



2014年11月6日

BMW X5 M および BMW X6 M をフルモデル・チェンジ

- 圧倒的な存在感が目を引きパワフルかつエクスクルーシブなスタイリング。
- BMW の 4 輪駆動モデル史上最もパワフルな M ツインパワー・ターボ・エンジンと、数々の革新的テクノロジーの採用により、究極のドライビング・ダイナミクスを実現。
- 「BMW SOS コール」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」など、安全かつ快適なドライブに貢献する革新的ドライバー支援システムを標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、同社の高性能 4 輪駆動モデル、「BMW X5 M(エックス・ファイブ・エム)」、および、「BMW X6 M(エックス・シックス・エム)」をフルモデル・チェンジし、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2015 年 4 月からを予定している。

BMW X5 M、および、BMW X6 M は、BMW の高性能モデルを手掛ける BMW M 社による初の 4 輪駆動モデルとして 2009 年に登場し、その圧倒的な運動性能と、存在感あふれるパワフルかつエクスクルーシブなスタイリング、そして、日常使用における高い実用性と機能性を高次元で融合し、市場から高い評価を得ている。

今回で第 2 世代目となる両モデルは、BMW の 4 輪駆動モデル史上最もパワフルな、最高出力 575 馬力を発生する新型 V 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、わずか 4.2 秒^{*1}で時速 100km まで加速する圧倒的な動力性能を実現すると同時に、エンジン・オート・スタート/ストップ機能など時代が求める最新テクノロジーの採用により、先代モデルに比べ燃料消費率を 20%以上^{*2}も向上させている。さらに、BMW M モデルならではの走り高い効率の両立を実現した M モデル初の 8 速トランスミッションなど、BMW M が誇る数々の革新的なテクノロジーにより究極のドライビング・ダイナミクスを提供する。

装備面においては、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる「BMW SOS コール」や、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車速やルート案内など様々な情報をドライバーの視界内のフロント・ウィンドスクリーンに直接表示する「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」など、安全かつ快適なドライブに貢献する革新的ドライバー支援システムの数々を標準装備する。

^{*1}:ヨーロッパ仕様車値。 ^{*2}:先代モデルとの比較(ヨーロッパ仕様車による NEDC 測定値)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW X5 M	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC BMW M ツインパワー・ターボ・エンジン 423kW(575ps)/6,000-6,500rpm 750Nm(76.5kgm)/2,200-5,000rpm	8 速 M スポーツ・ トランスミッション	¥15,610,000
BMW X6 M			¥15,880,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様
- エンジンの諸元値はヨーロッパ仕様車値。

圧倒的な存在感が目を引きパワフルかつエクスクルーシブなスタイリング:

- ボディ全体にペイントが施されたパワフルなフロント、リヤ、サイドのエプロンが、路面との強いつながりを創造し、低重心でダイナミックなフォルムを形成するとともに、張り出したホイールアーチと20インチMライト・アロイ・ホイールが、力強くワイドなスタンスを強調。
- ニューBMW X5 Mは、直立したプロポーション、大型のウインドー、長いルーフ・ラインにより、力強い存在感と卓越した機能性を主張。一方、ニューBMW X6 Mは、テールゲート後端に向けて下降するクーペを彷彿とさせるエレガントなルーフ・ラインが、よりスポーティで躍動的な印象を強調。
- Mモデル特有のデザイン要素の数々により、パワフルかつエクスクルーシブなエクステリア・デザインを実現。
 - 高性能エンジンとブレーキに大量の冷却気を供給するフロント・エプロンの大型エア・インテーク。
 - BMW Mモデル特有のダブルスポーク・ホイールのデザインを反映したダブル・バーが特徴的なキドニー・グリル(モデル・ロゴ付)。
 - 空力的に最適化されたダブル・ブリッジ・デザインのMドア・ミラー。
 - 空気抵抗の低減に貢献するエア・ブリーザーが一体化されたMサイド・ギル(モデル・ロゴ付)。
 - BMW Mのトップ・パフォーマンスを象徴するハイグロス仕上げのMデュアル・ツイン・エキゾースト・テールパイプ。
 - ニューBMW X6 Mは、ボディ同色リヤ・スポイラーが装着され、スポーティなテール・エンド・デザインを実現するとともに、優れたエアロダイナミクスに貢献。
- Mモデルならではの、スポーティかつ高級感あふれるインテリア。
 - ハイ・パフォーマンス・カーに相応しいスポーティなコックピットを演出するブラック・パネル・テクノロジー採用のM専用メーター・パネル。
 - ドライバーの手に完璧に馴染む太いリム、人間工学に基づいたサム・レスト、アルミニウム製のシフト・パドルが特徴的なMスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。
 - 最高品質を誇る牛革のみを使用し、レザー本来の滑らかな手触りと自然な風合いを実現したBMW Individualメリノ・レザー採用のMスポーツ・シートを装備。また、ダッシュボード上部もレザー張りとなるレザー・フィニッシュ・ダッシュボードも標準装備とし、さらなる高級感を演出。

**BMW の 4 輪駆動モデル史上最もパワフルな M ツインパワー・ターボ・エンジンと、
数々の革新的テクノロジーの採用により、究極のドライビング・ダイナミクスを実現:**

- BMW の 4 輪駆動モデル史上最もパワフルな、新型 4.4 リッターV 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン。
 - クロス・バンク・エキゾースト・マニホールドを備えたツイン・スクロール方式のツイン・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニックを組み合わせ、ターボ・ラグを一切感じさせない、鋭いエンジン・レスポンスを発揮。
 - 最高出力は先代モデルに比べ+4%アップの 423kW(575ps)、最大トルクは+10%アップの 750Nm(76.5kgm)。わずか 4.2 秒^{*1}で時速 100km まで加速する圧倒的な動力性能を実現。
 - 高効率の M ツインパワー・ターボ・エンジンに加え、エンジン・オート・スタート/ストップ機能など時代が求める最新テクノロジーの採用により、先代モデルに比べ燃料消費率を 20%以上^{*2}も向上。
- *1:ヨーロッパ仕様車値。 *2:先代モデルとの比較(ヨーロッパ仕様車による NEDC 測定値)
- M モデルでは初となる「8 速 M スポーツ・トランスミッション」を搭載。
 - 他の M モデルに採用されている M DCT 操作のコンセプトを継承し、極めてスムーズで素早いギヤ・シフトを実現。さらに、3 種類のシフト・プログラムが用意され、快適性重視のシフト特性からスポーツ特性のシフト特性まで切り替えることが可能。
 - また、それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能で、燃料消費量の低減にも貢献。
 - いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」と、優れたコーナリング性とハンドリングを実現する「ダイナミック・パフォーマンス・コントロール」。
 - 高速でのコーナリング時にリヤ・アクスルにより大きな駆動力を配分する M 専用設定の xDrive は、ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データから、オーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、システムが電子制御式多板クラッチを装備したトランスファー・ギアボックスを介して瞬時に前後アクスルへの駆動トルクを可変配分し、優れたロード・ホールディングを実現。
 - ダイナミック・パフォーマンス・コントロールは、ファイナルドライブに組み込まれた電子制御システムが、xDrive と連動して左右のリヤホイール間の駆動力を走行状況に応じて最適に配分。

- インテリジェントなシャシー調整システムである M Drive により、ダイナミック・ダンピング・コントロール(電子制御式サスペンション)、8 速 M スポーツ・トランスミッションのシフト・タイミング、アクセル・レスポンス、M サーボトロニック(車速感应式電動パワー・ステアリング)などの特性を、ドライバーの好みに合わせて設定することが可能。

安全かつ快適なドライブに貢献する革新的ドライバー支援システムを標準装備:

- 現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、曲名やラジオ局のリストなどの情報をフロント・ガラスのドライバーの視界内に投影し、高速走行時の高い快適性を提供する「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」を標準装備。また、M モデル専用の M ビュー・モードでは、エンジン回転数や最適なシフト・タイミングを教えるシフト・タイミング・インジケータなどの情報をフル・カラーで表示。
- ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを一層際立たせると共に、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供し、走行安全性と快適性を高める「アダプティブ LED ヘッドライト」、および、「LED フロント・フォグ・ライト」を標準装備。
- 車両前方および側方をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」を標準装備し、見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め安全なドライブに貢献。さらに、車両正面の映像に加えて、車両両側と後方の映像を含む周囲 360 度の映像をコントロール・ディスプレイに表示する「トップ・ビュー」も標準装備。
- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング: 車線の逸脱をドライバーに警告する。
 - 前車接近警告機能: 衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ: 追突が不可避な場合に、ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車載の通信モジュールを利用し、常に乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングに更なる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。
 - BMW SOS コール: エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。

- BMW テレサービス: 車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスの実施が可能となる。

ニューBMW X5 M、および、ニューBMW X6 M の主な特別装備内容:

- ダイナミック・ダンピング・コントロール
- セルフ・レベリング機能付きエア・サスペンション(リヤ)
- ダイナミック・ドライブ、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール
- M サーボトロニック(車速感应式電動パワー・ステアリング)
- 20 インチ・M ライト・アロイ・ホイール ダブルスポーク・スタイリング 611M (フロント) 10J x 20 ホイール+ 285/40R20 タイヤ (リヤ) 11.5J x 20 ホイール+ 325/35R20 タイヤ
- M コンパウンド・ブレーキ・システム
- アダプティブ LED ヘッドライト(LED ハイ/ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED コーナリング・ライト、LED フロント・サイド・マーカー。光軸自動調節機構付)
- LED フォグ・ライト
- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー/サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW コネクテッド・ドライブ・スタンダード(BMW SOS コール/BMW テレサービス)
- BMW ヘッドアップ・ディスプレイ
- ソフト・クローズ・ドア
- オートマチック・テール・ゲート・オペレーション
- エクステンデッド・メリノ・レザー・シート
- フロント & リヤ・シート・ヒーター
- BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- 10.2 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー(12 セグ/ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム

BMW M 社(M GmbH)について

ドイツ BMW 本社を親会社とする BMW M 社(1972 年設立)は、3つの事業分野から構成されている。1つがレーシング・テクノロジーの開発や、スポーティかつ革新的、先進的な今回発表の BMW X5 M、BMW X6 M などの高性能モデルおよび M Sport などに採用される専用部品の開発である。2つ目が市販モデルには設定の無い特殊なカラーや素材、装備などを使用した特別注文プログラム「BMW Individual」による車両の製造。3つ目が2輪および4輪の BMW ドライビング・エクスペリエンスのカリキュラム開発および実施である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)