

2014 年 9 月 8 日

ニューMINI PACEMAN 誕生

≫ 日本初:クーペ・モデルへクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、プレミアム・コンパクト・セグメントのスポーツ・アクティビティ・クーペ「MINI Paceman(ペースマン)」をモデル・チェンジし、日本で初めてクーペ・モデルにクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルをラインアップに加える。さらに、スポーティな装備を中心に標準装備を向上しながら、車両価格を見直し、本日より全国のMINI 正規ディーラーで販売を開始すると発表した。

MINI Paceman は、MINI のラインアップに 7 番目のモデルとして 2013 年に誕生したモデルである。ルーフ・ラインには美しいクーペ・ラインを取り入れ、室内空間においては大人 4 名がゆったりとくつろげる空間を確保し、今までの MINI のモデルとは一線を画した、新しいコンセプトを提案するモデルである。この新しい独創的なコンセプトが評価され、名誉ある、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催の 2013-2014 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、並みいる強豪をおさえ、栄えある 10 ベストカーに選出されている。

メーカー希望小売価格(消費税込)

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI Cooper Paceman	1.6L 直列 4 気筒 ガソリン・エンジン	6 速 MT	¥ 3,080,000
		6 速 AT	¥ 3,210,000
MINI Cooper D Paceman	2.0L 直列 4 気筒 ターボ・ディーゼル・エンジン	6 速 AT	¥ 3,410,000
MINI Cooper S Paceman	1.6L 直列 4 気筒 ターボ・ガソリン・エンジン	6 速 MT	¥ 3,620,000
		6 速 AT	¥ 3,750,000
MINI John Cooper Works Paceman	1.6L 直列 4 気筒 ターボ・ガソリン・エンジン	6 速 MT	¥ 4,600,000
		6 速 AT	¥ 4,770,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

今回のモデル・チェンジではエクステリア・デザインを刷新し、さらにこれまでのガソリン・エンジン搭載モデルに加え、クーペ・モデルとしては日本初となるクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデル Cooper D Paceman をラインアップに加えた。

Cooper D Paceman に搭載される 2 リッター直列 4 気筒ターボ・ディーゼル・エンジンは、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリ・ターボチャージャー等を採用し、一般的な 2.5 リッター・ガソリン・エンジン車以上の 270Nm の最大トルクを発生する一方、燃料消費率は、16.3km/L となり、従来のガソリン・エンジン搭載モデルと比べ約 16% 向上している。ポスト新長期規制をクリアしたクリーン・ディーゼル車となり、取得税および重量税は免税、自動車税については 75% 減税が適用される。

さらに、装備、価格面では、スポーツ・アクティビティ・クーペにふさわしいスポーティな装備を中心に従来モデルより標準装備品を充実させる一方、車両価格を見直した。

デザイン

フロント・デザインでは、一目で MINI とわかる 6 角形のラジエーター・グリルのデザインを刷新し、Cooper S には S のロゴをあしらうなどして、Cooper S、Cooper それぞれのキャラクターにマッチした、現代的なデザインとしている。伝統の円型のモチーフを継承しながらも、躍動感が感じられるデザインのヘッドライトは、今回 Cooper S では内部の色をブラックに変更し、さらに周囲を囲むフレームは、新たに光沢のあるブラック仕上げが選択できるようになり、スポーティさが強調されている。

インテリアでは、メーターの文字盤を従来の白から黒系のアンスラサイトに変更すること等により、インテリアの雰囲気を引き締めている。また、インストルメント・パネルにもフィニッシャーを装備し、いっそう上質な室内空間を表現している。

エンジン

新たに追加された MINI Cooper D Paceman に搭載される 2 リッター直列 4 気筒ディーゼル・エンジンは BMW Group 開発の先進のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリ・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転から強力なトルクを発生する。最高出力は 112PS (82kw)、最大トルクは 270Nm となり、一般的な 2.5 リッター・ガソリン・エンジン車以上の最大トルクを発生している。一方で燃料消費率は 16.3km/L を達成している。これは、従来のガソリン・エンジン搭載モデルである MINI Cooper Paceman に比べ、約 16% も燃料消費率が優れている。また、DPF (粒子状物質除去フィルター)、NOX 吸蔵還元触媒等を採用することで、ポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については 75% 減税が適用される。

MINI Cooper S Paceman に搭載されているガソリン・エンジンに改良が行われ、最高出力が従来モデルより 5kW 向上し、最高出力 190PS (140kw) となる。一方で燃料消費率は 17.1km/L* へ約 6% 向上した。

*: マニュアル・トランスミッション搭載モデル

標準装備品および車両価格

スポーツ・アクティビティ・クーペにふさわしいスポーティな装備を中心に従来モデルより標準装備を充実させる一方、車両価格を見直すことで魅力を高めた。MINI Cooper S Paceman において新たに標

準装備された内容には、スポーツ・ボタン、アダプティブ・ヘッドライト、ブラック・リフレクター・ヘッドライト等が含まれる。

減税率に関しては、以下の通りである。

モデル名	AT/MT	平成 27 年 燃費基準	平成 17 年 排出ガス規制	取得税	重量税	自動車税
MINI Cooper Paceman	MT	達成	★★★★	60%	50%	-
MINI Cooper S Paceman	MT	達成	★★★★	60%	50%	-
MINI Cooper D Paceman	AT	*1	*2	100%	100%	75%

*1: 電動ガラス・サンルーフ装着車は達成

*2: ポスト新長期規制(平成 22 年排出ガス規制)達成

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-3298-14 をご掲載ください。

受付時間:9:00-20:00 年中無休

MINI インターネットウェブサイト: <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)