



2015 年 2 月 2 日

## BMW Motorrad 伝統のボクサー・ロードスター 「BMW R 1200 R」をフルモデル・チェンジ

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長:ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW Motorrad 伝統のボクサー・ロードスター「BMW R 1200 R(アール・センニヒャク・アール)」をフルモデル・チェンジし、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで 2015 年 3 月 6 日(金)より販売を開始すると発表した。

ボクサー・エンジン搭載のロードスターは、1923 年に登場した「BMW R32(アール・サンニ一)」以来、90 年以上に渡って BMW Motorrad ファンを魅了し続けている。ロードスターは、モーターサイクルの中でもとりわけ純粋な走りを堪能するためのバイクであり、比類なき BMW Motorrad 伝統のボクサー・エンジンと組み合わせられたその走りは、魅力あふれるライディング・エクスペリエンスを提供する。また、気楽なクルージング、ダイナミックなスポーツ走行、タンデムで出かける休暇旅行など、BMW Motorrad のボクサー・ロードスターはどのような目的においても完璧なパートナーでとして人気を博している。

今回発表のニューBMW R 1200 R は、ダイナミックで迫力あるロードスター・デザインと、ダイナミックな走行性能に加え、長距離ツーリングにおける優れた走行快適性といったボクサー・ロードスターの伝統的な特徴を高次元で融合したニューモデルである。

ニューBMW R 1200 R に搭載されるボクサー・エンジンは、最高出力 92kW(125ps)/7,750rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm の圧倒的なパワーを発揮し、先代モデルとの比較において全回転域に渡ってトルクを向上している。排気ガスは 2-in-1 タイプのエグゾースト・システムを通り、ダイナミックに角度が付けられたリヤ・サイレンサーから排出される。また、モデファイされたエアボックス、新形状のインテーク・シュノーケル、中央に配置されたラジエーターにより、ロードスター・モデルのこだわりであるスレンダーなフロント・シルエットを実現している。

### メーカー希望小売価格

| モデル             | エンジン                                                                        | トランスミッション | 希望小売価格     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| ニューBMW R 1200 R | 1,169 cc 空水冷式<br>水平対向2気筒エンジン DOHC<br>92kW(125ps)/7,750rpm<br>125Nm/6,500rpm | 6 速       | ¥1,690,000 |

- 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格(カラーはコルドバ・ブルー)です。
- ライト・ホワイト(レーシング・レッドのフレーム)のカラーは、上記メーカー希望小売価格から¥70,000 アップ。
- サンダー・グレイ・メタリック(アゲート・グレイ・マット・メタリックのフレーム)のカラーは、上記メーカー希望小売価格から¥40,000 アップ。

**「ライディングモード PRO」の標準装備により、合計 4 種類の走行モードの選択が可能。走行条件にあわせて車両の緻密なセットアップが可能に**

ライダーの個人的なニーズに適合させるため、ニューBMW R 1200 R は、「レイン」、「ロード」の走行モードに加え、「ライディングモード Pro」を標準装備とし「ダイナミック」と「ユーザー」のさらに 2 つの走行モードが選択可能である。また、ABS の他に、「ASC(オートマチック・スタビリティ・コントロール)」、リーン・アングル・センサー付きの「ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)」の採用により、優れた走行安全性を実現している。さらに、クラッチ操作なしに瞬時にシフトアップ／シフトダウンができる「ギアシフト・アシスタント Pro」も標準装備する。

**鋼管製ブリッジ・フレームとエンジンをダイレクトに固定。倒立テレスコピック・フォークと EVO パラレバー・サスペンション。**

ニューBMW R 1200 R のボクサー・エンジンは、新開発の鋼管製ブリッジ・フレームにダイレクトに接続されている。フロントの倒立テレスコピック・フォークとリアの EVO パラレバーというBMW Motorrad の伝統的なサスペンション・システムを継承しながらも、ステアリング精度や、走行安定性、ハンドルとブレーキの剛性はフレーム設計段階から最優先事項として開発され、スーパースポーツ・モデル BMW S 1000 RR 由来の 10 本スポーク・ホイールを装着するなど、この新たなロードスター・モデルのための現代的な解釈を採り入れている。

**あらゆる状況で最適の運動性能を実現する最新世代のダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)を標準装備。**

ニューBMW R 1200 R は、最新世代の電子式サスペンションであるダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)を標準装備とし、よりダイナミックなライディング・エクスペリエンスを提供する。ダイナミック ESA は、「ロード」と「ダイナミック」の 2 つのダンパー・セットアップが選択可能で、路面状況や走行状態に応じて減衰力を自動的に調整する。

**アナログ式スピードメーター、オンボード・コンピューターを備え、多様な情報を表示するマルチ・ファンクション・メーターパネル。**

メーター周りは、ニューBMW R 1200 R が新時代のロードスターであることが一目でわかる新たなデザインを採用している。走行速度はクラシックなアナログ式スピードメーターに表示され、その他の情報は、TFT 液晶ディスプレイに表示される。

**ダイナミックなプロポーションが生み出すロードスターのピュアな外観。多様なキャラクターを演出する 3 つのカラー・バリエーション。**

ニューBMW R 1200 R のスタイリングは、低く身構えるようなフロント周りやヘッドライト周りの造形、繊細で軽やかな印象を与えるリヤ・エンドによるダイナミックなプロポーションが、全

体としてシャープなウェッジ・シェイプを形成し、一目で高いスポーツ性やマルチな才能を直感させる魅力的なデザインとしている。また、カラー・バリエーションは、コルドバ・ブルー、ライト・ホワイト(レーシング・レッドのフレーム)、そして、サンダー・グレイ・メタリック(アゲート・グレイ・マット・メタリックのフレーム)の3種類から選択可能で、それぞれ全く異なる印象でありながら、いずれも強烈なキャラクターを放っている。

#### **ニューBMW R 1200 R の特徴：**

- 伝統的な水平対向ボクサー・ツイン・エンジン： 最高出力 92kW(125ps)/7,750rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm を発揮。
- ダイナミックで迫力あるロードスター・デザイン。
- ねじれ剛性を高めた鋼管製ブリッジ・フレームとダイレクトに接続されたエンジン。
- フロント倒立テレスコピック・フォーク、リア EVO パラレバーによる伝統的なサスペンション・システム。
- 新設計のインテーク・エア・ダクト、中央配置のラジエーターによるスリムなフロント・シルエット。
- ダイナミックな乗車感覚が味わえ、長時間のツーリングでも快適な人間工学に基づいた着座姿勢。
- 新設計された五角形デザインのエキゾースト・システム。
- 「レイン」および「ロード」の走行モードに加え、「ダイナミック」、「ユーザー」の2つのモードを追加した「ライディングモード Pro」を標準装備。
- ABS、ASC(オートマチック・スタビリティ・コントロール)、リーン・アングル・センサー付き DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)の採用により、優れた走行安全性を実現。
- クラッチ操作なしに瞬時にシフトアップ／シフトダウンができるギアシフト・アシスタント Pro を標準装備。
- あらゆる状況で最適な走行特性を実現する最新世代のダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)を標準装備。
- 4ピストン式ラジアル・マウント・キャリパーと ABS を備えた高性能ブレーキ・システム。
- 軽量の 10 本スポークのキャスト・ホイール。
- 豊富な情報を提供する高性能のマルチ・ファンクション・メーターパネル。
- グリップヒーター、LED ターンインジケーターを標準装備。
- それぞれ独自のキャラクターを主張できる3種類のカラー・コンセプト：  
コルドバ・ブルー、ライト・ホワイト(レーシング・レッドのフレーム)、そして、サンダー・グレイ・メタリック(アゲート・グレイ・マット・メタリックのフレーム)。
- 豊富な専用アクセサリーと工場オプションの数々。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。  
受付時間:9:00-20:00 年中無休  
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)