



2014 年 9 月 8 日

ニューMINI CROSSOVER 誕生

» プレミアム・コンパクト・クラス初となるクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルを導入。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、4ドア SUV モデル MINI Crossover(ミニ・クロスオーバー)をモデル・チェンジし、さらに、MINI として国内初、また、プレミアム・コンパクト・クラス初となるクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルもラインアップに加え、本日より全国の MINI 正規ディーラーで販売を開始すると発表した。

MINI Crossover は、MINI ファミリー唯一の 5 人乗り 4 ドア、さらに MINI 初の 4 横駆動を採用し、様々なシーンで活用するモデルとして 2011 年に MINI ファミリーに追加されている。また、MINI 特有のドライビング・プレジャーを提供しながらも、シート・ポジションが MINI のベーシックなハッチバック・モデルよりも高い位置にあることで、走行上の安心感も得られ、アクティブなライフスタイルをサポートする機能と走りが備わった魅力的なモデルである。

メーカー希望小売価格(消費税込)

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI One Crossover	1.6L 直列 4 気筒 ガソリン・エンジン	6 速 MT	¥ 2,750,000
		6 速 AT	¥ 2,880,000
MINI Cooper Crossover	1.6L 直列 4 気筒 ガソリン・エンジン	6 速 MT	¥ 3,080,000
		6 速 AT	¥ 3,210,000
MINI Cooper D Crossover	2.0L 直列 4 気筒 ターボ・ディーゼル・ エンジン	6 速 AT	¥ 3,410,000
MINI Cooper D Crossover ALL4	2.0L 直列 4 気筒 ターボ・ディーゼル・ エンジン	6 速 AT	¥ 3,620,000
MINI Cooper SD Crossover	2.0L 直列 4 気筒 ターボ・ディーゼル・ エンジン	6 速 AT	¥ 3,870,000
MINI John Cooper Works Crossover	1.6L 直列 4 気筒 ターボ・ガソリン・ エンジン	6 速 MT	¥ 4,600,000
		6 速 AT	¥ 4,770,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

今回のモデル・チェンジではエクステリア・デザインを刷新し、これまでのガソリン・エンジン搭載モデルに加え、MINI として国内初となるクリーン・ディーゼル・エンジン 2 機種を、3 モデルに搭載した。全モデルが 2 リッターブースト直列 4 気筒ターボ・ディーゼル・エンジンを搭載、ポスト新長期規制をクリアしたクリーン・ディーゼル車で、取得税および重量税は免税、自動車税については 75% 減税が適用される。燃料消費率は、従来のガソリン・エンジン搭載モデルと比べ約 19% 優れた、16.6km/L^{*}となっている。

*: MINI Cooper SD Crossover の値

デザイン

車両デザインの顔となるフロント・デザインにおいては、丸型ヘッドライト、6 角形のラジエーター・グリルといった MINI 固有のデザイン・アイコンを継承しながら、ボリューム感があり、力強さを感じさせるものとしている。今回ラジエーター・グリルのデザインを刷新し、ONE、Cooper、Cooper S の、それぞれのキャラクターの違いを表現しつつ、オフロード・モデルらしく精悍なデザインとしている。また、新装備として LED フロント・フォグ・ランプを採用した。4 輪駆動モデルである Cooper D ALL4 においては、フロント、リア、サイドにアンダー・ガードをイメージしたフィニッシャーを装着し、より力強く洗練されたスタイリングを演出している。このフィニッシャーは 2 輪駆動モデルにおいても選択可能であり、2 つの新たなデザイン・オプション Chrome Design(クローム・デザイン)パッケージ、および、Black Design(ブラック・デザイン)パッケージに含まれている。さらに Black Design パッケージにおいては、MINI の特徴的なヘッドライト及びリア・コンビネーション・ライトのフレームやサイド・スカットル、ルーフ・レールがハイグロス・ブラック仕上げとなり、オフロードのスタイリングとスポーティで洗練されたデザインを演出する。

インテリアにおいては、伝統の丸型をモチーフとしたデザインを基調としつつ、センター・メーターの文字盤を白から黒系のアンスラサイトに変更することにより、インテリアの雰囲気を引き締めている。また、インテリア・サーフェスの範囲を拡大させ、インストルメント・パネルにもフィニッシャーを装備する事により、上質な室内空間を表現している。

エンジン

新たにラインアップに追加となるクリーン・ディーゼル・モデルには、2 機種のエンジンが用意される。全て 2 リッターブースト直列 4 気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリー・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転からの強力なトルク、低燃費が特徴であり、MINI Crossover のコンセプトに最適なエンジンである。

MINI Cooper D Crossover に搭載のクリーン・ディーゼル・エンジンは、最高出力 112PS(82kw)で、一般的な 2.5 リッターガソリン・エンジン車以上の最大トルク 270Nm を発揮すると同時に、燃料消費率は 16.3km/L^{*}を達成している。これは、ガソリン・エンジン搭載モデルである MINI Cooper Crossover に比べ、約 16% も燃料消費率が優れている。このクリーン・ディーゼル・エンジンは電子制御式 4 輪駆動システム ALL4 と組み合わせられ、MINI Cooper D Crossover ALL4 にも搭載される。MINI Cooper SD Crossover には、最高出力 143PS(105kw)、最大トルク 305Nm を発生し、燃料消費率 16.6km/L を実現したクリーン・ディーゼル・エンジンが搭載される。これは、従来モデルのガソリン・エンジン搭載車である MINI Cooper S Crossover に比べ、約 19% も燃料消費率が優れている。

いずれのエンジンも DPF(粒子状物質除去フィルター)、NOX 吸収還元触媒等を採用することでポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については 75% 減税が適用される。

減税率に関しては、以下の通りである。

モデル名	AT/MT	平成 27 年 燃費基準	平成 17 年 排出ガス規制	取得税	重量税	自動車税
MINI Cooper D Crossover	AT	-*1	*2	100%	100%	75%
MINI Cooper D Crossover ALL4	AT	-	*2	100%	100%	75%
MINI Cooper SD Crossover	AT	-*1	*2	100%	100%	75%
MINI One Crossover	MT	達成	★★★★★	60%	50%	-
MINI Cooper Crossover	MT	達成	★★★★★	60%	50%	-

*1: 電動ガラス・サンルーフ装着車は達成

*2: ポスト新長期規制(平成 22 年排出ガス規制)達成

デビュー・フェア

ニューMINI CROSSOVER のデビュー・フェアを、9月20日(土)、21日(日)に全国の MINI 正規ディーラーにおいて開催する。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インターラクション・センター: フリーダイヤル 0120-3298-14 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
MINI インターネットウェブサイト: <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)