

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 目次。



1. ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。	
概要。.....	2
2. コンセプト。	
最高の柔軟性と 7 人が乗車可能な空間。.....	6
3. デザイン。	
ダイナミックなオーラを放つ機能性。.....	10
4. 装備品:BMW コネクテッド・ドライブ。	
品揃え、プレミアム、個性的。.....	14
5. ドライブトレインとサスペンション。	
快適でスポーティ。.....	18
6. BMW EfficientDynamics。	
BMW ならではの運動性能、優れた燃費性能。.....	27
7. BMW 純正アクセサリ。	
豊富なバリエーション、実用的、個性的。.....	30
8. 主要諸元。	36
9. エンジン性能曲線図。	40
10. エクステリアおよびインテリア寸法。	45

本プレスキットに掲載の写真は、www.press.bmwgroup.com を通じてダウンロードが可能です。

ブルーで示された各項目冒頭の見出しをクリックすれば、当該項目へジャンプできます。

1. ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 概要。



BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの導入により、BMW は再び新たな車両セグメントへの道を拓きました。BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは広々としたスペース、使い勝手の良さ、先進的な柔軟性によって、プレミアム・コンパクト・クラスのクルマとしては初めて、最大 7 名までの乗車を可能にし、ヤング・ファミリーのニーズに理想的に応えるモデルです。



BMW 2 シリーズ グラン ツアラー。([Download](#))

コンパクトで広い。

市場導入時のラインナップ: 5 種類のターボ・エンジンと四輪駆動モデル。

ドライブ中のお子様のために。

さらなる個性化のための 4 種類のモデル・バリエーション。

コンパクトで広い。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、全長 4,556 mm、全幅 1,800 mm、全高 1,608 mm というコンパクトなサイズでありながら広々とした居住空間と大きなラゲッジ・ルームを確保しており、その広さを 645 リッターから 805 リッターへと広げることができます。ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、このセグメントでは当然といえるスペース・ユーティリティや快適性といった特性と、BMW ならではのダイナミクス、エレガンス、プレミアムというキャラクターを初めて結び付けたモデルです。

- さらにリヤ・シートのバックレストを倒すと最大 1,905 リッターまで拡大できます。リヤ・シートは前後の位置調節機能を標準装備しており、バックレストは 40:20:40 の分割可倒式で、それぞれの部位をボタン 1 つで倒すことができます。
- またリヤ・シートにチャイルドシートを 3 つ載せられるなど、自由な使い方ができます。また可能性をさらに広げるオプションの 3 列目シートは、使わないときは荷室のフロア下に完全に収納できます。
- 日常の利便性を高めるため、3 列全てのシートに豊富な収納オプションを用意しており、フロント・シートのバックレストにはレール付きの折り畳みテーブルが装備されています。

市場導入時のラインナップ: 5 種類のターボ・エンジンと四輪駆動モデル。

市場導入と同時に新開発の 3 気筒ターボ・エンジンおよび 4 気筒ターボ・エンジン(出力 85 kW/116 ps~141 kW/192 ps、複合モード燃費: 6.4 - 3,9 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 149~104 g/km)*を 5 種類用意。いずれも BMW EfficientDynamics による独自のパッケージとの相乗効果により、スポーティな運動性能とセグメント最高レベルの効率性、トップ・レベルの CO₂ 排出量をすべて実現し、比類ないドライビング・エクスペリエンスを提供します。

- このモデルはプレミアム・コンパクト・セグメントで最大となる 7 つのシートを提供する唯一のモデルであり、しかも市場導入時点ですでに四輪駆動モデルの BMW 220d xDrive グラン ツアラーを用意しています。



[\(Download\)](#)

直列 4 気筒ツインパワー ターボ ガソリン・エンジン。

BMW コネクテッド・ドライブには安全性と快適性を高めるための各種のアシスタント・システム、インフォメーション&エンターテインメント・システムが含まれています。例えばヘッドアップ・ディスプレイは重要な情報の全てをドライバーの視野内に直接表示することができ、トラフィック・ジャム・アシスタントは渋滞などの時のドライバーのアクセル操作、ブレーキ操作、車線維持をサポートします。

* 燃費値はECEテスト・サイクルに基づいて算出したものであり、装着するタイヤやオプション(3列目シートなど)によって異なります。

ドライブ中のお子様のために。

新しいアプリ「myKIDIO」(当面ドイツ国内のみの提供)によって、長時間の旅行をお子様にとって楽しい時間に演出します。このアプリは BMW 2 シリーズ グラン ツアラーで初めて使えるようになるもので、後席の乗員がタブレット端末(iPad など)で、ドラマ、映画、オーディオブック、音楽など、家族向けや子供向けのコンテンツを楽しむことができます。

- ドライバーまたは助手席の乗員が、このシステムで再生されるコンテンツを完全にコントロールできます。
- モバイル端末は車両に接続するだけで iDrive コントローラーとコントロール・ディスプレイを通じて簡単・確実に操作できます。「myKIDIO」アプリでは、接続されたタブレット上でのコンテンツを年齢に合わせて制御したり許可したりができ、お子様にとっても長時間のドライブが楽しい体験となります。
- コントロール・ディスプレイでは、お子様が何を視聴しているかをいつでも確認でき、またリヤ・シートの子供たちは「BMW Kids Cockpit」によって、到着時間、車速、外気温などの走行に関連する情報を、遊び感覚でいつでも簡単に見ることができます。



myKIDIO。([Download](#))

さらなる個性化のための 4 種類のモデル・バリエーション。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーには、基本仕様のほかに 4 種類のモデル・バリエーションが用意されます。

- Advantage (アドバンテージ) モデルは、基本仕様の機能をさらに強化したもので、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、リヤ・パーク ディスタンス コントロール (PDC リヤ)、ブレーキ機能付きクルーズ・コントロール、マルチファンクション・ステアリング・ホイールなどを備えています。
- Sport (スポーツ) モデルは、専用エクステリア、専用アロイ・ホイール、スポーツ・シートを装備してスポーティなキャラクターを強調します。
- Luxury (ラグジュアリー) モデルはクロムメッキ、専用アロイ・ホイール、レザー・インテリアで高級感を演出します。
- さらに M エアロダイナミクス・パッケージ、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン、M レザー・ステアリング・ホイール、M スポーツ・シートなどを備えた M Sport (エム・スポーツ) モデルを選ぶこともできます。



BMW 2 シリーズ グラン ツアラー M Sport。([Download](#))

([Download](#))

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO2 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO2 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています (LeitfadenCO₂: PDF – 2.7 MB)。

2. コンセプト。 最高の柔軟性と 7 人が乗車可能な空間。



BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは広いスペース、日常の使い勝手の良さ、トップクラスの柔軟性を提供し、さらにプレミアム・コンパクト・クラスで初めて 7 名の乗車定員を確保したスペース・ユーティリティーの高いモデルです。こうした特徴に BMW ならではの優れた運動性能、エクスクルーシブな美しさ、プレミアムなクオリティが組み合わされています。BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、自動車に実用性や多用途性を求めるだけでなく、スポーティさやレジャーを重視するライフスタイルを大事にするヤング・ファミリーのニーズを満たすクルマとなっています。



[\(Download\)](#)

誰もが納得する広いスペース。

最高の柔軟性と機能性。

日常を便利にする実用的な装備品。

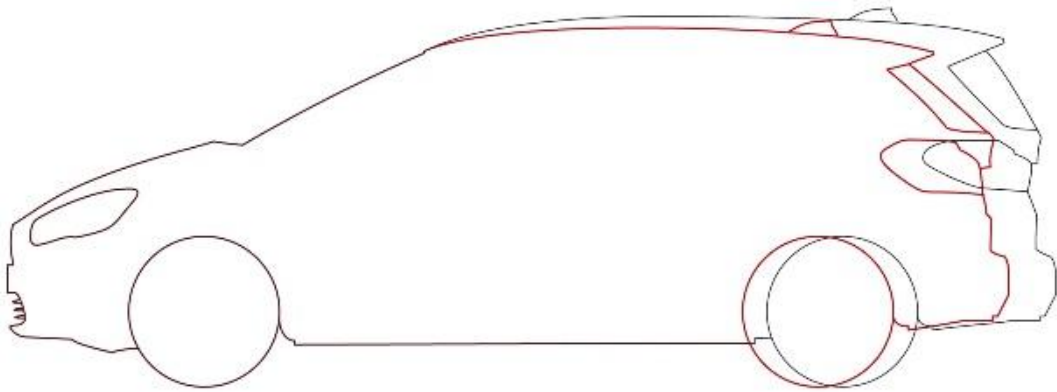
さらに 2 人の乗員を乗せるための 3 列目シート。

様々な収納方法。

誰もが納得する広いスペース。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、全長 4,556 mm、全幅 1,800 mm、全高 1,608 mm のコンパクトなサイズに、BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーと同様にエンジンをフロントに横置き搭載した前輪駆動方式を採用し、混雑した市街地でもキビキビと立ち回ります。このクルマは 7 人まで快適に乗車できて収納スペースも広く、5 人乗車ならばラゲッジ・ルームの容量を 645 リッター～1,905 リッターまで、7 人乗りでも 560 リッター～1,820 リッターまで拡張できます。

BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーと比べて全長が 214 mm 長く、全高は 53 mm 高くなっただけですが、ホイールベースが 2,780 mm と長いので室内空間には明らかな違いがあります。ルーフ・ラインが高くなっているため、運転席も助手席もアップライトなポジションにすることができ、混雑した交通状況でも見通しがよく、乗降も楽になっています。さらに BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、とりわけ後席の足元に余裕があります。これは従来ならばより上位のモデルでしか得られなかったレベルの広さと言えます。



レッド: 2 シリーズ アクティブ ツアラー
ブラック: 2 シリーズ グラン ツアラー

最高の柔軟性と機能性。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの卓越した実用性と高い柔軟性は、リヤ・シート・コンセプトだけ見ても明らかです。

- 輸送する荷物や人員の必要性に応じて、収納スペースか膝周りのスペースかどちらかを大きくとれるように、2 列目シートは前後に 130 mm 移動させることができます。
- 3 人乗りのリヤ・シートの快適性を高めるか、収納スペースを拡大するかを選択はバックレストの角度を調節することでも可能です。
- より多くの荷物を載せたいときは、ラゲッジ・ルーム内のボタンを押すだけでリヤ・シートのバックレストのロックを解除し、必要に応じて 40:20:40 の割合で折り畳むことができます。これによって床面がほぼフラットになります。
- さらに必要があれば助手席を折り畳んで、最大 2.6 m の長さの荷物やスポーツ用品などを積み込むことができます。
- テールゲートは幅が広く、大きく跳ね上げることができるので、ラゲッジ・ルームへのアクセスも容易です。
- またボタン操作によるテールゲートの自動開閉も可能で、さらにオプションでリヤ・バンパー下のセンサーを使ったスマート・オープナー機能も装備できます。

日常を便利にする実用的な装備品。

特筆すべき便利な機能としては、折り畳み式ラゲッジ・フロアです。このフロア下の収納部には取り外し可能なマルチ・ファンクション・トレイ(容積 100 リッター)があります。

- ここに例えばオプションのスペア・ホイールや BMW 純正アクセサリ(7 章を参照)の折り畳み式リヤ・サイクル・キャリアなどをすっきりと収納することができます。
- ラゲッジ・ルーム・ローラー・カバーも、このフロア下に収納できます。ラゲッジ・ルームの荷物固定用リングや左右に用意されたマルチファンクション・バッグ・フックなども、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの日常を便利に彩る実用的な装備です。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのインテリアにおけるもうひとつの実用的な装備品として、フロント・シートのバックレストに取り付けられた「モノレール」があります。このレールには、高さや傾斜を調節できる折り畳み式テーブルを取り付けることができます。



[\(Download\)](#)

モノレールと折り畳み式テーブル。 [\(Download\)](#)

さらに 2 人の乗員を乗せるための 3 列目シート。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの柔軟性を示す特徴的なオプション装備品が 3 列目シートです。この 3 列目のシートは乗員 2 人分の十分な大きさがあります。

- リヤ・ドアの開口部には滑り止め付きステップがあり、2 列目のシートの背もたれを倒してシートを前に移動させると(イーजी・エントリー)容易に乗車できます。3 列目シートを設置してもラゲッジ・スペースにはまだ小さな荷物を載せる余裕があります。
- 3 列目シートは必要ないときにはラゲッジ・フロア下に完全に収納できるので場所をとりません。この場合、フロアはほぼフラットになり、マルチファンクション・トレイを使わなければ収納部のスペースはそのまま利用できます。



[\(Download\)](#)

[\(Download\)](#)

様々な収納方法。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの日常での使い勝手の良さや柔軟性の高さは、様々な用意された収納部にも表れています。

- 例えばセンター・コンソールの大きな収納部は、スマートホン、眼鏡、キーなどを入れるのに便利です。
- フロント・センター・アームレストの下も物入れとして利用できます。
- シフト・レバーの後方には 2 つの大きなカップ・ホルダーが互いにずれた位置に設けられており、どのような飲料容器も確実に保持し、かつシフト操作の邪魔になることはありません。
- さらにすべてのドアの内側には、1.5 リッターまでのペットボトルなどを収納することができます。



[\(Download\)](#)



[\(Download\)](#)

その他の旅行用品、例えばお子様のおもちゃなどは、フロント・シート下のカバー付き収納部やリア・シート下の収納部にしまっておけます。さらに 3 列目シートの横にも、ペットボトルやバイシクル用空気ポンプなどの細長い物を入れる場所があります。

- 3 列目シートを利用する方にも専用センターコンソールがあり、ここには 2 つのカップ・ホルダー、小物用トレイ、充電用 12V 電源ソケットが用意されます。
- 2 列目シートには最大 3 つのユニバーサル・チャイルド・シートを固定できます。これも 2 シリーズ グラン ツアラーが家族での移動に適していることを証明しています。
- さらに、3 列目シートにも 2 つのチャイルド・シートを取り付けることができます。



[\(Download\)](#)



[\(Download\)](#)

3. デザイン。 ダイナミックなオーラを放つ機能性。



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーをひと目見ただけでも、BMW の伝統的な高品質の中にユニークなスペース・ユーティリティ・コンセプトが具現化されていることがわかります。ロング・ホイールベースと高いルーフ・ラインは、それだけで広々としたインテリアを窺わせます。そして同時に視覚的には、正確にひかれたラインが BMW 2 シリーズ グラン ツアラーに極めてダイナミックな印象をもたらしています。このため、このクルマをどの角度から見てもスポーティでエレガント、それと高い機能性を備えている印象を放ち、他のクルマと見紛うことはありません。



[\(Download\)](#)

力強い存在感。

どこから見てもダイナミック。

美しさと機能性。

広々とした空間と BMW 特有のスポーティな DNA。

力強い存在感。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、このセグメントでは従来見られなかった躍動感ある外観を特徴としています。フロント・エンドは BMW のトレードマークであるダブル・キドニー・グリル、片側 2 灯式ヘッドライト、そして BMW のエンブレムが、その生い立ちの確かさをはっきりと示しています。室内にたっぷりとしたスペースがあるにも関わらず、フロント・ビューは低くスポーティな印象を保っています。フロント・ウィンドウが低くエンジン・フードが高い位置にあることが、見た目の印象を低く感じさせるのです。

さらにくっきりとした輪郭を描いた膨らみのあるエンジン・フードが、その下に収められたエンジンのパワーを物語っています。しっかりと前を見つめるような 2 灯式ヘッドライト、幅の広さを協調する力強いライン、外側に寄せられた大きなエア・インテークなどの効果が総合されて、スポーティで俊敏な印象のフロント・ビューを形作っています。

- オプション装備として、ロー・ビームとハイ・ビームをどちらも LED にしたヘッドライトも用意されています。この bi-LED (バイ・エル・イー・ディー) ライトは、デイトタイム・ランニング・ライト・リング付きキセノン・ヘッドライトと同等の明るさを持ちながら、電力消費を 50 パーセント減らします。
- 側方をワイドに明るく照らす LED コーナリング・ライトは、車速 40 km/h までの市街地走行時にはアダプティブ・コーナリング・ライト (ロー・ビーム) として、また車速 70 km/h までは固定式ライトとして機能します。
- LED デイトタイム・ランニング・ライト／パーキング・ライトはヘッドライト・ハウジングに収められ、見紛うことのない外観を創り出しています。



[\(Download\)](#)

どこから見てもダイナミック。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーのプロポーショナルを一目見ただけで、このクルマのコンセプトが高い機能性にあるということは明らかなです。もちろん BMW モデルとして、ロング・ホイールベース、ショート・オーバーハングがダイナミックな印象を強調しています。この印象はさらに、力強さを表現したエンジン・フードとやや前傾したキドニー・グリルによって強調され、停車しているときでも前へ前へと進もうとする意志を感じさせます。この印象はさらに、傾斜した D ピラーによって一層強調されています。

ボディの細部においても、くっきりとしたラインが躍動感を演出しています。リヤに向かって上昇するサイドのラインがウエッジ・シェイプを強調し、リヤ・ホイールの上部に追加された光と影のラインが、ショルダー周りの存在感を一層強調します。また BMW の特徴である「ホフマイスター・キンク」を取り込んで前方へ広がる D ピラーからのラインが、大きなガラスエリアと共に室内の広い空間と、それによる多用途性を強調し、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの機能性の高さを表現しています。高いルーフ・ラインと大きいドアは、全てのシートへの乗降性の高さを保証します。



[\(Download\)](#)

美しさと機能性。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの機能性に対する強い意志は、リヤ・エンドのデザインにも表れています。サーフェスとラインを組み合わせることで精密で堅牢な構造の輪郭を描き、その高さにも関わらずワイドでスポーティな印象を与えています。

- ローディング・シルが低く開口部が広いテールゲートは、ラゲッジ・ルームへのアクセスを容易にしています。側面へと大きく回り込んだ大型のテール・ライトはリヤ・エンドとサイドをバランス良く結び付け、見た目の安定感を高めています。
- BMW に特徴的な L 字形テール・ライトは 2 本の LED ライト・ストリップが中央に向かって傾いて配され、リヤ・エンドのダイナミックな印象を強めています。
- リア・エンドにダイナミックでモダンな美しさをもたらすもう一つの要素が、D ピラー後部に垂直に配置された「エアロブレード」と呼ばれるエア・デフレクターです。

広々とした空間と BMW 特有のスポーティな DNA。

最大 7 名が乗車できる広いインテリアは、大きなサーフェスと開放的なデザインで BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの機能的なキャラクターを視覚的に表現しており、同時に開かれた空間を感じさせます。レイヤリング・デザインと水平方向のサーフェスを大きくとった構成によって、インテリアは重苦しさがなく広々と感じます。同時に BMW の特徴であるドライバー・オリエンテッドなコックピットが、ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーが BMW のスポーティな DNA を受け継いでいることを示します。

- 高めのシート・ポジションは見通しがよくスイッチ類の操作も容易で、A ピラーに設けられた三角窓によって視野が拡大されます。
- ダッシュボードとセンターコンソールはデザイン的に分離されているので、ダッシュボードが宙に浮いているように見えます。
- クロムメッキのエレメントやアクセント・ストリップで飾られた大きなトリムパネルにより、モダンで高品質なインテリア仕上げが強調されています。
- さらにダッシュボード中央に独立配置されたコントロール・ディスプレイがプレミアムな印象を引き立てています。



[\(Download\)](#)

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの多く用意された収納部やコンソール・ボックスが、日常的な実用性と多用途性の高さを保証します。例えばセンターコンソールの前方には、スマートホンやサングラス、キーなどを収納できるトレイがあり、シフト・レバーの後方には 2 つの大きなカップ・ホルダーが、また各ドアには大きなボトル・ホルダーがあり、さらにシート下にも収納トレイが用意されています。

4. 装備品:BMW コネクテッド・ドライブ。 品揃え、プレミアム、個性的。



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーには、基本仕様の他に装備の異なるモデル・バリエーションとして Advantage(アドバンテージ)、Sport(スポーツ)、Luxury(ラグジュアリー)、M Sport(エム・スポーツ)があります。これらはインテリアもエクステリアもそれぞれ異なる個性をまとい、さらなるカスタマイズの選択肢となります。しかし基本仕様の BMW 2 シリーズ グラン ツアラーでも、機能性、安全性、快適性を高める様々な装備品を備えています。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの日常の利便性や多用途性を高いレベルで実現するため基本仕様モデルにおいても、前後に移動でき、折り畳み可能で、最大 3 つのチャイルド・シートを装着可能なリヤ・シートを標準装備しています。折り畳み式ラゲッジ・フロア、4 つのドア全てに設けられたボトル・ホルダー、フロント・シートおよびリヤ・シート下の収納ボックス、その他にも多くの収納部が用意され、機能性を高めています。さらにオプションとして、未使用時にはラゲッジ・フロアにすっきりと収納できる 3 列目シート、折り畳み機能付き助手席シートも用意しています。



[\(Download\)](#)

豊富な標準装備品。

カスタマイズの可能性を広げる 4 種類のモデル・バリエーション。

ネットワークを活用する BMW コネクテッド・ドライブ。

後部座席の乗員のためのスマートなインカー・エンターテインメント・プログラム。

豊富な標準装備品。

標準装備品には他にもスマートホンが接続できる Bluetooth ハンズフリー・システム & オーディオ・ストリーミング機能付きハイ・クオリティ AM / FM ラジオ、センターコンソールにコントローラーを備えた iDrive 操作システム、インテリジェント・エマージェンシー・コール、6.5 インチ・カラー・ディスプレイ、ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチがあります。また電子式パーキング・ブレーキ、フロント・アーム・レスト、レイン・センサーと連動するオートマチック・ヘッドライト・コントロール、シティ・ブレーキング機能付き衝突警告システムも、すべての BMW 2 シリーズ グラン ツアラーに標準装備されています。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの快適性、走行安全性、駆けぬける喜びをさらに高めるため、BMW はパノラマ・ガラス・サンルーフやオートマチック・テールゲート・オープン機能（スマート・オープナー付き）、ダイナミック・ダンパー・コントロール、バリアブル・スポーツ・ステアリング、ヘッドアップ・ディスプレイなどのオプション装備品を用意しています。

- ヘッドアップ・ディスプレイは、運転中のドライバーの視野範囲内にあるステアリング・ホイールとフロント・ウィンドウの間に格納式透明スクリーンを引き出し、ここにドライバー・アシスタント・システムやナビゲーション・システムからのさまざまな情報や車速をフルカラー表示します。
- 新製品のカメラ・ベースのドライビング・アシスタント・プラスには、ストップ & ゴー機能付きクルーズ・コントロールやトラフィック・ジャム・アシスタントが含まれます。



[\(Download\)](#)



[\(Download\)](#)

また豊富に用意されているボディ・カラーやインテリア・トリム、アロイ・ホイールの数々をチョイスすることで、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーを自分好みの一台にカスタマイズすることができます。

- ボディ・カラーは全部で 13 種類あります。
- 16 インチ・アロイ・ホイールが標準装備されており、さらにオプションで 9 種のデザインの異なる 16 インチ～18 インチのアロイ・ホイールがあります。

カスタマイズの可能性を広げる 4 種類のモデル・バリエーション。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーをもっと個性的にしたいというニーズに応えるため、4 種類のモデル・バリエーションを提供します。

- Advantage モデルでは、基本仕様の標準装備品に加えて 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、リヤ・パーク・ディスタンス・コントロール、フロント・フォグ・ライト、クルーズ・コントロール、マルチファンクション・ステアリング・ホイールを装備しています。
- Sport モデルでは、さらに 17 インチ・アロイ・ホイール、スポーツ・シート、ハイグロス・ブラックのボディ装備品によって BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのスポーティなキャラクターを強調しています。
- Luxury モデルは上品なクロム・トリム、ファイン・ウッド・インテリア・トリム・ストリップ、エクスクルーシブ・レザー・トリムでエレガンスを演出し、さらに運転席 & 助手席シート・ヒーター、モデル専用デザインの 17 インチ・アロイ・ホイールを装備しています。
- M Sport モデルは最大の存在感を発揮するモデルです。M エアロダイナミクス・パッケージ、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン、特製カバー付きスポーツ・シート、M レザー・マルチファンクション・ステアリング・ホイールその他、2 種類の専用デザインによる 17 インチおよび 18 インチ M アロイ・ホイールを用意しており、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのダイナミックなキャラクターを強調します。

ネットワークを活用する BMW コネクテッド・ドライブ。

BMW が自動車、ドライバー、環境のネットワーク化におけるパイオニアであることはもう異論の余地のない事実であり、早くから「BMW コネクテッド・ドライブ」としてデジタル・ワールドと自動車との統合を実現してきました。ドライバー・アシスタント・システムとデジタル・サービスおよびアプリによる独自の組み合わせが標準装備品またはオプション装備品として用意されており、高い利便性を提供すると同時にさまざまなインフォテインメント機能を提供します。

- 安全性をさらに高める装備として、画像データを利用した新世代のアシスタント・システムがあります。
- これには例えば、シティ・ブレーキング機能付き衝突警告 & 歩行者警告システム（前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ）、カメラ・ベースのストップ &ゴー機能付きクルーズ・コントロール、トラフィック・ジャム・アシスタント、スピード・リミット・インフォ・メモリー、ハイビーム・アシスタント、車線逸脱警告システムなどがあります。
- パーキング・アシスタントは、超音波センサーを使って縦列駐車をサポートします。

標準装備のインテリジェント・エマージェンシー・コールは、自車位置および事故の程度を自動的に検知する機能を備えており、2015 年から法的に義務付けられる性能を大きく上回る機能を現時点で既に提供しています。

- 万一、エアバッグが作動する規模の事故が発生した場合、各種センサーが事故の種類、ケガの危険性、シートの着座状況を検知します。インテリジェント・エマージェンシー・コールはこれらのデータに加え、車両の現在位置およびモデル種別などの情報を BMW のコール・センターに送信します。
- コール・センターのオペレーターは、事故を起こした車両の乗員に電話で連絡を試み、利用可能なすべての情報を基に素早く最善の救助策を判断します。インテリジェント・エマージェンシー・コールは、自車以外の道路利用者を支援する目的のため、任意に起動させることもできます。

その他にも、快適性を向上させるさまざまなサービスがあります。リアルタイム・トラフィック・インフォメーション(RTTI)は交通状況をほぼリアルタイムで把握し、渋滞にはまる前に適切な迂回路を推奨します。コンシェルジュ・サービスはコール・センターとの接続を行い、最寄りの薬局の場所を教えてくれるだけでなく、そこまでの道案内情報をナビゲーション・システムへ送信したり、要請があればホテルの予約をしたりします。

後部座席の乗員のためのスマートなインカー・エンターテイメント・プログラム。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、家族向けの理想のクルマとして、ドイツの BurdaNews による「myKIDIO」とドイツ・テレコムのアプリを初めて組み込み、iDrive コントローラーでの操作とコントロール・ディスプレイへの表示を実現しました(当面はドイツ国内でのみ提供)。「myKIDIO」はオーディオ・ブック、ドラマ、映画、TV 放送など、お子様向けの価値あるコンテンツを提供します。

- BMW 2 シリーズ グラン ツアラーでは、このアプリから走行中の情報をモニターできる「BMW Kids Cockpit」を起動して、現在の車速などの情報を表示させることもできます。
- さらにアプリでは車内で各種タブレット端末(アップル社の iPad など)を制御することもでき、長旅のときなど後席に乗車したお子様を飽きさせないように使うことができます(ヘッドフォンも使用可能)。
- コントロール・ディスプレイを使って運転席または助手席からオーディオ・ブックや映画の残り時間を知り、クライマックスのシーンと休憩時間が重ならないように工夫することもできます。
- もちろん iDrive コントローラーを使って次の映画やオーディオ・ブックを再生・一時停止させたり、「BMW Kids Cockpit」を起動させたりすることもできます。これらは後席に乗せたお子様がまだ幼くて、自分でボタンの操作ができない場合などにも便利な機能です。
- また、「myKIDIO」チャンネルを起動させると、バックグラウンドで新しいビデオ・コンテンツを WiFi ネットワーク経由で自動ダウンロードするため、タブレット端末さえ忘れなければ、出発前に特別の準備をする必要がありません。
- コンテンツのリクエストは「BMW LTE ホットスポット」を通じて、走行中でも追加でダウンロードしたり、直接ストリーミング再生したりできます。
- モバイル端末を USB ケーブルまたはスナップイン・アダプター経由で車両と接続し、アプリを起動すると、接続されているタブレットにも走行情報が呼び出せるようになります。この情報はお子様の年齢に合わせてアレンジされており、残りの走行時間や現在の車速、目的地までの残りの距離、外気温度などを選ぶことができます。
- 「BMW Kids Cockpit」を使えば、お子様向けにデザインされた BMW が走った距離に応じて星を集め、長く走るほど多くの星を集めることができます。集めた星は、「BMW Kids Cockpit」に用意された新しい車と交換することができます。

車内でアプリを確実に、快適に使用できるようにするため、BMW グループは早くからスマートホンの統合作業を進めており、すでに BMW 専用アプリが多数認可されています。これらのアプリは BMW の A4A(アプリ・フォー・オートモビル)技術を利用しており、iDrive コントロール・システムとコントロール・ディスプレイを使って確実に利用できるよう検証が済んでいます。

5. ドライブトレインとサスペンション。 快適でスポーティ。



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの市場導入時には、軽量、高出力、低燃費のガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンを 5 種類用意します。いずれも最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。新しい 3 気筒および 4 気筒エンジン・ファミリーは、スポーティな出力特性と模範的な効率の良さを特徴とし、優れた運動性能と BMW ならではのドライビング・エクスペリエンスに大きく寄与しています。



[\(Download\)](#)

高出力と軽量化を実現する新エンジン・ファミリー。

BMW 220i グラン ツアラー：高性能 4 気筒ガソリン・エンジン。

BMW 218i グラン ツアラー：俊敏な 3 気筒ガソリン・エンジン。

BMW 220d xDrive グラン ツアラー：四輪駆動を得たディーゼル・モデル。

BMW 218d グラン ツアラー：パワフルで経済的。

BMW 216d グラン ツアラー：さらに経済的な 3 気筒ディーゼル・エンジン。

今夏以降に導入予定のモデル・バリエーション：

BMW 220d グラン ツアラー、BMW 216i グラン ツアラー。

サスペンション：俊敏なハンドリングと高い快適性を実現するセットアップ。

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル。

マルチリンク式リヤ・アクスル。

シングル・ピニオン式電動パワー・ステアリング。

高性能ブレーキ・システム。

電子制御式コントロール・システムで運動性能を向上。

スポーツ・サスペンション、アダプティブ・ダンパー、バリアブル・スポーツ・ステアリング。

ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ。

BMW 220i グラン ツアラーの 4 気筒ガソリン・エンジン、BMW 218i グラン ツアラーの 3 気筒ガソリン・エンジンの他に、3 種類のディーゼル・エンジンから選ぶことができます。それらは BMW 220d xDrive グラン ツアラーおよび BMW 218d グラン ツアラーの 4 気筒ディーゼル・エンジンと、BMW 216d グラン ツアラーの 3 気筒ディーゼル・エンジンです。

- いずれも EU6 排ガス規制をクリアしています。
- フロント・ホイールへの動力伝達は、6 速マニュアル・トランスミッションで行います。
- またオプションとして、3 気筒エンジンには 6 速ステップトロニック・トランスミッション¹⁾ を、4 気筒エンジンには 8 速ステップトロニック・トランスミッション (BMW 220d xDrive グラン ツアラーには標準搭載) を用意しています。
- すべてのトランスミッションは、燃費を向上するオート・スタート・ストップ機能を装備しており、またすべてのステップトロニック・トランスミッションにはさらなる燃費削減を可能にするコースティング機能が組み込まれます。
- コースティング機能は、高速走行時にアクセル・ペダルを戻すと、エンジンとドライブトレインの接続が解除され、惰性走行モードになります。これで燃費と CO₂ 排出量をさらに削減しています。

高出力と軽量化を実現する新エンジン・ファミリー。

新しいエンジン・ファミリーは、摩擦を極めて小さく抑えることを目指して設計されたオール・アルミ製のコア・ユニットをベースにしています。

- クローズド・デッキ構造のクランクケースは極めて剛性が高く、摺動面にツイン・ワイヤ・アーク・スプレー・コーティングを施したシリンダー・ライナーを焼きばめすることで重量を抑え、摩擦を最小化しています。
- エンジン回転域全体にわたり滑らかな作動を実現するため、3 気筒には 1 本、4 気筒エンジンには互いに逆回転する 2 本のバランス・シャフトを組み込んでいます。
- ガソリン・エンジンは、エグゾースト・マニフォールドにターボ・チャージャーを一体化し、マニフォールドだけでなくアルミ製タービン・ハウジングも水冷式としています。
- ターボ・システムまでの排気ガス経路を短くすることでターボ・チャージャーの応答性を向上させ、排気ガスの高熱の影響が及ぶ範囲を限定し、システムの内部摩擦を抑え、結果として燃費を削減しています。
- さらにエンジンに近い位置に触媒コンバーターを配置し、電動ブースト圧制御バルブ (ウェイスト・ゲート) を採用することで、排出ガス特性を改善しています。



[\(Download\)](#)

¹⁾ 2015 年 7 月以降 BMW 216d グラン ツアラーに装備。

新エンジン・ファミリーのすべてのガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンは、最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。

- ガソリン・エンジンにはターボ・チャージャー、ダイレクト・フューエル・インジェクション、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS を装備し、さらに無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックも装備しています。
- またディーゼル・エンジンは熱力学的に最適化され、ターボ・チャージャー、可変タービン・ジオメトリ、そして最大噴射圧 2,000 bar のコモン・レール式ダイレクト・インジェクション・システムによるテクノロジー・パッケージを組み込んでいます。

世界で他に類を見ないこのような構成により、BMW は効率、性能ともに最適なエンジン・ラインアップを揃えました。新しいエンジン・ファミリーは、それぞれの分野において性能と効率面で新たな基準を確立します。

BMW 220i グラン ツアラー：高性能 4 気筒ガソリン・エンジン。

すでにアクティブ ツアラーに搭載され、大きなパワー、力強いトルク、そして爽快な吹け上がりの良さを証明している 4 気筒ガソリン・エンジン搭載の BMW 220i グラン ツアラー（複合モード燃費：6.4～6.2 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量：149～144 g/km）*は、低燃費と優れた運動性能を発揮します。

- この排気量 2.0 リッターの直列 4 気筒エンジンは、最高出力 141 kW(192ps) /5,000 rpm、最大トルク 280 Nm/1,250～4,600 rpm を発生します。
- BMW 220i グラン ツアラーはそのダイナミックな出力特性により、静止状態から時速 100 km/h までを 7.7 秒で加速し、最高速度は 223 km/h に達します。

BMW 218i グラン ツアラー：俊敏な 3 気筒ガソリン・エンジン。

BMW 218i グラン ツアラー（複合モード燃費：5.5～5.1 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量：127～119 g/km）*は、極めてコンパクトで軽量の 3 気筒ガソリン・エンジンを搭載しています。このエンジンは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーの採用によって極めて高いレベルのパフォーマンスと効率性を両立させています。また、バランサー・シャフトと、この出力クラスではめったに見られないダブル・マス・フライホイールと遠心振子式ダンパーの組み合わせを採用しているため、全回転域にわたって振動と騒音を抑えています。

- この排気量 1.5 リッターの 3 気筒ガソリン・エンジンは、4,400 rpm 以上の回転域で最高出力 100 kW[136 ps]を発生します。
- またわずか 1,250 rpm のエンジン回転数で早くも最大トルクは 220 Nm に達し、加えてオーバーブースト機能により短時間ながら 230 Nm を引き出すこともできます。
- BMW 218i グラン ツアラーは 6 速のマニュアル・トランスミッションを標準搭載し、発進からわずか 9.5 秒で時速 100 km/h まで加速し、最大速度は 205 km/h です。

BMW 220d xDrive グラン ツアラー：四輪駆動を得たディーゼル・モデル。

ニュー-BMW 220d xDrive グラン ツアラー（複合モード燃費：5.1～4.9 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量：133～128 g/km）*には、パワフルな 2.0 リッター 4 気筒ディーゼル・エンジンが搭載されます。

- このエンジンは最高出力 140 kW[190 ps]/4,000 rpm、最大トルク 400 Nm/1,750 rpm を発生し、極めてダイナミックな走りを実現します。
- さらにこのディーゼル・モデルは、最大 7 名の乗車定員と四輪駆動方式という組み合わせを標準仕様として提供する唯一のプレミアム・コンパクト・モデルです。



B47C2000 型ユニット。

[\(Download\)](#)

* 燃費値は ECE テスト・サイクルに基づいて算出したものであり、装着するタイヤやオプションによって異なります。

BMW xDrive は必要に応じて四輪すべてに駆動力を配分するため、路面状態や天候の状況に関わらず最適なトラクションと走行安定性が得られます。さらに BMW 220d xDrive グラン ツアラーのインテリジェント四輪駆動システムは、コーナリング時の運動性能を高めます。このモデルの静止状態から 100 km/h までの加速はわずか 7.6 秒で、強力なディーゼル・エンジンにより 218 km/h の最高速度まで滑らかに加速します。

BMW 218d グラン ツアラー：パワフルで経済的。

BMW 218d グラン ツアラー（複合モード燃費：4.5～4.3 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量：119～114 g/km）* も、同様に 2.0 リッター 4 気筒ディーゼル・エンジンを搭載しています。このエンジンは高出力と高効率、高い経済性を両立させた、洗練されたユニットです。

- ニュー BMW 218d グラン ツアラーの最高出力は 110 kW[150ps]/4,000 rpm で、最大トルクは 330 Nm/1,750～2,750 rpm です。
- これによりグラン ツアラーは静止状態から 100 km/h までを 9.3 秒で加速し、最高速度は 205 km/h に達します。



B47C20U0 型ユニット。

[\(Download\)](#)

BMW 216d グラン ツアラー:さらに経済的な 3 気筒ディーゼル・エンジン。

ニューBMW 216d グラン ツアラー(複合モード燃費:4.2~3.9 リッター/100 km、複合モードCO₂ 排出量:111~104 g/km)*には、驚くほどの新基準を打ち立てた排気量 1.5 リッターの 3 気筒ディーゼル・エンジンを搭載しています。このエンジンは、BMW のディーゼル・テクノロジーが効率においてトップの地位にあることを改めて証明するものです。

- バランサー・シャフト、ダブル・マス・フライホイール、遠心振子式ダンパーを備え、最高出力 85 kW[116 ps]/4,000 rpm、最大トルク 270 Nm/1,750 rpm を発生します。
- これにより BMW 216d グラン ツアラーは、最高速度 192 km/h、静止状態から 100 km/h までを 11.1 秒というデータを記録しています。
- 平均燃費は 4.2~3.9 リッター/100 km で、CO₂ 排出量 111~104 g/km の BMW 216d グラン ツアラーは、このクラスで最も低燃費で、最も環境に優しく、最も効率的なクルマとなります。

* 燃費値はECEテスト・サイクルに基づいて算出したものであり、装着するタイヤやオプション(3列目シートなど)によって異なります。

今夏以降に導入予定のモデル・バリエーション:

BMW 220d グラン ツアラー、BMW 216i グラン ツアラー。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、2015 年中にさらに他のモデル・バリエーションが加わる予定です。BMW 216i はお求めやすい価格のガソリン・エンジン・モデルとなります。このとき同時にマニュアル・トランスミッションまたはオートマチック・トランスミッションを備えた前輪駆動の BMW 220d グラン ツアラーも導入予定です。

サスペンション:俊敏なハンドリングと高い快適性を実現するセットアップ。

優れた運動性能とBMWならではのドライビング・エクスペリエンスは、ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの優れた品質の一部です。この走りを実現する重要な要素として、最先端の前輪駆動コンセプトを補完する洗練されたサスペンション・テクノロジーがあります。この技術によって、俊敏なハンドリングと優れた快適性を結び付けることに成功しました。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのダイナミックなハンドリングの質の高さは、何よりも調和のとれた全体コンセプトの成果です。そのベースとしてワイドなトレッド、低摩擦のステアリング・システム、極めて高いねじり剛性とライトウエイト・ボディ、低重心、そして最適化された空力特性のすべてがパーフェクトに調整されたシャーシがあります。

サスペンションは基本設計の段階で、BMW の特徴である俊敏性やハンドリングの正確性、方向安定性、快適性をすべて実現することを目指していました。駆動輪のあるフロント・アクスルは、ドライブレインの影響を受けることなく繊細なステアリング・フィードバックを伝えます。

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのシングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスルは、軽量ながら極めて丈夫なコンポーネント、サスペンションの運動学的および弾性運動学的にパーフェクトなセットアップにより、俊敏なハンドリングと高い方向安定性、パワー・ユニットからの影響をほとんど受けないステアリング・フィーリングを実現しています。

- アルミ製ピボット・ベアリング、高張力鋼製のアクスル・キャリアとコントロール・アーム、そしてバネ下質量を軽減するため肉厚を段階的に変えた中空ラテラル・アンチ・ロール・バーによって俊敏性と走行快適性を向上させています。
- フロント・ダンパー、リヤ・ダンパーは共に 3 ウェイ・サポート・マウントによってボディに振動を及ぼさないように分離されて取り付けられます。



シングル・ジョイント・
スプリング・ストラット
式フロント・アクス
ル。

マルチリンク式リヤ・アクスル。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーが優れた運動性能を実現するためには、リヤ・アクスルも重要な役割を果たしています。

- コンパクトなマルチリンク式アクスルは、極めて剛性の高いコントロール・アームと中空ラテラル・アンチ・ロール・バーを組み合わせることでスポーティな前輪駆動コンセプトに合わせたセットアップを施し、このニュー・モデルのスペース・ファンクショナル・コンセプトに合わせてスプリングとダンパーを別々に配置しています。
- またホイール・ベアリングやボール・ジョイント、ホイール・キャリアのラバー・マウントなどのコンポーネントを入念に設計し、キャンバー剛性を最適化して高い安定性を実現しています。



マルチリンク式リヤ・ア
クスル。

シングル・ピニオン式電動パワー・ステアリング。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、電動パワー・ステアリングの採用によって優れたステアリング精度と明瞭なレスポンスを得ています。BMW 特有のハンドリングを前輪駆動方式でも実現するため、このニュー・モデルの駆動コンセプトに合わせてハードウェアとソフトウェアを完璧にセットアップしました。サーボ・ユニットとステアリング・ギヤは一つのモジュールに統合されており、ステアリングの補助力はピニオン(シングル・ピニオン)に直接作用します。

- エラストキネマティクスを厳密に計算し、ソフトウェアで精密に補正することで、トルク・ステアも最小限に抑えています。
- さらにエンジン・マウントとトランスミッション・マウントの最適な配置とエンジンのペンデュラム・サポートの働きにより、エンジンからのトルクを打ち消しています。その結果、俊敏でスポーティなステアリングを実現し、BMW 特有のステアリング・フィールと明確に定義されたインフォメーションを伝えます。
- このステアリングの正確さ、方向安定性、レスポンスといったトータルのステアリング品質の高さにより、ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーはクラス最高のパフォーマンスを発揮します。



シングル・ピニオン式電動パワー・ステアリング。

高性能ブレーキ・システム。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーは高性能のフローティング・キャリパー式ブレーキ・システムを装備しており、フロントにはベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクを備えています。この軽量ブレーキ・システムは耐フェード性と操作快適性に優れ、制動力を精密にコントロールできるといった特長を持ちます。

- より高いレベルの耐熱性を確保するため、搭載されるエンジンによってはブレーキ冷却用のエア・ダクトが追加されています。
- 電動式パーキング・ブレーキを採用し、センターコンソール周りのスペースにゆとりを生んでいます。



[\(Download\)](#)

電子制御式コントロール・システムで運動性能を向上。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーは多くの電子制御システムを備えており、安全性と運動性能を高め、BMW の伝統である駆けぬける喜びを強化しています。ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) には、ABS の他、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、パフォーマンス・コントロールが統合されています。その他にも、前輪駆動コンセプトに合わせて設定されたトルク・インターフェースなど、エンジンとサスペンションを相互に最適化する一連の補助機能が用意されています。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの運動性能の高さは、適切に調整されたコントロール・システムによって補完されています。

- DTC モードではスタビリティ・コントロールの制御限界値が引き上げられ、ある程度のホイール・スピンを意図的に利用しながら、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのトラクションを最大限に利用した加速性能を利用できます。
- また DSC オフ・モードではフロント・ホイールに適切な大きさの制動力を働かせて機械式のディファレンシャル・ロックの作動に似た状態を作り出し (EDLC 機能)、コーナー出口で加速するときのトラクションを大幅に向上させることができます。
- パフォーマンス・コントロール・システムも、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの俊敏性を向上させます。
- このシステムは限界領域の手前まで、前輪駆動特有のアンダーステア傾向を抑制します。これらの機能の他に、発進アシスタント、ドライ・ブレーキング機能、ブレーキ・スタンバイ機能、フェード補正機能が標準装備されます。
- 8 速ステップトロニック・トランスミッション搭載車では、標準装備のローンチ・コントロールを使って一段とスポーティに加速することができます。

スポーツ・サスペンション、アダプティブ・ダンパー、バリアブル・スポーツ・ステアリング。

M Sport に標準装備される車高が 10 mm 下がる M スポーツ・サスペンションは、単独の装備としても入手できます。このサスペンションは硬めのスプリング／ダンパー設定と、固めのアンチ・ロール・バーにより運動性能を一段と向上させます。

- BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの M Sport には、17 インチまたは 18 インチの M ライト・アロイ・ホイールを用意しています。
- このサスペンションの代わりにダイナミック・ダンパー・コントロール付きサスペンションを選択することもできます。その場合、ドライバーは走行条件に合わせてドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチでダンパー特性のセットアップを選ぶことができます。
- BMW 2 シリーズ グラン ツアラーのバリアブル・スポーツ・ステアリングは、ひととき俊敏かつ精度の高いハンドリングを提供します。駐車時や方向転換の際のステアリングの操作角度は少なめにし、高速走行では直進性を高めて車線を確実に維持し、より精密なステアリング・コントロールを可能にします。

ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーでも、全体的なキャラクターを走行条件に合わせて、あるいは自分の好みに合わせて、スポーティに、快適に、または燃費志向に切り換えることができます。センター・コンソール前方に組み込まれたドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで、ECO PRO、SPORT、COMFORT のいずれかの走行モードを選択します。ボタンを押すと、モード別にあらかじめ定義されたセットアップが呼び出され、関係するドライブレインおよびサスペンション・コンポーネントの設定が切り換わります。



ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ。

6. BMW EfficientDynamics。 BMW ならではの運動性能、 優れた燃費性能



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーでの駆けぬける遊びには、BMW ブランドの特徴である運動性能に加えて、模範的な経済性という側面も貢献しています。このクルマの優れた経済性は BMW EfficientDynamics 開発戦略によるものであり、車両全体のほぼ全ての領域にわたって何らかの処置が施されています。これが BMW 2 シリーズ グラン ツアラーが走行性能や燃費の両面で直接の競合となる製品の枠を超えて卓越した地位を占める理由の一つとなっています。



[\(Download\)](#)

オンデマンド制御式の補機類と ECO PRO モード。

インテリジェント・ライトウェイト構造で運動性能と燃費を向上。

エアロダイナミクス: クラス最高の Cd 値。

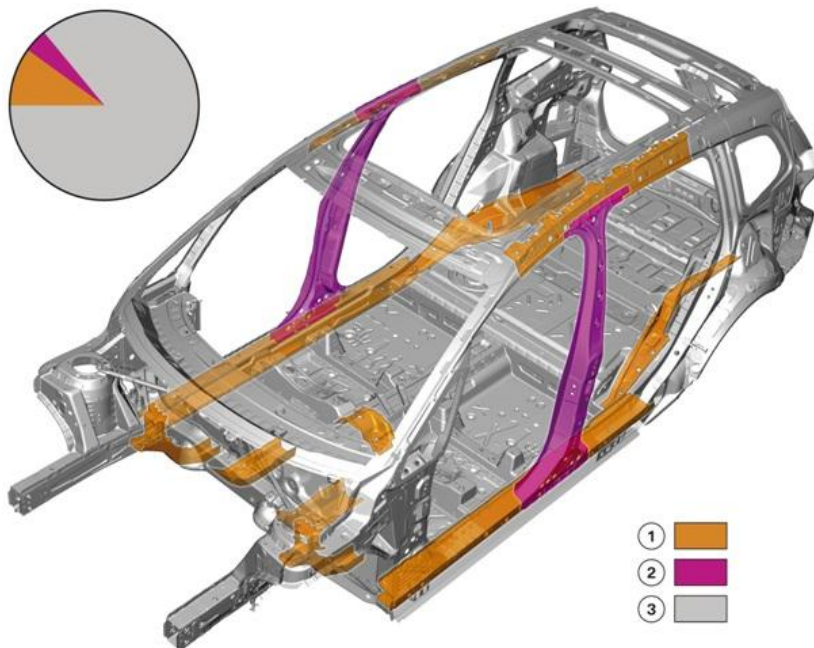
オンデマンド制御式の補機類と ECO PRO モード。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーでは、補機類や電装品の制御にもインテリジェント・エネルギー・マネジメントを採り入れています。

- オンデマンド制御のクーラント・ポンプ、特性マップ制御式オイル・ポンプ、電動パワー・ステアリングなどは必要なときのみ作動するためエネルギー消費を抑え、燃費削減に寄与します。
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで ECO PRO モードを選択すると、快適性を損ねない範囲でヒーター／エア・コンディショナーの運転を控え、効率を高めます。
- そのため ECO PRO モードでは、燃料消費率を最大 20 パーセント節約することができます。
- また、コースティング機能（ステップトロニック・トランスミッション搭載車）と ECO PRO ルート（ナビゲーション・システム装備車）により、燃費をさらに向上させます。

インテリジェント・ライトウェイト構造で運動性能と燃費を向上。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーのインテリジェント・ライトウェイト構造は、効率性と俊敏性に大きく貢献しており、高い運動性能の実現に一役買っています。高張力鋼や超高張力多層鋼、および使用目的に合わせて選び抜かれた素材の採用により、極めて高いボディ強度を持たせつつ、軽量化を実現しています。最新の複合素材を採用し、これと並んでアルミを使用した BMW 2 シリーズ グラン ツアラーは、1 kg たりとも余計な重さはありません。バンパー・サポートやステアリング・スピンドル、トランスミッション・マウント、ブレーキ保護カバー、ホイール・ピボット・ベアリングなどはすべてアルミ製で軽量化に貢献し、比類ない経済性と BMW 特有のドライビング・ダイナミクスを実現しています。



① 複相型高張力鋼板 (降伏張力 $> 300\text{N/mm}^2$): ホワイトボディ重量の 10%。

② 熱間圧延鋼板 (降伏張力 $> 900\text{N/mm}^2$): ホワイトボディ重量の 4%。

③ その他の鋼板: ホワイトボディ重量の 86%。

エアロダイナミクス:クラス最高の Cd 値。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの空気抵抗係数は $C_d = 0.28$ を達成し、このクラスの最高値を記録しています。そのために、車両全体のプロポーションやフロント・エンドおよびリヤ・エンドのデザイン、ほぼフラットなアンダー・ボディ・パネルなどを採用して空気抵抗を最適化しています。

- フロント・エプロンの BMW 独自のエア・カーテンは、フロント・ホイール・ハウスの周囲に空気をカーテン状に流し、フロント・ホイール周りの乱気流を抑制します。
- ルーフ・スポイラーは D ピラー後方のエア・ディフレクター（エアロ・ブレード）と一体化され、リヤ・エンドの気流を整えます。
- テール・ライトの形状も空気抵抗の軽減に貢献しています。BMW キドニー・グリルとフロント・ロワー・エア・インテーク内に装着されたアクティブ・エア・フラップも、BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの Cd 値と燃費向上に寄与しています。
- また空気抵抗を低減すると、車内騒音も減少させることができます。



[\(Download\)](#)

7. BMW 純正アクセサリ。 豊富なバリエーション、実用的、個性的。

豊富に用意された標準装備品やオプション装備品に加え、BMW 純正アクセサリはさらにニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラーの多用途性や機能性を一層拡大する製品を取り揃えています。ラインナップは多岐にわたっており、旅行やレジャーのための快適な輸送および収納用品のほか、インテリアの機能性を向上させるアクセサリ、エクステリアに印象的なアクセントを添えるスポーティでエレガントなライト・アロイ・ホイール&タイヤ・セットなどが幅広く用意されており、グラン ツアラーを利用者個々の目的に合わせることができます。



[\(Download\)](#)

[バイクや他のスポーツ用品のための完璧なアイテム。](#)

[タブレット端末にも便利なトラベル&コンフォート・システム。](#)

[BMW カー・ホットスポット LTE。](#)

[トランスポート&ストレージ・バッグ、トラベル・セット。](#)

[お子様にも最高レベルの安全性。](#)

[汚れと水濡れ対策。](#)

[個性化アイテム: LED ドア・プロジェクターと軽量アロイ・ホイール。](#)

バイクや他のスポーツ用品のための完璧なアイテム。

BMW 純正アクセサリ・プログラムでは、自転車を運ぶための極めて実用的で安全なアイテムを提供しています。その一例が、トレーラー・ヒッチ装備車またはリヤ・キャリア用マウント装着車向けの独創的なリヤ・キャリア・システムです。

- バイクホルダーは極めて頑丈で積載重量も大きく、電動バイクを載せることができます。
- キャリア・システムは折り畳みが可能で、コンパクトに畳んでラゲッジ・フロア下の収納ボックスにすっきり収めることができ、車内のあちこちにぶついたり汚したりする心配がありません。
- ホルダー・アームの位置は任意に調節でき、クイック・リリース式締め具、フレーム・クランプ、ラチェット・システムによってバイクを簡単、確実に固定できます。
- またリヤ・エンドへの装着時にもキャリア自体のチルト機構によってラゲッジ・ルームへのアクセス性も確保されています。



[\(Download\)](#)



[\(Download\)](#)

また、ツーリング・バイク、レース・バイク、マウンテン・バイクあるいはキッズ・バイクを 4 台まで、ルーフ上に載せることができます。

- ルーフ・キャリアのツーリング・バイク用ホルダーはロック付きで、操作が簡単なクランプ・システムが付属しています。
- ルーフ・ラック・システムと組み合わせるルーフ・ボックスもあり、グラン ツアラーの積載量をさらに 460 リッター増加させることができます。
- ルーフ・ボックスにはいくつかのカラー・バリエーションがあり、衝突特性や操作安全性、長期間の耐久性に関しても最高レベルの基準を満たしています。



[\(Download\)](#)



[\(Download\)](#)

タブレット端末にも便利なトラベル&コンフォート・システム。

トラベル&コンフォート・システムは、後席乗員のための実用的かつ機能的なモジュール式装備品で、旅行中はもちろん、それ以外の場面でも重宝します。丈夫なベース・キャリアをフロント・シートのヘッドレストの支柱に固定し、これに各種のシステム・コンポーネントをしっかりと固定します。

- 取付けには実用的なプラグイン式コネクターを使っており、各コンポーネントを必要に応じて簡単に素早く脱着できます。
- その一例として、タブレット端末(アップル製 iPad、サムスン製 Galaxy Tab など)用ホルダーがあります。ホルダーは角度が調節できるため、画面の傾きを段階的に調節できます。
- さらにタブレットを取り付けた状態で 360 度回転させることができます。
- そのほか、ホテル・ロック付きで取り外して携行できる衣裳ハンガーや、実用的なユニバーサル・フックなどがシステム・コンポーネントとして提供されます。



[\(Download\)](#)

BMW カー・ホットスポット LTE。

BMW カー・ホットスポット LTE を利用すれば、走行中の BMW 2 シリーズ グラン ツアラーの車内からオンラインで通信ができます。これには 8 台までのスマートフォンまたはタブレットが接続でき、複数の乗員が LTE で高速通信によるネット・サーフィンを楽しむことができます。WiFi 接続機能を持つ LTE モジュールは、スナップイン・アダプターでセンター・アームレストに簡単に取り付けることができます。内蔵電池や USB パワー・パックを使って車外使用も可能です。

トランスポート&ストレージ・バッグ、トラベル・セット。

BMW はレジャーや旅行、スポーツなどのために、インテリアとの調和が取れたデザイン、丁寧な仕上げ、最適な機能性、そして素早い取り付けを特徴とするトランスポート&ストレージ・バッグ・システムを開発しました。

- フロント・シートのヘッドレストに掛けたり、フット・スペースに固定したりできる「ラグジュアリー・バックレスト・バッグ」は、いくつかのコンパートメントに分かれています。ロック付きの収納ポケットもあり、小物入れや断熱材入りボトル・ポケットも用意されているので、よく使う旅行用品を携行し、好きなときに取り出せます。
- レザー&高級ファブリックのコンビネーション素材を使用し、折り畳んでコンパクトなキャリング・ケースに収納できるので、車外に持ち出すことができます。「ラグジュアリー・リヤ・ストレージ・バッグ」も同様にレザー&高級ファブリック製です。
- リヤ・シート中央のシートベルトで固定して、様々な小物を収納できるほか、2つのカップ・ホルダーを内蔵しています。取り外し可能なファスナー付きの小さい化粧ポーチも機能性を高めています。さらにキャリング・ハンドルとショルダー・ベルトが付属しており、お子様連れの旅行などに便利です。



[\(Download\)](#)

リヤ・シートの積載量をさらに増やすアイテムとして、キャスターとキャリー・バッグで構成されるトラベル・セットがあります。このセットは並べた状態でも積み重ねても固定できるので、このバッグをリヤ・シートに乗せて、さらに1~2人分のスペースを残すことができます。

- バッグをそれぞれ結合するために Fidlock システムを使用しています。
- キャスターは軽くて丈夫なポリカーボネート製で、車載用に適した形状を持ち、伸縮ハンドルと 360 度回転可能なキャスターを備えています。
- キャリー・バッグにはいくつかのロック付きコンパートメントがあり、高強度のベルトと取り外し可能なショルダー・ベルトが付属しているので、レジャー・バッグとしても機能的です。

お子様にも最高レベルの安全性。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラー用の ISOFIX チャイルド・シートは、スポーティ&クラシック仕様か、またはスポーティ&プログレッシブ仕様の 2 種類があります。

- カラーは BMW 特有のデザイン基準にしたがっています。
- BMW チャイルド・シート・システムは、全てが最高レベルの安全基準を満たしているほか、片手で操作できる実用的な高さ調節システム、側方衝突時の頭部保護効果を高める特許技術のエア・パッド・セーフティ・テクノロジー、取り外して洗えるカバーなどを装備しています。
- 取り外して持ち運べるベビー・キャリアのほか、幼児向け(グループ 1)と 3~12 歳児向け(グループ 2/3)のジュニア・シートがあります。



[\(Download\)](#)

左は脱着可能なベビーキャリア、中央は 3~12 歳児向けジュニア・シート、右は幼児向けジュニア・シート。

汚れと水濡れ対策。

BMW 2 シリーズ グラン ツアラーには、極めて丈夫な素材でできたテラー・メードの全天候型フロア・マットと、ぴったりサイズで表面にラバーを被せたファブリック製フロア・マットが用意されています。ともに 2 枚組です。

- これらのフロア・マットは汚れや湿気から確実にガードし、室内の見栄えを保ちます。
- ラゲッジ・ルームにぴったりフィットするラゲッジ・フロア・マットも同様です。マットに滑り止め加工が施され、ウェット・セクションはそれを取り囲むように縁が設けられています。
- サイドにはさまざまな小物を収納できるテキスタイル製ポケットが縫い付けられています。このマットを使っている場合でも、荷物固定用のリングを使用できるようになっています。

個性化アイテム:LED ドア・プロジェクターと軽量アロイ・ホイール。

新しい LED ドア・プロジェクターを装備すると、日が暮れた後の乗降がスペシャルな体験になります。ドアを開けると LED プロジェクターからドア周りの路面に交換式のスライドを透過したグラフィックを投影します。投影するグラフィックは、BMW マーク、BMW のロゴ、M のロゴ、xDrive のロゴのいずれかから選択できます。この LED ドア・プロジェクターは標準装備のフット・ライトに代わるもので、安全性・快適性を損なうことなく魅力的な個性化の手段となります。19 インチ鋳造アルミホイールはオプションのホイールより 1 インチ大きく、タービン・スタイリングとツートン仕上げによりエクステリアに魅力的なアクセントを演出します。



[\(Download\)](#)

なお BMW 純正アクセサリは、デザイン、品質および安全性の面で、BMW 2 シリーズ グラン ツアラー自体と同等の高い基準を満たしています。



[\(Download\)](#)

8. 主要諸元。

ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。

218i、220i。



		BMW 218i グラン ツアラー	BMW 220i グラン ツアラー
ボディ			
ドア数/座席数		5/5	5/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
ホイールベース	mm	2780	2780
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1561/1562	1557/1558
最低地上高		165	165
最小回転直径	m	11,7	11,7
燃料タンク容量	約 (リッター)	51	61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	4,25	5,25
車両重量(DIN/EU) ³⁾	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
積載量(DIN)	kg	600	600
許容総重量	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
許容アックスル荷重 フロント/リヤ	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
許容牽引荷重(12%)	kg	1500/735	1500/750
ブレーキ付き/ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75/75	75/75
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	645-1905	645-1905
空気抵抗	cd x A	0.28 x 2.45	0.31 x 2.45
エンジン			
型式/気筒数/バルブ数		直列/3/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、 高精度ダイレクト・インジェクション	
排気量	cc	1499	1998
ストローク/ボア	mm	94.6/82.0	94.6/82.0
圧縮比	:1	11.0	11.0
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	100/136	141/192
発生エンジン回転数	rpm	4400	5000
最大トルク	Nm	220	280
発生エンジン回転数	rpm	1250	1250
電装品			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	70/エンジン・ルーム	80/エンジン・ルーム
オルタネーター	A/W	150/2100	150/2100
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アックスル、アルミ/スチール併用軽量構造	
リヤ・サスペンション		セントラル・リンク・アックスル、スチール製軽量構造	
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
走行安定化システム		標準装備: ABSおよびDTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合したDSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドラ イニング機能、フェード補正、発進アシスト、パフォーマンス・コントロール	
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手 席)、ヘッド・エアバッグ(フロント/リヤ)、3点式 ELR オートマチック・シートベルト(全 席。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リ ミッター付き)	
ステアリング		電気機械式ラック&ピニオン・パワー・ステアリング(EPS)、サーボトロニック	
ステアリング総変速比	:1	15.7	15.7
タイヤ フロント/リヤ		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
ホイール フロント/リヤ		7.0J x 16	7.5J x 17

BMW 218i グラン ツアラー			BMW 220i グラン ツアラー	
トランスミッション				
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション (オプション: 6 速ステップトロニック・トランスミッション)		6 速マニュアル・トランスミッション (オプション: 8 速ステップトロニック・トランスミッション)
トランスミッション変速比	1	:1	3.615 (4,459)	3.923 (5,250)
	2	:1	1.952 (2,508)	2.136 (3,029)
	3	:1	1.241 (1,556)	1.276 (1,950)
	4	:1	0.969 (1,142)	0.921 (1,457)
	V	:1	0.806 (0,851)	0.756 (1,221)
	6	:1	0.683 (0,672)	0.628 (1,000)
	7	:1	---- (----)	---- (0,809)
	8	:1	---- (----)	---- (0,673)
	R	:1	3.538 (3,185)	3.538 (4,015)
最終減速比		:1	3.882 (3,944)	3.588 (3,075)
走行性能 ³⁾				
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		14.0 (14.3)	10.3 (10.6)
リッターあたり出力	kW/リッター		66.7	70.6
加速 0-100km/h	秒		9.5 (9.5)	7.7 (7.6)
5 速 80-120 km/h	秒		11.1 (--)	8.9 (--)
最高速度	km/h		205 (203)	223 (222)
BMW EfficientDynamics				
標準仕様の BMW EfficientDynamics 対策		ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ (マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、特性マップ制御式オイル・ポンプ、転がり抵抗を低減したタイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費 ²⁾				
標準タイヤ装着				
市街地	リッター／100km	6.7-6.3 (6.8-6.4)	8.1-7.9 (7.5-7.3)	
郊外	リッター／100km	4.8-4.4 (4.9-4.6)	5.4-5.2 (5.3-5.1)	
合計	リッター／100km	5.5-5.1 (5.5-5.2)	6.4-6.2 (6.1-5.9)	
CO ₂ 排出量	g/km	127-119 (129-122)	149-144 (142-137)	
排出ガス基準		EU6	EU6	
保険等級				
KH/VK/TK		未定	未定	

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車のもの

1) オイル交換量

2) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズおよび選択したオプション装備品によって異なる (例: 3 列シート)。

3) オプション装備品 (例: 3 列シート) に応じて車両ごとに重量違いが生じ、その結果走行性能は異なる。

######

BMW 216d グラン ツアラー			BMW 218d グラン ツアラー		BMW 220d xDrive グラン ツアラー	
トランスミッション						
トランスミッション型式			6 速マニュアル・トランスミ ッション(オプション:6 速ス テップトロニック・トランスミ ッション) ⁴⁾	6 速マニュアル・トランスミ ッション(オプション:8 速ステ ップトロニック・トランスミッシ ョン)	8 速ステップトロニック・トラ ンスミッション	
トランスミッション変速比	1	:1	3,923 (4,459)	3,923 (5,250)		5,250
	2	:1	2,136 (2,508)	2,136 (3,029)		3,029
	3	:1	1,276 (1,556)	1,276 (1,950)		1,950
	4	:1	0,921 (1,142)	0,921 (1,457)		1,457
	V	:1	0,756 (0,851)	0,756 (1,221)		1,221
	6	:1	0,628 (0,672)	0,628 (1,000)		1,000
	7	:1	---- (----)	---- (0,809)		0,809
	7	:1	---- (----)	---- (0,673)		0,673
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)		4,015
最終減速比		:1	3,389 (3,234)	3,389 (2,839)		2,839
走行性能 ³⁾						
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)		kg/kW	16,7 (16,8)	13,2 (13,5)		11,2
リッターあたり出力		kW/リッター	56,8	55,1		70,2
加速	0-100km/h	秒	11,1 (10,9)	9,3 (9,3)		7,6
5 速	80-120 km/h	秒	12,1 (--)	9,8 (--)		--
最高速度		km/h	192 (192)	205 (207)		218
BMW EfficientDynamics						
標準仕様の BMW EfficientDynamics 対策			ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、特性マップ制御式オイル・ポンプ、転がり抵抗を低減したタイヤ			
EU テスト・サイクルでの燃費 ²⁾						
標準タイヤ装着:						
市街地		リッター／ 100km	4,8-4,5 (4,9-4,5)	5,3-5,1 (5,1-4,9)		5,7-5,5
郊外		リッター／ 100km	3,9-3,6 (4,0-3,8)	4,1-3,9 (4,2-4,0)		4,7-4,5
合計		リッター／ 100km	4,2-3,9 (4,3-4,0)	4,5-4,3 (4,5-4,3)		5,1-4,9
CO ₂ 排出量		g/km	111-104 (114-106)	119-114 (119-114)		133-128
排出ガス基準			EU6	EU6		EU6
保険等級						
KH/VK/TK			未定	未定		未定

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車のもの

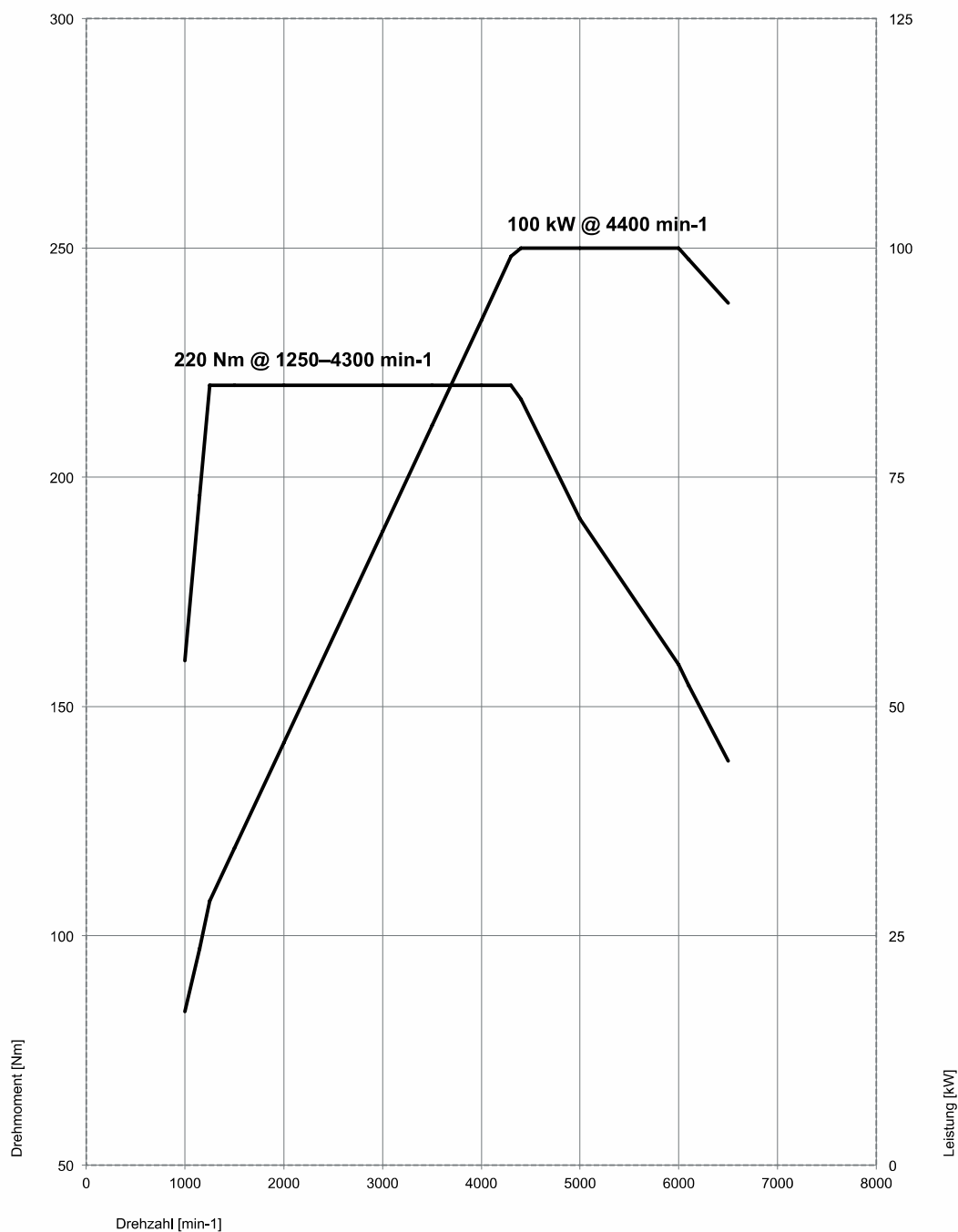
¹⁾ オイル交換量

²⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズおよび選択したオプション装備品によって異なる (例: 3 列シート)。

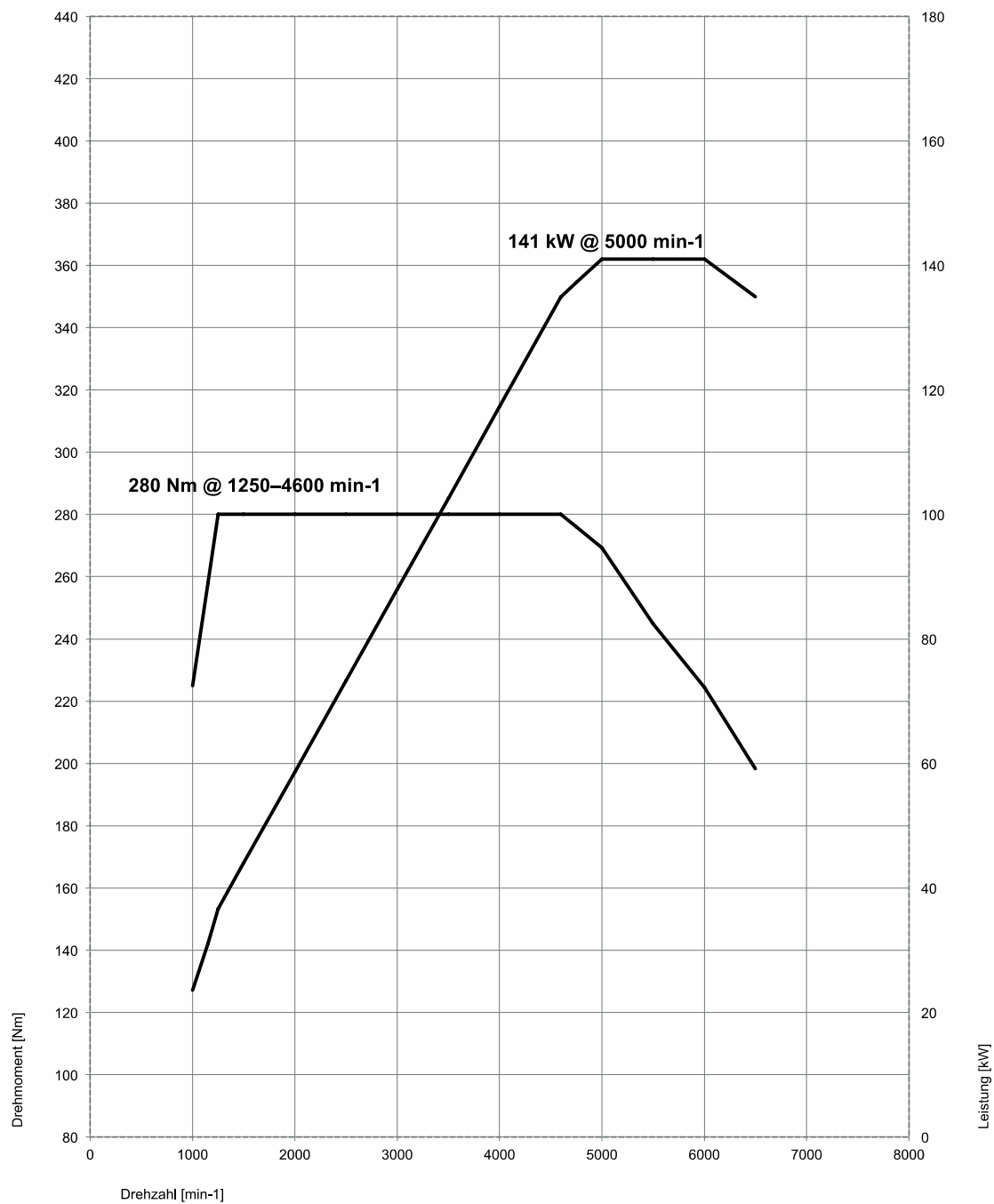
³⁾ オプション装備品 (例: 3 列シート) に応じて車両ごとに重量違いが生じ、その結果走行性能は異なる。

⁴⁾ 2015 年 7 月から導入予定

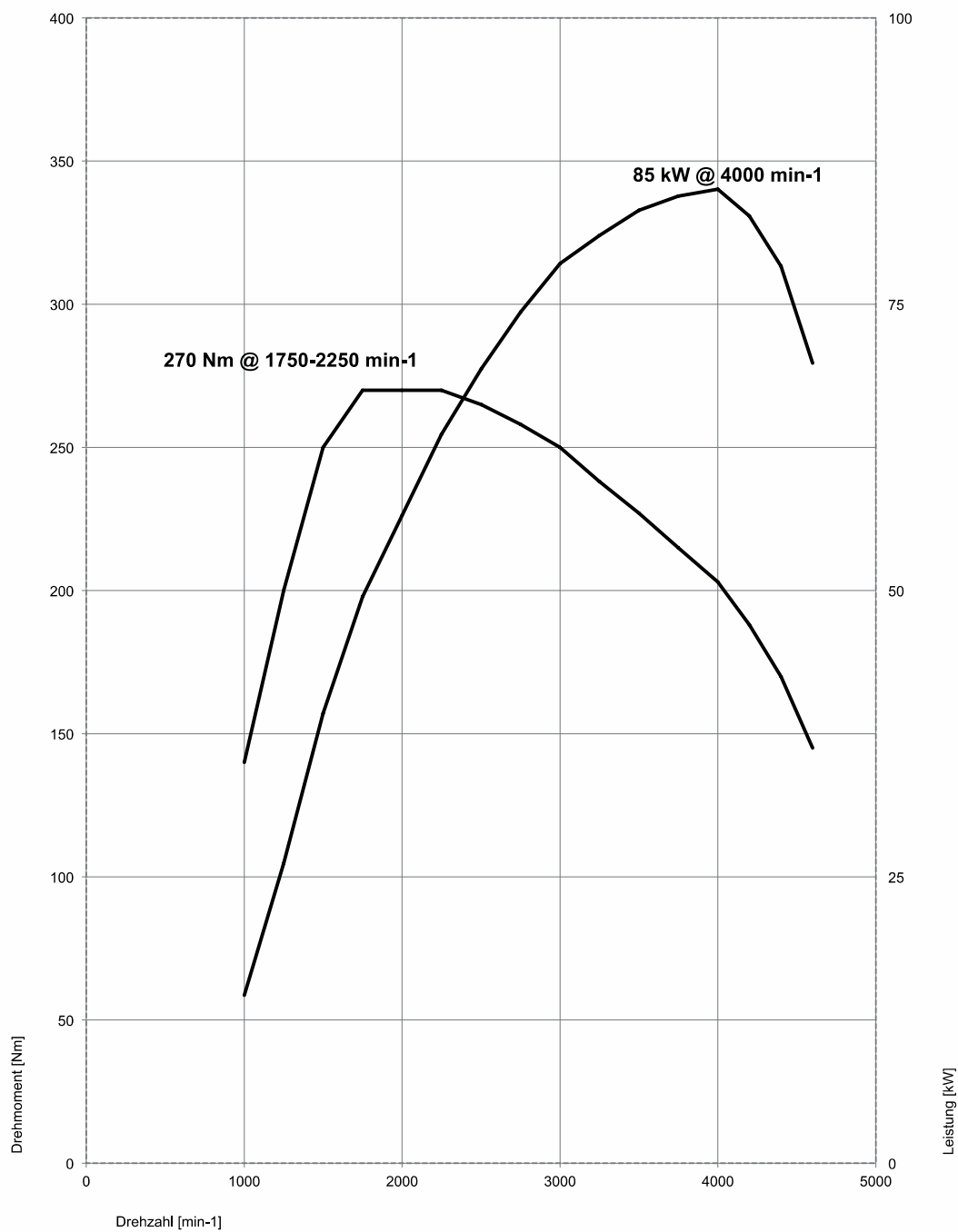
9. エンジン性能曲線図。 ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 218i。



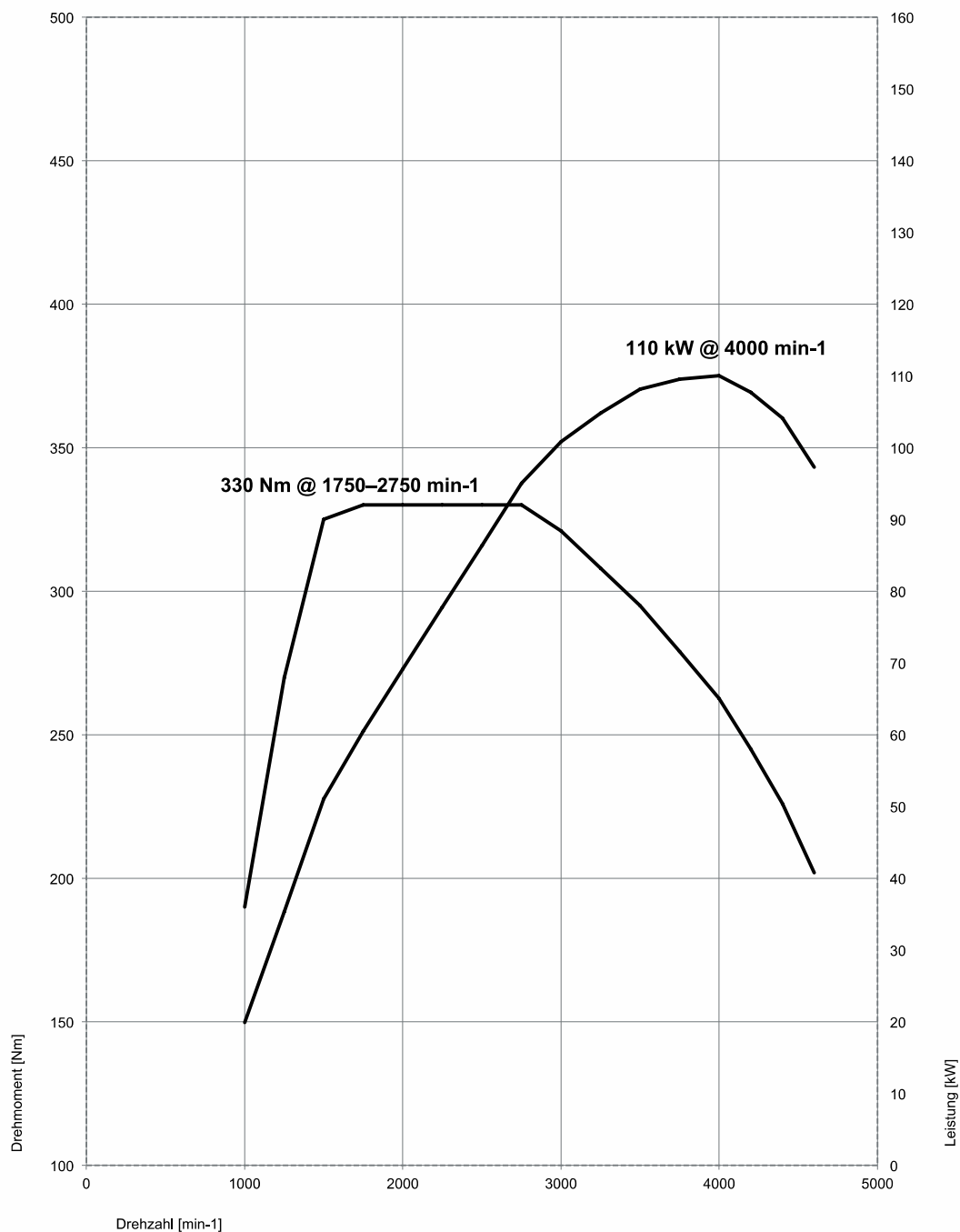
ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 220i。



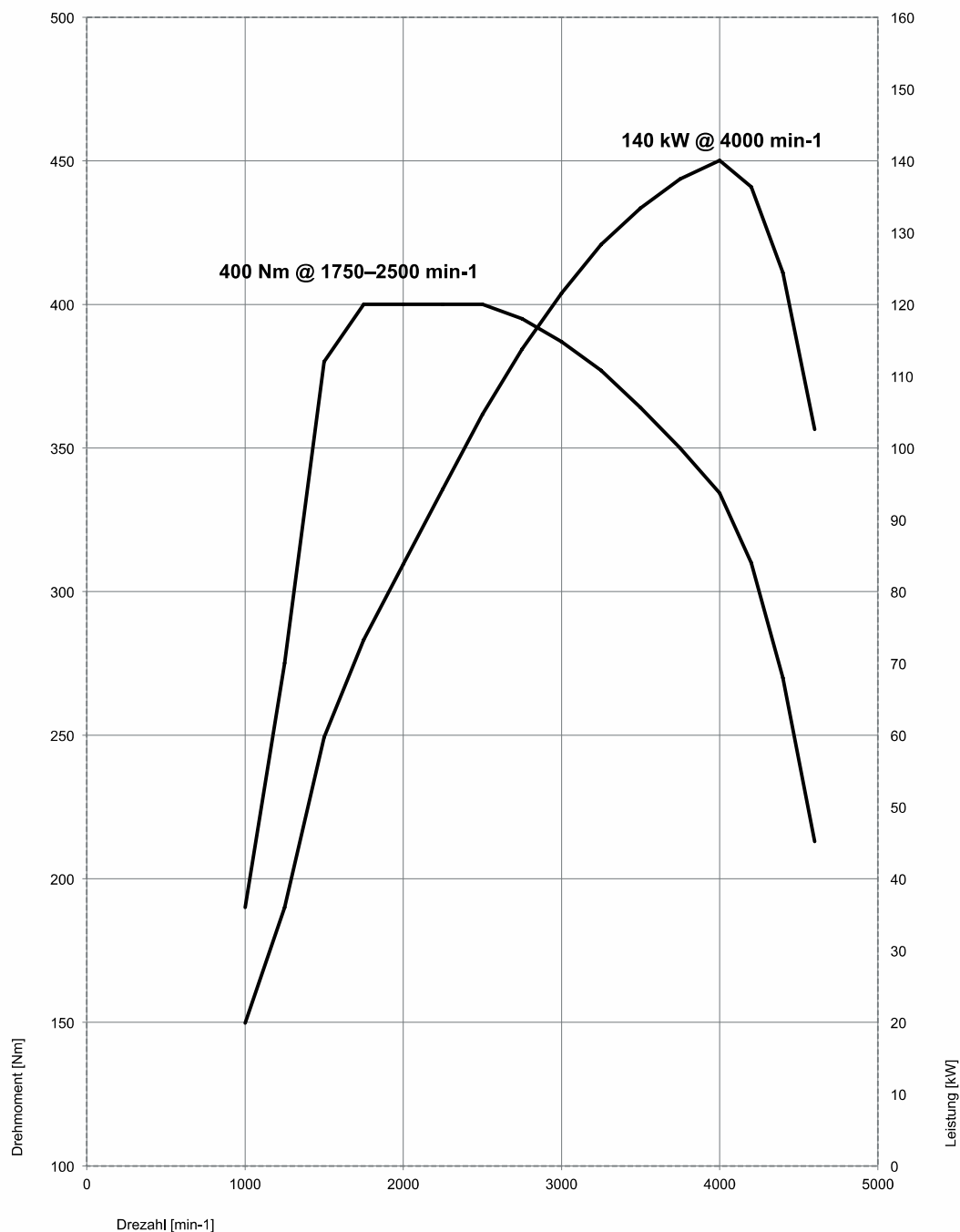
ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 216d。



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 218d。



ニューBMW 2 シリーズ グラン ツアラー。 220d xDrive、



10. エクステリアおよびインテリア寸法。

