



2015年5月1日

BMW R 1200 RS 誕生

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長:ペーター・クロンシュナーブル)は、スポーツとツーリングの両面を兼ね備えた新型モデル「BMW R 1200 RS(アール・センニヒャク・アールエス)」を、全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで6月5日より販売を開始すると発表しました。

「RS モデル」の称号を与えられた BMW R 1200 RS は、BMW Motorrad が誇る完成度の高いオールラウンド・タイプのモデルである。スポーティでダイナミックなデザインと共に、ツーリングとスポーツの2つの相異なる性格を一台のモデルに融合させた独特の個性を持つモデルである。ダイナミックな形状のハーフフェアリング、低く抑えられたフロントエンド、跳ね上げられたテールセクション等の特徴により、長くすらりとしたV型シェイプを作り出している。

BMW R 1200 RS に搭載されるボクサー・エンジンは、最高出力 92kW(125ps) /7,750rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm の圧倒的なパワーを発揮し、全回転域に渡って高いトルクを発生し、排気ガスは 2-in-1 タイプのエグゾースト・システムを通り、ダイナミックに角度が付けられたリヤ・サイレンサーから排出される。

メーカー希望小売価格

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW R 1200 RS	1,169 cc 空水冷式 水平対向2気筒エンジン DOHC 92kW(125ps)/7,750rpm 125Nm/6,500rpm	6速	¥1,890,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格(カラーはルビン・ブルー・メタリック)です。

■ グラニット・グレー・メタリック・マットのカラーは、上記メーカー希望小売価格から¥40,000 アップとなります。

「ライディングモード PRO」の標準装備により、合計 4 種類の走行モードの選択が可能。走行条件にあわせて車両の緻密なセットアップが可能に

ライダーの個人的なニーズに適合させるため、ニューBMW R 1200 RS は、「レイン」、「ロード」の走行モードに加え、「ライディングモード Pro」を標準装備とし「ダイナミック」と「ユーザー」のさらに2つの走行モードが選択可能である。また、ABS の他に、リーン・アングル・センサー付きの「ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)」の採用により、優れた走行安全性を実現している。さらに、クラッチ操作なしに瞬時にシフトアップ/シフトダウンができる「ギアシフト・アシスタント Pro」も標準装備する。

鋼管製ブリッジ・フレームとエンジンをダイレクトに固定。倒立テレスコピック・フォークと EVO パラレバー・サスペンション

BMW R 1200 RS のボクサー・エンジンは、新開発の鋼管製ブリッジ・フレームにダイレクトに接続されている。フロントの倒立テレスコピック・フォークとリアの EVO パラレバーという BMW Motorrad の伝統的なサスペンション・システムを継承しながらも、ステアリング精度や、走行安定性、ハンドルとブレーキの剛性はフレーム設計段階から最優先事項として開発され、スーパースポーツ・モデル BMW S 1000 RR 由来の 10 本スポーク・ホイールを装着するなど、この新たなロードスター・モデルのための現代的な解釈を採り入れている。

あらゆる状況で最適の運動性能を実現する最新世代のダイナミック ESA(電子調整式サスペンション) を標準装備

BMW R 1200 RS は、最新世代の電子式サスペンションであるダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)を標準装備とし、よりダイナミックなライディング・エクスペリエンスを提供する。ダイナミック ESA は、「ロード」と「ダイナミック」の 2 つのダンパー・セットアップが選択可能で、路面状況や走行状態に応じて減衰力を自動的に調整する。

多様なキャラクターを演出する 2 つのカラー・バリエーション

カラー・バリエーションには、ルピン・ブルー・メタリックとグラニット・グレー・メタリック・マットの 2 種類を用意している。ベーシックとなるルピン・ブルー・メタリックでは、マット・グラニット・グレー・メタリックの樹脂製フューエル・タンク・トリム・カバー、ブレーキ・キャリパーはブラック・アルマイトとなっている。スタイル 2 となるグラニット・グレー・メタリック・マットにおいては、ステンレス製フューエル・タンク・トリム・カラー、ブレーキ・キャリパーはゴールド・アルマイト、さらに、ボディ同色のエンジン・スポイラーとなっている。

BMW R 1200 RS の主な特徴

- 伝統的な水平対向ボクサー・ツイン・エンジン： 最高出力 92kW(125ps)/7,750rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm を発揮。
- ダイナミックで迫力あるロードスター・デザイン。
- ねじれ剛性を高めた鋼管製ブリッジ・フレームとダイレクトに接続されたエンジン。
- フロント倒立テレスコピック・フォーク、リア EVO パラレバーによる伝統的なサスペンション・システム。
- 新設計された五角形デザインのエキゾースト・システム。
- 「レイン」および「ロード」の走行モードに加え、「ダイナミック」、「ユーザー」の 2 つのモードを追加した「ライディングモード Pro」を標準装備。
- ABS、リーン・アングル・センサー付き DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)の採用により、優れた走行安全性を実現。
- クラッチ操作なしに瞬時にシフトアップ／シフトダウンができるギアシフト・アシスタント

Pro を標準装備。

- あらゆる状況で最適な走行特性を実現する最新世代のダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)を標準装備。
- 4ピストン式ラジアル・マウント・キャリパーと ABS を備えた高性能ブレーキ・システム。
- 軽量の 10 本スポークのキャスト・ホイール。
- 豊富な情報を提供する高性能のマルチ・ファンクション・メーターパネル。
- グリップヒーター、LED ターンインジケーターを標準装備。
- それぞれ独自のキャラクターを主張できる 2 種類のカラー・コンセプト：
ルピン・ブルー・メタリックおよびグラニット・グレー・メタリック・マット。
- 豊富な専用アクセサリーと工場オプションの数々。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
BMW Motorrad に関するお問い合わせ:9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)