



2014 年 8 月 27 日

初代 BMW M5 の登場から 30 年を記念した特別限定車 「30 Jahre M5」を導入

- BMW M 史上最もパワフルな 600 馬力を誇る究極のハイ・パフォーマンス・セダン。
- BMW M 社が手掛けた専用装備の数々により、最上のダイナミズムをまとうエクスクルーシブなスタイリングと、特別感あふれる室内空間を実現。
- 全世界 300 台の限定台数のうち 11 台を日本に導入。
- 8 月 30 日(土)、31 日(日)に鈴鹿サーキットで行われる SUPER GT 2014 第 6 戦の会場にて特別展示。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW のハイ・パフォーマンス・セダン、「BMW M5(エム・ファイブ)」の特別限定車「30 Jahre(ドライスィヒ・ヤーレ)M5」を導入すると発表した。このモデルは、1984 年の初代 BMW M5 の登場から 30 年を迎えたことを記念した全世界 300 台の特別モデルとなるが、そのうちの 11 台を日本に導入する(納車開始は本年 11 月を予定)。

30 Jahre M5 に搭載される高回転型 4.4 リッターV 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、通常の BMW M5 から最高出力をさらに 40 馬力アップの 600 馬力、最大トルクも 20Nm アップの 700Nm を発揮し、わずか 3.9 秒*で時速 100km まで加速する圧倒的な動力性能を誇る。また、サスペンションやステアリングにも、究極のドライビング・ダイナミクス実現のための専用セッティングを施し、BMW M5 のパフォーマンスを極限まで高めている。さらに、ブレーキ・システムには、大幅な軽量化を実現し、高い耐摩耗性と耐フェード性を持ち合わせた M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムを標準装備する。

エクステリアは、光沢を抑えたマット・ペイントの BMW Individual フローズン・ダーク・シルバーのボディ・カラー(専用カラー)に加え、専用ブラック塗装仕上げが施された 20 インチ M ライト・アロイ・ホイールや、ダーク・クローム仕上げのキドニー・フレーム、サイド・ギル、ドア・ハンドル、スポーツ・エキゾースト・テールパイプなど特別な装いをまとい、圧倒的な存在感を主張する。インテリアにおいても、「30 Jahre M5」の刺繍が施されたレザー・メリノ・ブラック/アルカンタラ・アンソラジット・コンビネーションの M マルチファンクション・シート、専用アルミニウム・トレース・ダーク・インテリア・トリム(「30 Jahre M5 ロゴ付」)、そして、専用アルカンタラ・アンソラジット仕上げのマルチファンクション M スポーツ・ステアリング・ホイールなど、極めてスポーティかつ特別感あふれる室内空間としている。

*: 通常モデルに比べ、0.4 秒の向上(ヨーロッパ仕様車値)

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
30 Jahre M5	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 441W(600ps)/6,250rpm 700Nm(71.4kgm) /1,500-6,000rpm	7 速 M DCT	¥18,700,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 11 台限定(左右ハンドル仕様)。

さらに、16 個の高性能スピーカー(最大出力 1,200 ワット)が、開放的で臨場感あふれる高品質なサウンドを提供する「バング & オルフセン・ハイエンド・サラウンド・サウンド・システム」、および、車載の通信モジュールを利用し、運転中にオペレーターによるナビゲーションの目的地検索・設定や、スマートフォンでの車両の遠隔操作などが可能な革新的情報通信機能「BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム」を標準装備としている。

なお、本特別限定車は、8 月 30 日(土)、31 日(日)に鈴鹿サーキットで行われる SUPER GT 2014 第 6 戦「第 43 回インターナショナル SUZUKA 1000km」の会場にて、特別展示を行う。その後、東京(10 月 9 日(木))、名古屋(10 月 16 日(木))、横浜(10 月 23 日(木))、大阪(10 月 30 日(木))で行われるホテルイベントにて展示予定である。

30 Jahre M5 の主な特別装備内容

- ボディ・カラー: BMW Individual フローズン・ダーク・シルバー
- コンペティション・パッケージ
 - 専用サスペンション・セッティング
 - 専用ステアリング・セッティング
 - 専用 M ダイナミック・モード・セッティング
- M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 601M(20 インチ/専用ブラック塗装仕上げ)
(フロント) 9Jx20 ホイール+265/35ZR20 タイヤ、
(リヤ) 10Jx20 ホイール+295/30ZR20 タイヤ
- M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム
- ダーク・クローム仕上げのキドニー・フレイム、サイド・ギル(30 Jahre M5 のロゴ付)、
ドア・ハンドル、スポーツ・エクゾースト・テール・パイプ
- レザー・メリノ・ブラック/アルカンタラ・アンソラジット・コンビネーションの M マルチファンクション・シート(運転席/助手席)
- 専用アルミニウム・トレース・ダーク・インテリア・トリム(30 Jahre M5 のロゴ付)
- アルカンタラ・アンソラジットのマルチファンクション M スポーツ・ステアリング・ホイール
(シフトパドル、M Drive ボタン付)
- アルカンタラ・アンソラジットのセンター・コンソール
- アルカンタラ・アンソラジットのドア・アームレスト
- 専用ドア・シル(30 Jahre M5 のロゴ付)
- バング&オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム(1200W、16 スピーカー、16 チャンネル・サラウンド)
- BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)