



2015 年 3 月 25 日

爽快なオープン・エア・ドライビングを提供する、BMW のコンパクト・オープン・モデル「ニューBMW 2 シリーズ カブリオレ」を発表

- 取り回しの良いコンパクトなボディに、スポーティな美しいプロポーションを融合した、エレガントで美しいオープン・カー。
- セグメント唯一の後輪駆動コンセプトや、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、極めてスポーティで俊敏なハンドリング性能を実現。
- 利便性と安全性に優れた数々の標準装備品:「iDrive ナビゲーション・システム」や、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「BMW SOS コール」を標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、同社の新たなコンパクト・オープン・モデル「ニューBMW 2 シリーズ カブリオレ」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、4 月 11 日(土)より販売を開始すると発表した。

ニューBMW 2 シリーズ カブリオレは、これまでに世界で 13 万台以上を販売した BMW 1 シリーズ カブリオレの後継モデルとして導入される。このニューBMW 2 シリーズ カブリオレは、取り回しの良いコンパクトなボディに、BMW らしいスポーティなプロポーションを融合したエレガントで美しいスタイリングが特徴である。また、クラス最大のラゲッジ・ルーム容量(電動ソフトトップを閉めた状態: 335ℓ)や優れた居住性を持つリヤ・シートなど、日常使いにおける高い実用性も備えた 4 シーター・オープン・モデルである。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、セグメント唯一の後輪駆動コンセプトや、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現。また、走行中でも時速 50km/h 以下であれば、ボタン操作一つで僅か 20 秒で開閉可能な電動ソフトトップを備え、ルーフを開ければ BMW ならではの「駆けぬける喜び」を爽快なオープン・エア・ドライビングで堪能することができる。

装備面では、人間工学に基づき最適な運転環境を実現した「iDrive ナビゲーション・システム」、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」など、利便性と安全性に優れた数々の機能を標準装備する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
220i カブリオレ Sport	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 5,250,000
220i カブリオレ Luxury			¥ 5,440,000
220i カブリオレ M Sport			¥ 5,660,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

取り回しの良いコンパクトなボディに、スポーティな美しいプロポーションを融合した、エレガントで美しいオープン・カー。

- 電動ソフトトップを開けると、エンジン・フードからトランク・リッドまで繋がるショルダー・ラインがキャビンの周囲にフラットな面を形成して、モーター・ボートのデッキのようなエレガントな印象を与えるとともに、エクステリアとインテリアに一体感が感じられる美しいデザインとしている。
- フロントでは、立体的なデザインのキドニー・グリル、そして、そのキドニー・グリルに流れ込むようにデザインされたボンネット上のプレス・ライン、シャープで精悍な丸型 4 灯ヘッドライトのデザインが、力強くスタイリッシュなフロント・フェイスを形成。また、路面との強いつながりを強調するフロント・エプロンのデザインと、そのフロント・エプロンの左右に配置された大型エア・インテークが高いスポーツ性を強調している。
- サイド・ビューは、BMW ならではのショート・オーバーハング、ロング・ホイールベース、ロング・エンジン・フード、後方に配置されたキャビンに加え、エンジン・フードからトランク・リッドに流れるフラットなショルダー・ラインが、エレガントで伸びやかな美しいプロポーションを形成。また、電動ソフトトップを開けると、B ピラーのないスポーティなルーフ・ラインを形成し、よりダイナミックなサイド・ビューを主張する。
- リア・デザインでは、ワイドなデザインの L 字型リア・コンビネーション・ライトが、リア・スカートに流れる水平方向のボディ・ラインとともに、幅広いトレッドを強調。

スポーティなデザインと優れた機能性を併せ持つインテリア

- 複数のラインやサーフェスを重ねて空間を分割するレイヤリングという手法により、空間の広がり強調するとともに、モダンでスタイリッシュな雰囲気強調。
- センター・コンソールはドライバーに向けて僅かに角度がつけられ、全ての重要な操作系がドライバーの手の届く範囲に配置されたドライバー・オリエンテッドなコックピット。
- iDrive ナビゲーション・システムを標準装備。視認性に優れた 8.8 インチの高解像度ワイド・コントロール・ディスプレイ、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチ・パッド付き iDrive コントローラーを採用。
- 後席への乗降スペース(足元)は、先代 BMW 1 シリーズ カブリオレから 11mm 拡大し、さらに、ボタン操作一つでフロント・シートが自動的に前方へスライドするコンフォート・エントリー機能により、容易に後席へ乗り降りが可能。
- ダコタ・レザー・シート*には、シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テクノロジーを採用し、日差しの強い天候においても快適なオープン・エア・ドライビングが堪能できる。

*: BMW 220i カブリオレ Luxury および M Sport に標準装備 (Sport にオプション設定)。

快適性と実用性に優れたフルオートマチック・ソフトトップ

- 走行速度 50m/h 以下であれば、ボタン操作一つで僅か 20 秒でソフトトップの開閉が可能。
- 吸音性に優れたソフトトップの採用により、遮音性を大幅に向上（先代 BMW 1 シリーズ カブリオレに比べ、室内騒音を半減）。
- ソフトトップを閉じた状態でのトランク・ルーム容量は、先代 BMW 1 シリーズ カブリオレに比べ、30ℓ拡大し 335ℓを実現（ソフトトップを開けた状態：20ℓ拡大し 280ℓ）。トランクの開口部の幅は、先代 BMW 1 シリーズ カブリオレから 35mm 拡大。
- 高さ 246mm、幅 450mm の大きな開口部を持つスルーローディング・システム（可倒式リヤ・シート）をオプションで設定可能。

スポーティで俊敏なハンドリング性能の実現

- セグメント唯一の後輪駆動コンセプト、約 50:50 の理想的な前後重量配分に加え、先代 BMW 1 シリーズ カブリオレに比べ拡大された前後トレッドにより、スポーティで俊敏なハンドリング性能とともに、卓越したロードホールディング性能を実現。
- インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーにより、BMW 1 シリーズ カブリオレに比べ、ボディのねじり剛性を約 20%向上し、優れた運動性能とハンドリング特性を実現。
- BMW 1 シリーズ カブリオレからのロング・ホイールベース化とワイド・トレッド化に加え、50cm 以下の車両重心位置（電動ソフトトップを開けた状態）により、卓越したドライビング・ダイナミクスを実現。

BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立

- ニューBMW 220i カブリオレは、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニックの採用により、卓越したパワーと高い環境性能を両立する 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm、および、最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm を発生。
- エンジン本体の高い環境性能に加え、セグメント唯一の高効率な 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能や、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モード、空気抵抗の低減に貢献するエア・カーテンなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics（エフィシエントダイナミクス）」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。
 - ドライビング・パフォーマンス・コントロールの ECO PRO モードに「コースティング機能」を採用：高速走行中にアクセルを離すと、トランスミッションとエンジンを自動的に切り離し、惰性走行を行うことより、燃費のさらなる向上に貢献。

- 空気抵抗の低減に貢献する「エア・カーテン」を採用：フロント・エプロン両端のエア・インテークから取り込まれた空気を、高速でフロント・ホイール・アーチへと放出。これにより作り出される空気の流れによって、フロント・ホイールの側面をカーテンのように覆い、ホイールおよびホイール・アーチ周辺の乱気流を抑え、空気抵抗を低減。
- ニューBMW 2 シリーズ カブリオレは、モデルに応じて最小 0.31*の空気抵抗係数 (Cd 値)を実現し、クラス最高レベルの空力性能を実現している。

*: ヨーロッパ仕様車値。

- これら数々の先進技術の採用により、ニューBMW 220i カブリオレは、ダイナミックな走りを提供しながらも、燃料消費率 (JC08 モード) 15.8km/ℓの低燃費を実現している。結果、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル (★★★★低排出ガス車)」を達成、新エコカー減税^{*1}の対象モデルの認定を受け、自動車取得税が 40%減税、重量税が 75%減税^{*2}される。さらに、グリーン化税制により翌年度の自動車税が 50%減税される。

*1: 平成 27 年度税制改革法案が国会において成立された場合に実施予定。

*2: 2015 年 5 月 1 日以降の新車登録は重量税が 25%減税。

優れた安全性や利便性を提供する標準装備品

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を全車標準装備。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング：車線の逸脱をドライバーに警告する。
 - 前車接近警告機能：衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ：追突が不可避な場合に、ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングに更なる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。
 - BMW SOS コール：エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
 - BMW テレサービス：車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。

- 機能面では、駐車時の軽快なハンドル操作をサポートするサーボトロニック、キー操作なしでドアのロック/ロック解除が可能なコンフォート・アクセスなど、日々のドライブを快適に愉しむ機能を標準装備。
- ITS スポット(DSRC)対応機能付きの ETC 車載機システムを標準装備：道路に設置された「ITS スポット」との高速・大容量通信により、広範囲の渋滞データが利用可能なため、標準装備の「iDrive ナビゲーション・システム」の「ダイナミックルートガイダンス(渋滞データで賢くルート選択する機能)」の精度をさらに向上している。また、簡易図形や静止画像により、落下物や渋滞喚起情報などの注意喚起情報の受信も可能になる。

ニューBMW 2 シリーズ カブリオレの主な標準装備品

- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- サーボトロニック(車速感应式パワー・ステアリング)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/LED スモールライト・リング/LED アクセント・ライン付)
- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール/BMW テレサービス
- フルオートマチック・ソフトトップ
- コンフォート・アクセス
- 17 インチ アロイ・ホイール
- マルチ・ファンクション・スポーツ・レザー・ステアリングホイール(シフト・パドル付)*1
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリングホイール(シフト・パドル付)*2
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能、後席へのコンフォート・エントリー機能付)
- オートマチック・エア・コンディショナー(AUC[オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール]、マイクロ・フィルタ[花粉除去機能付]、左右独立温度調節機能、後席用エア・アウトレット[風量・温度調節機能付]、パーキング・ベンチレーション)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- USB オーディオ・インターフェース、ハンズフリー・テレフォン・システム
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)

*1: BMW 220i カブリオレ Sport および Luxury に標準装備(Sport はレッド・ステッチ付)。

*2: BMW 220i カブリオレ M Sport に標準装備。

➤ **BMW Group Studio にて特別展示を開催**

ニューBMW 2 シリーズ カブリオレを、2015 年 3 月 26 日(木)から 4 月 14 日(火)まで、BMW Group Studio(住所: 東京都千代田区丸の内 1-9-2、グラントウキョウ・サウスタワー1 階)に展示予定である。

➤ **東京ミッドタウンに4月 3 日(金)にオープンする「イセタンサローネ」にて特別展示を開催**

ニューBMW 2 シリーズ カブリオレを、2015 年 4 月 3 日(金)から 9 日(木)まで、イセタンサローネ(住所: 東京都港区赤坂 9-7-4 ガレリア 1 階/2 階)に展示予定である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00/土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)