



2015 年 1 月 26 日

DTM シリーズ・チャンピオンを記念した特別限定車 「BMW M4 DTM Champion Edition」を発売

➤ 全世界 23 台の限定台数のうち 5 台を日本で販売。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長:ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW のハイ・パフォーマンス・モデル、BMW M4(エムフォー)クーペの全世界 23 台の特別限定車「BMW M4 DTM Champion Edition(ディーティーエム・チャンピオン・エディション)」を、日本にて限定 5 台で発売すると発表した。本日より 2015 年 2 月末までの期間で、全国の BMW 正規ディーラーにおいて購入希望予約の受付を行い、希望者多数の場合は 3 月上旬に購入当選者を抽選にて決定する。納車は、2015 年 5 月からを予定している。

BMW モータースポーツは、ドイツ・ツーリング・カー選手権「DTM」において、2014 年シーズンより新たに BMW M4 で参戦しているが、新型モデル 1 年目にしてマルコ・ヴィットマン選手が年間ドライバー・チャンピオンに輝き、BMW M4 の圧倒的なパフォーマンスと完成度の高さを証明した。今回発表の M4 DTM Champion Edition は、そのドライバー・チャンピオンを記念して導入する全世界特別限定車であり、マルコ・ヴィットマン選手の車両ナンバーと同じ数の世界 23 台限定モデルとなるが、そのうちの 5 台を日本で販売する(右ハンドル・7 速 M DCT のみ)。

M4 DTM Champion Edition は、実際にマルコ・ヴィットマン選手が DTM で戦ったレース・カーの外観をモチーフとしている。エクステリアは、アルピン・ホワイトのボディ・カラーに、レース・カー同様のカラフルなラインが描かれたマット・ブラックの専用ボディ・フィルムをボンネットとトランク・リッドに装着し、オレンジのカラーで縁取られた専用ブラック・キドニー・グリルや、ブラックの塗装が施された 19 インチ・アロイ・ホイール、カーボン・ファイバー製フロント・スプリッターおよびリヤ・トランク・スポイラーなど、数々の特別装備を採用している。

インテリアは、ブラックのメリノ・レザー・シートに、ウオーク・ナッパ・レザー仕上げのインストルメント・パネル、アルカンタラ仕上げのステアリング・ホイールや、カーボン／アルカンタラ・ハンド・ブレーキ・グリップなどが特別装備される。さらに、カーボン・ファイバー製のインテリア・トリムには、マルコ・ヴィットマン選手のサインと共に全世界で 23 台限定であることを示すシリアル・ナンバーが施されるなど、スポーティかつ特別感あふれる室内空間としている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M4 DTM Champion Edition	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 317kW(431ps)/7,300rpm 550Nm(56.1kgm)/1,850-5,500rpm	7 速 M DCT	¥ 13,990,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ドライビング・ダイナミクスにおいても、電子制御ダンパーにより快適性を重視した設定からダイナミックな設定まで好みの走行スタイルに合わせてサスペンションの調整が可能な M アダプティブ・サスペンションや、大幅な軽量化を実現し高い耐摩耗性と耐フェード性を持ち合わせた M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムを標準装備するなど、BMW M の哲学である最先端のモーター・スポーツ・テクノロジーと日常走行に対応する高い実用性を融合している。

BMW M4 DTM Champion Edition の特別装備内容

エクステリア：

- ボディ・カラー： アルピン・ホワイト
- 専用ボディ・フィルム（ボンネット／ボディ・サイド／トランク）
- 19 インチ M ライト・アロイ・ホイール ダブルスポーク・スタイリング 437M（ブラック）
- BMW M パフォーマンス・アクセサリー： カーボン・フロント・スプリッター／ブラック・フロント・ブレード／専用ブラック・キドニー・グリル／カーボン・ミラー・カバー／カーボン・リヤ・トランク・スポイラー／カーボン・リヤ・ディフューザー
- 専用リヤ・クォーター・ウィンドー・ステッカー

インテリア：

- フル・レザー・メリノ・インテリア： ブラック（シート／インスツルメント・パネル*）
*： インスツルメント・パネルおよびドア・トリム上部はウオーク・ナッパ・レザー
- BMW M パフォーマンス・アクセサリー： スポーツ・ステアリング・ホイール II（アルカンタラ&ブルー・センター・マーク付）、カーボン／アルカンタラ・ハンド・ブレーキ・グリップ、カーボン・M DCT レバー
- 専用カーボン・トリム（マルコ・ヴィットマン選手サイン&限定シリアル・ナンバー付）
- 専用ドア・シル（マルコ・ヴィットマン選手サイン付）

ドライビング・ダイナミクス：

- M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム
- アダプティブ M サスペンション
- 最高速度 280km/h（通常モデルは 250km/h）

その他：

- BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム
- ニュルブルクリンク北コースでのスペシャル・ドライビング・レッスン（詳細未定）

BMW M3 および M4 について：

BMW M3 は、サーキットでの最高の運動性能と日常走行における高い実用性を併せ持ち、1986 年の初代モデルの登場以来、長年にわたり高性能スポーツ・カーセグメントのベンチマークの地位を確立してきたモデルである。現行モデルで第 5 世代目の BMW M3 となるニ

ューBMW M3 セダンに加え、全世界で4万代以上の生産台数を記録した先代BMW M3 クーペの後継モデルとして、新たにニューBMW M4 クーペがラインアップされている。

両モデルは、自然吸気エンジンのような官能的な吹けあがりと、ターボ・テクノロジーによる全回転域で圧倒的なパワーを併せ持つ新開発の直列6気筒Mツインパワー・ターボ・エンジンを搭載、先代モデルから大幅に進化した運動性能と効率の両立を実現。エンジン・トルクを約40%向上(550Nm)させると同時にJC08モード燃費も約30%向上(12.2km/L)した。

また、ボディやサスペンションの大部分にCFRP(炭素繊維強化プラスチック)や軽量アルミニウムを採用したインテリジェント・ライト・ウェイト構造により、ニューBMW M4 クーペの場合、先代モデルに比べ約80kg^{*1}の軽量化を実現し、車両重量1,497kg^{*2}を達成している。結果、わずか4.1秒^{*3}で時速100kmまで加速する圧倒的な動力性能を誇る。

さらに、途切れることのない加速と快適なシフト・チェンジを実現した7速Mダブル・クラッチ・トランスミッションM DCT Drivelogic(エム・ディーシーティー・ドライブロジックなど、BMW Mが誇る数々の革新的テクノロジーにより極限のパフォーマンスをドライバーとマシンとが一体となって操る究極のドライビング・ダイナミクスを提供する。

*1: 先代モデルとの装備差異調整後の数値。 *2: ヨーロッパ仕様(DIN 空車重量)。 *3: ヨーロッパ仕様車値。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)