・パッケージや、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア、そして、よりスポーティな走りを可能にするスポーツ・サスペンションなど、BMW のハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、よりダイナミックな走りとスタイリングを強調。

いかなる路面状況においても発揮される卓越したドライビング・ダイナミクス

- いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」により、BMW ならではの俊敏性と 4 輪駆動の長所である走行安定性を高次元で融合。ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データから、オーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、システムが電子制御式多板クラッチを装備したトランスファー・ギアボックスを介して瞬時に前後アクスルへの駆動トルクを可変配分し、優れたロード・ホールディングを実現。
- 極めて素早いギヤ・シフトを提供する「8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション」を採用。また、それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能で、燃料消費量の低減にも貢献。さらに、ステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、マニュアル操作でのシフト・チェンジも可能。
- ステアリング・ホイールの操作量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させることで、ダイレクトで俊敏なドライビングとともに快適かつ安全なハンドリングをもたらす「バリアブル・スポーツ・ステアリング（サーボトロニック付）」を全車標準装備。
- 「xDrive」と連動しながら、エンジンおよびブレーキを制御することで、コーナリング時の走行安定性とハンドリング性能を向上させる「パフォーマンス・コントロール」を全車標準装備：コーナリング中にアンダーステアの兆候が出ると、システムがコーナー内側のリヤ・ホイールに軽くブレーキを作動させると同時に、エンジンの駆動トルクを増加させることで、外側のホイールへの駆動力を高め、コーナーでの駆動力を最適に制御。結果、減速することなくニュートラルなハンドリング特性を回復し、優れたロード・ホールディング性能とダイナミックなコーナリングを実現。

BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立

- 全モデルに、ツイン・スクロール・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブル VANOS、そしてバルブトロニックを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、優れた環境性能と動力性能の両立を実現。
- 無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。

- ドライビング・パフォーマンス・コントロールの ECO PRO モードに「コースティング機能」を採用：高速走行中にアクセルを離すと、トランスミッションとエンジンを自動的に切り離し、惰性走行を行うことにより、燃費のさらなる向上に貢献。

【BMW X4 xDrive28i】

- 最高出力 180kW(245ps)/5,000rpm および最大トルク 350Nm(35.7kgm) /1,250-4,800rpm を発生し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現した 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。
- 燃料消費率(JC08 モード) 13.7km/L の低燃費を実現し、「平成 27 年度燃費基準 +20%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成。エコカー減税対象モデルなり、自動車取得税および重量税が免税される。

【BMW X4 xDrive35i】

- 最高出力 225kW(306ps)/5,800rpm、最大トルク 400Nm(40.8kgm) /1,200-5,000rpm を発揮し、驚異的なパワーと優れた環境性能を両立する 3.0 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。
- 燃料消費率(JC08 モード) 12.1km/L を実現し、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成。エコカー減税対象モデルなり、自動車取得税が 80%、および、重量税が 75%減税される。

革新のドライバー支援システムを標準装備し、安全性と利便性をさらに向上

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を全車標準装備。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング：車線の逸脱をドライバーに警告する。
 - 前車接近警告機能：衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ：追突が不可避な場合に、ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車両前方および側方をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」を全車標準装備し、見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め安全なドライブに貢献。さらに、車両正面の映像に加えて、車両側方と後方の映像を含む周囲 360 度の映像をコントロール・ディスプレイに表示する「トップ・ビュー」も全車標準装備。
- 車載の通信モジュールを利用し、常に乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングに更なる安心感を与える「BMW SOSコール」および「BMWテレサービス」を標準装備。

- BMW SOS コール：エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
- BMW テレサービス：車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスの実施が可能となる。

ニューBMW X4 の主な標準装備

- エンジン・オート・スタート／ストップ機能
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)
- アダプティブ LED ヘッドライト(LED ハイ／ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング。光軸自動調節機構付)*
- LED フォグ・ライト
- 19 インチ・アロイ・ホイール
(フロント)8.5Jx19 ホイール+245/45R19 タイヤ、
(リヤ)9.5Jx19 ホイール+275/40R19 タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- オートマチック・テールゲート・オペレーション(スマート・オープン／クローズ機能付)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー(12 セグ／ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム

*: X4 xDrive28i、および、X4 xDrive28i M Sport はオプション設定(バイ・キセノン・ヘッドライトが標準装備)。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)