

ニューMINI CLUBMAN 目次



ニューMINI Clubman

概要。..... 2

新たな伝説の始まり:

ニューMINI Clubman..... 6

主要諸元。..... 19

ニューMINI CLUBMAN 概要



- MINI モデル・ファミリーの世代交代。ニューMINI Clubman はプレミアム・コンパクト・セグメントに革新的な車両コンセプトを投入。機能性、日常の使いやすさ、長距離ドライブへの適性と共にドライビングの楽しさを提供するユニークな組み合わせ。MINI ならではのカリスマ性と突出した個性。
- 新たにコンパクト・セグメントのニーズに応じて伝統的なシューティング・ブレーク・コンセプトを再解釈。フロント・ホイール・アーチに設けたエア・カーテン用のエア・インテークを配置した力強いフロント・フェイス。ダイナミックで伸びやかなシルエット、4 つのサイド・ドア、そしてワイドな車幅を強調するショルダー周りの造形。長く伸びやかなルーフライン、アラーム作動表示用赤色インジケーター・ライトを内蔵したフィン・アンテナ。特徴的なスプリット・ドアに CLUBMAN のモデル・ロゴ、水平デザインのテール・ライトを配したアップライトなリア・ビュー。ボディ・カラーの新色にメルティング・シルバー・メタリック、ピュア・バーガンディ・メタリックを設定。ルーフおよびドア・ミラーはホワイト、ブラック、シルバーのコントラスト・カラーを選択可能。
- ニューMINI Clubman は先代モデルと比べて、多目的性、室内の快適性、製品内容といった面での装備品を大幅に増強。ニューMINI 5 ドア・モデルと比べてエクステリアもインテリアも大きくなり、全長で 27 センチ、全幅が 9 センチ、ホイールベースが 10 センチ拡大。乗員は最大 5 名で、ラゲージ・ルーム容量は 360 リッターを確保。後席バックレストは 40:20:40 の分割可倒式で、ラゲージ・ルームを最大 1,250 リッターまで拡張可能。
- まったく新しく生まれ変わったインテリア・デザイン。ワイドなダッシュボードは上部をコックピット装飾フレームで縁取ったデザインを採用。メーター・パネルはステアリング・コラム上に配置。違和感なく組み込まれた円形センター・メーターには LED ライト・リングと車両情報、インフォテイメント機能、電話、ナビゲーション機能のためのディスプレイを内蔵。センター・メーター下部にエア・コンディショナー用操作スイッチとトグル・スイッチを配置。センター・コンソールに電動パーキング・ブレーキ用レバー、小物入れ、カップホルダー 2 個、MINI コントローラーおよびアームレストを配置。センター・コンソールとドア・トリム・パネルには高品質のトリム・ストリップを装備。
- ニューMINI Clubman は 3 つのエンジン・バリエーション(複合モード燃費: 6.2 リッター ~ 4.1 リッター/100 km、複合モーター CO₂ 排出量: 144 グラム ~ 109 グラム/km)を市場導入。すべてが新世代 MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用のガソリン・エンジンおよびディーゼル・エンジンを搭載。導入時には 4 気筒ディーゼル・エンジン (110kW/150ps) 搭載の MINI Cooper D Clubman、3 気筒ガソリン・エンジン (100kW/136ps) 搭載の MINI Cooper Clubman、4 気筒ガソリン・エンジン (141kW/192ps) 搭載の MINI Cooper S Clubman を用意。
- 駆動輪であるフロント・ホイールへの動力伝達装置は 6 速マニュアル・トランスミッションを標準装備。MINI で初めて 8 速ステップトロニック・トランスミッションをオプション装備品に設定 (MINI Cooper S Clubman および MINI Cooper D Clubman)。8 速

ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを MINI Cooper S Clubman にオプション設定。MINI Cooper Clubman には 6 速ステップトロニック・トランスミッションをオプション設定。オート・スタート・ストップ機能やグリーン・モード(オプション)など、幅広く MINIMALISM テクノロジーを搭載。

- 高品位のサスペンション・テクノロジーにより、競合車の中でもユニークな特徴である MINI 特有のゴーカート・フィーリングと走行快適性がかつてない高いレベルで実現。シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルは全てのコンポーネンツを新設計。マルチ・リンク式リア・アクスルはモデル専用最適化。極めてワイドなトレッド、軽量構造と高剛性ボディによる最高レベルの俊敏性。サーボトロニック付き電動パワー・ステアリング。
- ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)を含むダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)を標準装備、さらに MINI Cooper S Clubman にはパフォーマンス・コントロールも標準装備。モデル専用スプリングおよびダンパー・セットアップを採用。スポーツ・サスペンションおよびダイナミック・ダンパー・コントロールをオプションで装備可能。軽量アロイ・ホイールは 16 インチまたは 17 インチ(MINI Cooper S Clubman)を標準装備。最大 19 インチまでの軽量アロイ・ホイールをオプションで装備可能。
- 独自の車両セットアップを実現できる MINI ドライビング・モードをオプション装備可能。MID(ミッド)、SPORT(スポーツ)、GREEN(グリーン)の各ドライビング・モードを選択するためのロータリー・スイッチをシフト・レバー基部に装備。アクセル・ペダル特性およびステアリング特性、ステップトロニック・トランスミッションのシフト特性、ダイナミック・ダンパー・コントロールの特性マップを必要に応じて切り替えることが可能。ステップトロニック・トランスミッション搭載車の場合、グリーン・モードを選択するとドライブトレインの接続を解除するコースティング機能を利用可能。
- 重量および衝突特性を最適化したボディ構造。安全装備品には、フロント／サイド・エアバッグ、サイド・カーテン・エアバッグ、全座席 3 点式オートマチック・シートベルト装備、前席シートベルト・テンショナー／アダプティブ・ベルト・フォース・リミッター、後部座席の ISOFIX チャイルドシート・アタッチメント(助手席用はオプション)、タイヤ空気圧表示を標準装備。優れた音響快適性、乗り心地(振動快適性)を実現。
- 革新的なドライバー・アシスタント・システムの数々: MINI ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスタント、リア・ビュー・カメラおよびカメラ方式によるアクティブ・クルーズ・コントロールを含むドライビング・アシスタント、シティ・ブレーキング機能付き衝突警告&歩行者警告システム(前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム)、ハイビーム・アシスタント、道路標識認識機能。
- ハイレベルな標準装備品の数々: エア・コンディショナー、USB ソケット／外部入力用 AUX-IN ソケット付きラジオ、Bluetooth ハンズフリー・テレフォン・システム、オート・ライト・コントロール機能付きレイン・センサー、電動パーキング・ブレーキ。
- 革新的なライト・テクノロジーの数々: LED デイ・ランニング・ライト機能付き LED ヘッドライト、LED テール・ライト、アダプティブ・ライト・ディストリビューション、LED コーナリング・ライト、LED フォグ・ライト。

- モデル専用 MINI Excitement (ミニ・エキサイトメント) パッケージには、LED ルーム・ライト／アンビエント・ライトの他、ロック／ロック解除時に運転席ドアのドア・ミラーから路面に向けて MINI ロゴを投影する新機能を装備。MINI Yours Interior Styles (ミニ・ユアーズ・インテリア・スタイルズ) では初めてバックライト付きドア・トリム・ストリップを装備。アラーム・システム用赤色 LED 作動表示灯をフィン・アンテナに内蔵。
- 快適性と機能性をさらに向上させる多彩なオプション装備品：MINI 初登場の運転席メモリー機能付き電動調節シートその他、スポーツ・シート、John Cooper Works (ジョン・クーパー・ワークス) スポーツ・シート、手で触れることなくスプリット・ドアを開けることができる MINI Clubman 専用コンフォート・アクセス・システム (イージー・オープナー)、2 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー、シート・ヒーター、電動パノラマ・ガラス・ルーフ、ヒーター／格納機能付き電動ドア・ミラー、自動防眩機能付きルーム・ミラー／ドア・ミラー、マルチファンクション・ステアリング・ホイール、スルー・ローディング・システム付き 40:20:40 分割可倒式後席バックレスト、トレーラー・ヒッチ、MINI ナビゲーション・システム・プロフェッショナル、MINI ビジュアル・ブースト・ラジオ、Harman Kardon 製 HiFi ステレオ・システム。
- エクステリア、インテリアで多彩なカスタマイズが可能なオプション装備品：John Cooper Works エアロ・ダイナミクス・キット。クローム・ライン・エクステリア。ルーフ・レーン。豊富なバリエーションのシート、インテリア・トリムおよびインテリア・カラー。John Cooper Works および MINI Yours 専用オプション。
- 競合市場には類を見ない MINI コネクテッドのイン・カー・エンターテインメント・プログラム。車載 SIM カードを利用したインテリジェント・エマージェンシー・コールおよび MINI テレサービス。車両に統合したスマートフォンを通じてアプリを使った多彩な機能が無限に拡張可能。MINI 独自の機能であるミッション・コントロール、ダイナミック・ミュージック、ドライビング・エキサイトメント、MINIMALISM アナライザー。リアルタイムで交通情報を伝える MINI Connected XL ジャーニー・メイト。オンライン接続が可能になるため Twitter、foursquare、Glympse などのソーシャル・ネットワークや RSS ニュース・フィードの受信、さらに Spotify、GoPro、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn などのオンライン・エンターテインメント・プログラムも使用可能。
- エンジン・バリエーション：
MINI Cooper S Clubman：MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー (ターボ過給、ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ・コントロール、可変カムシャフト・コントロール) を採用した 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量：1,998 cc、出力：141 kW/192 ps@5,000 rpm、最大トルク：280 Nm@1,250 rpm (300 Nm@オーバーブースト)、
加速性能 (0-100 km/h)：7.2 秒 (オートマチック車：7.1 秒)、
最高速度：228 km/h (228 km/h)、
平均燃費*：6.3-6.2 L (5.9-5.8L)/100 km、
CO₂ 排出量：147-144 g/km (137-134 g/km)、
排出ガス規制：EU6。

MINI Cooper Clubman: MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー (ターボ過給、ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ・コントロール、可変カムシャフト・コントロール)を採用した 3 気筒ガソリン・エンジン、
排気量: 1,499 cc、出力: 100 kW/136 ps@4,400 rpm、
最大トルク: 220 Nm @1,250 rpm (230 Nm@オーバーブースト)、
加速性能 (0-100 km/h): 9.1 秒 (オートマチック車: 9.1 秒)、
最高速度: 205 km/h (205 km/h)、
平均燃費*: 5.3-5.1 L (5.3-5.1 L)/100 km、
CO₂ 排出量: 123-118 g/km (123-118 g/km)、排出ガス規制: EU6。

MINI Cooper D Clubman: MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー (可変タービン・ジオメトリ付ターボ・チャージャー、コモンレール・ダイレクト・インジェクション)を採用した 4 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量: 1,995 cc、出力: 110 kW/150 ps@4,000 rpm、
最大トルク: 330 Nm@1,750 rpm、
加速性能 (0-100km/h): 8.6 秒 (オートマチック車: 8.5 秒)、
最高速度: 212 km/h (212 km/h)、
平均燃費*: 4.4-4.1 L (4.4-4.1 L)/100 km、
CO₂ 排出量: 115-109 g/km (115-109 g/km)、
排出ガス規制: EU6。

* EU テスト・サイクルにおけるデータであり、タイヤの種類によって異なる。

- ボディ・サイズ:
全長: 4,253 mm
全幅: 1,800 mm
全高: 1,441 mm
ホイールベース: 2,670 mm

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO₂ 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO₂ 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています (LeitfadenCO₂: PDF - 2.7 MB)。

新たな伝説の始まり: ニューMINI CLUBMAN



さらなる進化を遂げる次世代 MINI モデル・ファミリー。ニューMINI Clubman は、プレミアム・コンパクト・セグメントに新たな境地を開拓します。このニュー・モデルは日常の使いやすさ、長距離ドライブへの適性、多目的性、乗り心地の良さにおいて MINI 史上で最も優れた資質を備えています。4 つのサイド・ドアを持ち、特徴的なリア・スプリット・ドアを備え、5 名がきちんと乗員できるシートを備え、広々として多彩に利用できるインテリアが与えられたニューMINI Clubman は、コンパクト・セグメントのクルマに求められる機能性に関する課題に対して、このクルマならではの、しかもかつてないスタイルで応えます。個性あふれるスタイリング、驚きをもたらすドライブの楽しさ、そしてプレミアム・カーに相応しい高品質により特別な存在感を放つこのクルマは、初めて MINI に触れるお客様にも MINI 独特のフィーリングをアピールします。

先代モデルに比べて目にみえて拡大されたボディ・サイズ、特徴的なボディ・コンセプト、高品質な素材と丁寧な仕上げの他、駆動系、足回り、快適性、安全性、操作性、接続性といった最新の MINI モデルをベースとして新たに採用された装備面でも、ニューMINI Clubman は円熟したキャラクターを備えているといえます。新世代 MINI を代表する MINI 5 ドアと比べても、そのポジショニングは明らかです。ニューMINI Clubman は、MINI 5 ドアよりも全長で 27 センチ、全幅 9 センチ、ホイールベースが 10 センチ大きくなっています。ラゲージ・ルーム容量は 360 リッターですが、リアシートの 40:20:40 分割可倒式バックレストを折りたためば最大 1,250 リッターまで容量を拡張することができます。

ニューMINI Clubman には、MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 3 種類の最新世代エンジンが用意されます(複合モード燃費: 6.2–4.1 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 144–109 g/km)。ニューMINI Cooper D Clubman には、最高出力 100kW/150ps の 4 気筒ディーゼル・エンジンが初めて搭載されます。最高出力 100 kW/136 ps の 3 気筒ガソリン・エンジンを搭載するニューMINI Cooper Clubman に加えて、ニューMINI Cooper S Clubman には最高出力 141 kW/192 ps の 4 気筒ガソリン・エンジンが搭載されます。さらに MINI に初めて採用される 8 速ステップトロニック・トランスミッションは、MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper D Clubman にオプションとして提供されます。同セグメントで突出した俊敏なハンドリング特性を実現するため、新しい MINI Clubman のサスペンション・コンポーネンツはすべて、専用開発、専用セットアップが施されています。

ニューMINI Clubman では、ドライブの楽しさ、快適性、安全性を向上させるために、MINI 初となる数々の装備品が提供されています。例えば電動パーキング・ブレーキ、電動調節シート、バックライト付きドア・トリムを装備する MINI Yours Interior Styles などのオプションが用意されています。MINI エキサイトメント・パッケージには、LED ルーム・ライト、LED アンビエント・ライトの他、車両のロック解除/ロック時に運転席側ドア・ミラーから路面に向けて MINI ロゴを投影する機能も含まれます。同じく競合市場には見られない独自の新オプション装備品として、リア・スプリット・ドアを手で触れることなく開けることのできるコンフォート・アクセス・システムを用意しています。さらにニューMINI Clubman には、LED ヘッドライト、MINI ドライビング・モード、ダイナミック・ダンパー・コントロールなどのオプションを用意しています。

オプション装備のドライバー・アシスタント・システムには、ステアリング・コラム上部に出し入れできる格納式ヘッドアップ・ディスプレイ、カメラ・ベースのアクティブ・クルーズ・コントロールやシティ・ブレーキング機能付き衝突警告&歩行者警告システム（前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム）の他、ハイビーム・アシスタント、道路標識認識機能、パーキング・アシスタント、リア・ビュー・カメラを含むドライビング・アシスタント・システムが含まれます。また、MINI コネクテッドによるインカー・エンターテインメント・プログラムの全ても提供されます。ニューMINI Clubman には、専用の車載 SIM カードを装備できます。これにより車両位置自動検知システムや事故の大きさを検知するシステムに連動するインテリジェント・エマージェンシー・コール、ならびに MINI テレサービスも利用できます。MINI コネクテッド XL のジャーニー・メイトは、インテリジェントかつ MINI 特有の方法でドライブ・プランの立案をサポートし、目的地までの走行中に、状況に応じて、また必要に応じてカスタマイズされた情報を提供します。スマートフォンのアプリを介して車両に組み込まれる機能を使えば、ソーシャル・ネットワークやインフォテインメント用のさまざまなアプリを、MINI のオペレーティング・システムに統合し、より直感的かつ快適で安全に操作することができるようになります。

エクステリア・デザイン:

特有のプロポーション、MINI ならではの特徴、革新的なディテール。

ニューMINI Clubman は、英国の伝統に根ざしたシューティング・ブレーク・コンセプトを現代的に解釈したクルマです。MINI の母国である英国で特に人気のあるこのボディ・バリエーションはスポーティなスタイルと機能性が組み合わされていて、伸びやかなシルエット、長いルーフ・ライン、切り立ったリア・エンドといったデザインを特徴としています。

このような特徴をもつニューMINI Clubman は、直接つながりのある先代モデルだけでなく、55 年前のクラシック Mini の時代に、より大きな輸送能力を備えたモデルとして紹介されたボディ・バリエーションの伝統を継承しています。クラシック Mini と同様の構造をもつモーリス・ミニ・トラベラー (Morris Mini-Traveller) とオースチン・セブン・カントリーマン (Austin Seven Countryman) は、オリジナルの Mini モデルに比べて全長が 25 センチ長く、ホイールベースは 10 センチ延長されていました。そして現在の MINI ファミリーには、この時代のオリジナルから受け継がれたもう一つの特徴として、観音開き式のドアからなるリア・スプリット・ドアがあります。これによりニューMINI Clubman は、6 ドア・モデルという、市場で極めて珍しいデザインでステータスを確立し、MINI らしさと極めて高い多目的性を印象付けます。

ニューMINI Clubman は、伝統的なコンセプトを新しい MINI ブランドとして独自に解釈し直し、コンパクト・カー・セグメントにおける現代的な機能性を獲得しています。全長 4,253 mm、全幅 1,800 mm、全高 1,441 mm というサイズは、MINI のラインナップとしても、またコンパクト・カー・セグメントのモデルとしても、極めてユニークな存在感を示します。またホイールベース 2,670 mm、トレッドはフロントが 1,564 mm、リアが 1,565 mm というサイズにより、俊敏な走りだけでなく、MINI ならではの独特の空間利用を可能にするスタイリッシュで個性的で特別なデザインと、広々とした空間を生み出す理想的な条件を提供します。

伝統的なデザインの特徴や感情に訴えかけるデザインは、ニューMINI Clubman が明らかに MINI ファミリーのクルマであることを示すと共に、競合市場における抜きん出た存在感をはっきりと印象付けます。クローム・フレームに囲まれた丸いヘッドライト、六角形のラジエター・グリル、そして力強い曲線を描くボンネットの膨らみは、MINI 特有のフロント・

フェイスを印象付けています。その下のエア・インテークは非常にワイドで、力強い存在感をもたらしています。ライセンス・プレートの装着も考慮したバンパー・トリムは、ハイグロス・ブラック仕上げとなっています。またラジエター・グリルのアッパー・セクションには、MINI Cooper Clubman と MINI Cooper D Clubman の場合は 3 本のブラック・バーが配されています。MINI Cooper S Clubman のグリルには、クローム・バーの上にクローム・フレーム付きの赤い「S」ロゴが取り付けられています。さらにこれらのエンジン・バリエーション・モデルは、フロント・エプロンに配置されたハイグロス・ブラックのトリム・ストリップやエンジン・フード上のエア・インテークといった特徴で見分けることができます。

優れた視認性: LED ヘッドライト、アダプティブ・ヘッドライト、LED フォグ・ライト。
ヘッドライトの下部にはアーチ状のターン・インジケーターが配置されています。標準仕様ではデイ・ランニング・ライトとパーキング・ライトが補助ライトに統合されてフロント・エプロンに配置されています。オプションのフォグ・ライトも同じ場所に取り付けられます。特別装備オプションとして、さらに LED ヘッドライトを装備することができます。明るい白色光を放つ LED ユニットが、ロービームとハイビームの両方を受け持ちます。ヘッドライトの光源の周りを取り囲むように LED デイ・ランニング・ライト・リングが組み込まれ、その下端部にはホワイト・レンズでカバーされたターン・インジケーターが配置されます。LED ヘッドライト装備車の場合はリア・ライトも LED 仕様になります。

さらにオプションとして、走行状況や路面状態に応じて路面と路肩を最適に照らすアダプティブ・ヘッドライト機能付き LED ヘッドライトが用意されており、これには LED コーナリング・ライトも含まれています。オプションのフォグ・ライトはハロゲン仕様ですが、LED ヘッドライト装備車の場合は LED フォグ・ライトになります。

MINI の新しい特徴: エア・カーテンとエア・ブリーザーがエアロダイナミクスを最適化。
ニューMINI Clubman のエアロダイナミクスは、英国生まれの自動車としては初めて搭載されることになる、緻密に考案されたエア・ダクト・システムによって最適化されます。いわゆる「エア・カーテン」と呼ぶエレメントは、ロア・エア・インテークの外側に配置された縦に細いスリット状の開口部で構成されています。ここから取り入れた空気は、フロント・ホイール・アーチの周囲に流されます。この気流によって、フロント・ホイールの周囲で引き起こされる気流の乱れを大幅に減少させ、さらにホイール・アーチのすぐ後ろのサイド・パネルに設けられたエア・ブリーザーを抜けて排出されます。エアロダイナミクスの効果は、モデル専用デザインのルーフ・スポイラーによっても最適化されます。

ニューMINI Clubman では、ボディ下端部を取り囲むようにブラック・トリムが張り巡らされています。サイド・ターン・インジケーターが組み込まれたフロント・サイドパネルのサイド・スカットルも新しいデザインが施されています。サイド・スカットルは、MINI Cooper Clubman と MINI Cooper D Clubman ではマット&ハイグロス・ブラック仕上げで、MINI Cooper S Clubman ではクローム仕上げされて「S」のロゴが組み合わされています。

ニューMINI Clubman のシルエットは、ボディ、サイド・ウインドウ、ルーフというように 3 つに分かれた MINI 特有の構造からだけでなく、ホイール・アーチやドア周りに施されたこのモデル特有のサーフェス・デザインによって、洗練されたエレガンスを醸しだしています。ルーフ・ラインとホイールベースは、その伸び伸びとしたサーフェス・デザインによって長さが強調され、隅々まで繊細に造形されたデザインによって、正確さと存在感を放ちます。リア・ドアやホイール・アーチ周りのショルダー部分から放たれる力強いカーブが躍動感と優美さを表現し、ニューMINI Clubman の幅の広さと安定感を強調しています。

奇抜なデザインのテール・ライトが組み込まれたスプリット・ドア。

ニューMINI Clubman のリア・エンドで最も目を引く特徴は、メタル・フレームが印象的なスプリット・ドアです。横に開く観音開きドアの左右のガラス・セクションに挟まれた中央部分は先代モデルと比べてずっと細くなり、後方視界が改善されています。スプリット・ドアは、真ん中で 2 つに割れるタイプのクローム・ハンドルを使って開けます。オプションのコンフォート・アクセス・システムを装備すると、手を触れることなくスプリット・ドアを開けることができます。その場合、ドライバーはイグニッション・キーを携帯していればよく、リア・バンパーの下に足をかざすだけで自動的にドアが開きます。

その他にも新たなデザインとしてリア・ドアには、クロームで縁取りされた水平方向にワイドな形のテール・ライトが配置されています。ドアの下には補助ランプが装着されており、スプリット・ドアを開けているときでもシグナルを伝える役割を果たします。このクルマのワイドなボディは、後方から見たときに印象的な幅の広いスタンス、リア・バンパーの輪郭や MINI 特有の下に向かって幅が広がっているデザインによって強調されています。MINI Cooper S Clubman には、エアロダイナミクスを向上させるディフューザー・エレメントと左右に 2 本のエグゾースト・パイプが配置されたバンパーを装備しています。

市場導入時点で MINI Clubman のボディ・カラーは、ソリッド・カラー 4 色とメタリック・カラー 8 色の中から選択できます。メルティング・シルバー・メタリックとピュア・バーガンディ・メタリックの他、MINI Yours ペイント・フィニッシュのラピスラグジュアリー・ブルーが新たに加わりました。希望に応じて追加料金なしでルーフとドア・ミラーをホワイトかシルバー、ブラックのいずれかのコントラスト・カラーにすることもできます。ホワイトまたはブラックのボンネット・ストライプおよびクローム・ライン・エクステリアのオプションを選択することで、独自のアクセントを加えることができます。

インテリア: 広々とした空間、新しいデザイン。

きちんと 5 名が座れるシート、乗り降りしやすく、乗員全員が動きの自由度を確保できる余裕あるスペース、多彩に利用できるラゲージ・ルームなどが、ニューMINI Clubman のプレミアム・コンパクト・カー・セグメントへの進化を特徴付けています。室内の大きくなったスペースや全体的に見直されたデザインにより、独特の雰囲気の中で MINI 特有のドライブの楽しさが満喫できます。MINI Clubman の洗練されたキャラクターをはっきりと示しているのが、極めてワイドなダッシュボードであり、さらに周囲を取り囲むようなコックピット・トリム・パネルです。このデザインは、ドア・トリム・パネルやセンター・コンソールにも反映されています。またエア吹き出し口グリルの下には水平にインテリア・トリム・ストリップが装着され、室内の幅広さを強調しています。

ニューMINI Clubman では、MINI 特有のセンター・メーターがダッシュボードに組み込まれ、見事な調和を見せています。センター・メーターには、ツートンの 2.7 インチ・ディスプレイか、または 6.5 インチあるいは 8.8 インチのカラー・ディスプレイが装備仕様に応じて組み込まれ、ここに車両情報、インフォテイメント、電話、ナビゲーションなどの機能を表示します。センター・メーターの周囲は LED ライト・リングが取り囲んでおり、これがインタラクティブ・ライト・ディスプレイとして現在の走行状況や特定の操作手順に連動して反応します。すべての機能の選択や操作を容易に行うため、センター・コンソールに MINI コントローラーを装備することができます。これは、オプションの MINI ビジュアル・ブースト・ラジオ、MINI ナビゲーション・システムまたは MINI ナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備すると、セットで装備されます。

このモデル特有のものとして、センター・メーターの下にヒーター／エア・コンディショナー用の操作部やトグル・スイッチが配置されています。赤色のトグル・スイッチは、ニューMINI Clubman においてもエンジン・スタート／ストップ・ボタンとして機能します。さらに一段階下には USB ソケット、外部入力用 AUX-IN ソケット、収納トレイが配置されます。MINI 初のデザインとなるダッシュボードまで届くセンター・コンソールには、シフト・レバーまたはセクター・レバーの前方に 2 つのカップホルダーが配置されました。オプションの MINI コントローラーや電動パーキング・ブレーキ・スイッチも、センター・コンソールに配置されています。さらにオプションとして、テレフォン・コンパートメント付きセンター・アームレストを装備できます。スピードメーターとタコメーターは、ニューMINI 3 ドアおよびニューMINI 5 ドアと同様に、ステアリング・コラムのダッシュボードに組み込まれています。

ドア・パネルの楕円形トリム・フレームには、スピーカーとドア・ハンドルが統合されます。このドア・トリム・ストリップも緩やかなカーブを描きながらリアまで続きます。これによりフロントとリアのシートに視覚的な統一感が生まれ、広々とした室内を印象付けています。

新しいオプション: ムードに合わせたライティング、電動調整シート。

新しいオプションの MINI Yours Interior Styles では、バックライトを組み込んだトリム・ストリップによってさらにこのドア・トリム・パネルのデザインが際立ちます。このオプションは、様々なタイプのインテリア・トリムと組み合わせで選択できます。ムードに合わせて照明を変えられる LED ルーム・ライトおよびアンビエント・ライトを備えたライト・パッケージもオプション設定されています。特別オプション装備品の MINI Excitement (エキサイトメント) パッケージと組み合わせられた場合、照明の色彩を無段階で調整できるようになるほか、車両のロック解除／ロック時に照明で知らせるライト・ディスプレイ機能も追加されます。これはリモート・コントロール・キーの操作に応じて、運転席側ドア・ミラーに追加された光源から MINI のロゴを路上に投影し、20 秒間路面を照らし続けます。

その他の新しいオプションとして、運転席シート・メモリー機能付きの運転席および助手席用電動調節シートがあります。これにより MINI で初めて、シートの高さ、前後位置、座席の傾き、背もたれの角度、ランバー・サポートなどをボタン操作で調整できるようになりました。また多彩なカスタマイズも可能で、モデル専用の各種のシート・カラー、インテリア・トリムが用意されている他、オプションでクローム・ライン・インテリアも用意しています。シート素材は、標準仕様のファブリック・シート以外にも、オプションとしてファブリック／レザー・コンビネーション・シートや様々なステッチ・パターンが施されたレザー・シートも用意されています。MINI Cooper S Clubman にはスポーツ・シートが標準装備ですが、その他のモデルでもオプションで装備できます。また、John Cooper Works スポーツ・シートもオプションで選択できます。さらに MINI 特有の縦ステッチのシートの他、インディゴ・ブルーの素材にダイアゴナル・パターンのステッチとピュア・バーガンディのパイピングが施されたチェスター・パターン仕様なども用意されます。

ニューMINI Clubman では、機能性を向上させる装備品やロング・ドライブを考慮した装備品も充実しており、大容量グローブ・ボックス、スプリット・ドア内側の大きな収納ポケット、1 リットルのペット・ボトルを入れられるドア・ポケットなど多くの収納部を用意しています。5 人用の座席を全部使用している場合、360 リッターのラゲージ・ルーム容量を使用できます。荷物が多いときは、標準装備の 60:40 分割可倒式リア・シート・バックレストを倒すことができます。またオプションの 3 分割式可倒シートでは 40:20:40 の割合でバックレストを倒すことができ、角度調節式リア・シート・バックレストも装備できます。これによりラゲージ・ルームの容量は、必要に応じて段階的に最大 1,250 リッターまで拡張

することができます。さらに可変収納ボックス付きラゲージ・フロア、追加の収納ボックス、荷物固定用リング、荷物固定用ネット等が含まれオプションのストレージ・パッケージも用意されます。

MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したパワフルなエンジン。

ニューMINI Clubman の市場導入時には、MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 3 気筒または 4 気筒の最新世代ガソリン・エンジンが 2 種類とディーゼル・エンジン 1 種類を用意します。すべてのエンジン・バリエーションが排出ガス基準 EU6 をクリアしています。

最高出力 110kW/150ps、最大トルク 330Nm(1,750rpm)の 4 気筒ディーゼル・エンジンを搭載するニューMINI Cooper D Clubman は、優れた推進力だけでなく模範的な効率の良さも提供します。MINI モデルでは初めて搭載されるこの排気量 2.0 リッターのディーゼル・エンジンは、可変タービン・ジオメトリ式ターボ・チャージャーと最新のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムを備えており、燃料噴射の圧力は最大 2,000bar で作動して、極めて正確な燃料制御とクリーンな燃焼を実現します。この最新世代のエンジンを搭載する MINI Cooper D Clubman の 0-100km/h 加速性能は 8.6 秒(オートマチック車:8.5 秒)で、最高速度は 212km/h(212km/h)です。新型ディーゼル・エンジンの効率の良さは、どちらのトランスミッション仕様でも同じ平均燃費 4.4 - 4.1 リッター/100km、CO₂ 排出量 115 - 109g/km のデータに表れています(EU テスト・サイクル値、タイヤの種類によって異なる)。

ガソリン・エンジンのテクノロジー・パッケージには、ターボ・チャージャー、中央にインジェクターを配置したガソリン・ダイレクト・インジェクション、BMW グループの特許取得技術である無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、吸気／排気カムシャフトの可変制御システムであるダブル VANOS が含まれています。この組み合わせにより、MINI Cooper S Clubman に搭載される排気量 2.0 リッターの 4 気筒エンジンは最高出力 141kW/192ps と最大トルク 280Nm/1,250rpm(オーバーブースト時には短時間ながら 300Nm を発生)という極めてスポーティなパフォーマンスを発揮します。ニューMINI Cooper S Clubman の 0-100km/h 加速性能は 7.2 秒(オートマチック車:7.1 秒)で、最高速度は 228km/h(228km/h)です。また平均燃費は 6.3 - 6.2 リッター(5.9 - 5.8 リッター)/100km で、CO₂ 排出量は 147 - 144g/km(137 - 134g/km です(EU テスト・サイクル値、タイヤの種類によって異なる)。

MINI Cooper Clubman に搭載の 1.5 リッター 3 気筒ガソリン・エンジンもダイナミックなパフォーマンスを発揮します。最高出力 100kW/136ps、最大トルク 220Nm/1,250 rpm(オーバーブースト時 230Nm)というスポーティな性能を提供します。マニュアル・トランスミッションもステップトロニック・トランスミッションも 0-100km/h 加速性能は 9.1 秒で、最高速度は 205km/h です。ニューMINI Cooper Clubman の平均燃費は、どちらのトランスミッションも 5.3 - 5.1 リッター/100km、CO₂ 排出量は 123 - 118g/km です(EU テスト・サイクル値、タイヤの種類によって異なる)。

MINI で初採用:8 速ステップトロニック・トランスミッション。

MINI Cooper S Clubman と MINI Cooper D Clubman の 2 つの 4 気筒エンジン搭載車には、8 速ステップトロニック・トランスミッションを組み合わせることができます。MINI で初めて搭載されるこのオートマチック・トランスミッションは、よりワイドなギヤ・レシオ、変速時のエンジン回転数の変動の少ない特性により、より効率的で快適、かつスポーティな

走りを実現します。ニューMINI Cooper S Clubman ではさらなるオプションとして 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを用意しています。この場合はシフトに要する時間がさらに短縮され、マニュアル・モードではステアリングのシフト・パドルを使っても変速操作ができます。またこの場合は、完全に停止している状態からスムーズに、かつ最大限のパフォーマンスで発進加速を行うためのローンチ・コントロール機能も使用できます。

ニューMINI Cooper Clubman は、オプションで最新世代の 6 速ステップトロニック・トランスミッションを装備できます。これによりさらに効率性を向上し、さらに快適なシフト・チェンジ、スポーティ・ドライビングも可能なシフト特性を実現します。このトランスミッションでは、セクター・レバーを使ってオートマチック・ギヤ・シフトだけでなくマニュアル・ギヤ・シフトも行えます。オートマチック・トランスミッション搭載車には、ギヤ・チェンジやギヤ・ポジションの決定の際にナビゲーション・データを利用して制御するトランスミッション・コントロールを備えています。MINI ナビゲーション・システムを装備したステップトロニック・トランスミッション車では、トランスミッション・コントロールがルート・プロファイルも考慮します。行く手に交差点やカーブが控えていることを認識すると、その手前でシフトダウンし、その場にふさわしい走行状況に切り換えます。それにより、例えば短い距離を置いて 2 つのカーブが連続するような場合、中間で不必要にシフトアップするのを回避します。

ニューMINI Clubman は、すべてのモデルに最新世代の 6 速マニュアル・トランスミッションを標準装備しています。これは軽量化されて高い内部効率性を実現し、シンクロ・リング摺動面にカーボン・コーティングを施したことでシフト快適性を向上させています。さらに、シフト・センサーによるアクティブ回転数調整機能が加速時のひときわスポーティなギヤ・シフトを実現し、シフトダウン時の快適性を向上させています。

ニューMINI Clubman のすべてのモデルに標準装備された MINIMALISM テクノロジーには、オートマチック・トランスミッション搭載車で使用可能なオート・スタート・ストップ機能の他、軽量化ならびに空気抵抗の最適化のための各種の対策、マニュアル車のシフト・ポイント・インジケーター、ブレーキエネルギー回生システム、アクティブ・エア・フラップ、オンデマンドで作動する燃料ポンプとクーラント・ポンプおよびその他の補機類が含まれます。電動パワー・ステアリングと、すべてのエンジンに装備される特性マップ制御式オイル・ポンプも、省エネに寄与します。MINI Cooper D Clubman では、ディーゼル・エンジン始動時のグロー・プロセスを最適化し、エネルギー消費をほぼ 50 パーセント抑制しています。

MINI ドライビング・モード: 最適なエンジン回転数でスポーティかつ効率的な走り。
オプションの MINI ドライビング・モードの選択は、シフト・レバーまたはセクター・レバーのベース部分に装備されたロータリー・スイッチで、MID (標準設定)、SPORT、GREEN の中から好みのモードを選択します。SPORT モードでは、アクセル・ペダルとステアリングの特性マップ (ステップトロニック・トランスミッション搭載車の場合はシフト時間) がスポーティに設定されます。GREEN モードでは、エネルギー・マネジメントおよびエア・コンディショナー・マネジメントをインテリジェントに制御し、さらにシフト・ポイント・インジケーターも制御され、リラックスした省エネ志向の走行スタイルをサポートします。ステップトロニック・トランスミッション車では、この他にコースティング機能を利用できます。車速 50~160km/h で走行中にドライバーがアクセル・ペダルから足を離すと、すぐにドライブトレインの接続が分離されます。エンジンはアイドリング状態となり、ニューMINI Clubman は最小限の燃費で惰性走行します。

新次元のゴーカート・フィーリング: MINI 特有のサスペンション・テクノロジーは、全てのコンポーネンツを新設計。

ワイドなトレッド、ロング・ホイールベースの MINI Clubman は、モデル専用デザインのサスペンションにとってもベネフィットがあります。そのうえ、フロント・アクスルのすべてのパーツを新たに開発したため、キネマティクス(運動学的構造)や部品の剛性も向上しました。またアルミニウム製ピボット・ベアリングや高張力鋼製のフロント・アクスル・キャリアおよびコントロール・アームの採用で、重量も最適化されています。MINI Clubman は、ひととき強度の高いリア・アクスル・サスペンションを採用しており、俊敏なハンドリング特性を実現しています。さらにスプリングとダンパーとを別々に配置することで、空間を有効に使う構造を実現でき、後席の居住空間やラゲージ・ルームにゆとりを生み出しています。

シングル・ジョイント・ストラット式フロント・アクスルとマルチ・リンク式リア・アクスルという MINI 特有の組み合わせと、モデル専用構造の採用により、サスペンション・テクノロジーの分野においても、ニューMINI Clubman はコンパクト・カー・セグメントでは類を見ないほど高品質なクルマといえます。前輪駆動と低重心の組み合わせという構造原理により、ゴーカート・フィーリングとも呼ばれる俊敏なハンドリングを実現しています。また車速応動式電動パワー・ステアリングのサーボトロニックが標準装備されており、これも正確なステアリング特性に貢献しています。

ダンパーはフロント・アクスル、リア・アクスルともに 3 パス・サポート・ベアリングの採用により振動から分離されています。ニューMINI Clubman にもオプションでダイナミック・ダンパー・コントロールを装備できます。ダンパーの特性マップは 2 つ用意され、走行状況に応じて、快適性重視の設定か、あるいは路面の起伏をダイレクトにフィードバックするスポーティな設定かを選択できます。リバウンド・ステージとコンプレッション・ステージの調整は、ダンパー・バルブの電動制御によって行います。

標準装備されるダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)の他、エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ブレーキ・アシスタント機能、そして発進アシスタント、ドライ・ブレーキング機能、フェード補正、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)が含まれます。DTC は駆動輪の空転状態を一定範囲内で許容し、砂地や深い雪道など、足元が緩いときの発進を容易にするモードです。ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)をオフにすると(DSC オフ・モード)、急カーブで駆動輪が空転したときにフロント・ディファレンシャルのエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)が働き、空転したホイールに適度にブレーキを作用させ、駆動トルクを反対側のホイールに伝えます。MINI Cooper S Clubman にはパフォーマンス・コントロール・システムが標準装備され、車両が限界領域に達する前にそれを打ち消す作用をし、カーブでの俊敏なハンドリングをサポートします。

MINI Cooper Clubman と MINI Cooper D には、16 インチの軽量アロイ・ホイールが標準装備されています。MINI Cooper S Clubman には 17 インチの軽量アロイ・ホイールを標準装備しています。特別オプションとして、17 インチから 19 インチまでの軽量アロイ・ホイールを用意しています。

軽量、丈夫なパッセンジャー・セル、多彩な安全装備。

ニューMINI Clubman では、インテリジェント・ライトウエイト構造により、優れたねじれ剛性と高い強度、さらに重量を最適化したボディ構造を実現し、優れた安全性、俊敏性、

音響快適性に貢献しています。高強度負荷分散構造、デザインが最適化されたクラッシュブル・ゾーン、そして極めて形状安定性の高いパッセンジャー・セルが、衝突時の衝撃エネルギーを乗員から遠ざけ、最大限の乗員保護を保証するための優れた前提条件を提供します。

MINI に統合されている安全性コンセプトとしては、さらに 6 つのエアバッグ、全座席に装備された 3 点式オートマチック・シートベルトがあり、前席にはシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッターが装備され、後席には ISOFIX チャイルドシート固定ブラケットが装備されます。またホイールごとのタイヤ空気圧ディスプレイも標準装備されています。さらに、衝撃吸収ダンパーおよび厳密に定義されたクラッシュブル・エレメントが最適な歩行者保護機能を果たします。

全てが網羅されたドライバー・アシスタント・システム。

ニューMINI Clubman には、オプション装備品として快適性、ドライブの楽しさ、安全性を向上させるドライバー・アシスタント・システムが各種用意されています。例えばフロントとリアのセンサー付きパーク・ディスタンス・コントロール、リア・ビュー・カメラ、道路わきの駐車スペースを探したり駐車する操作をサポートするパーキング・アシスト、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロールなどが提供されています。

オプションのドライビング・アシスタントには、カメラを利用して車速および前走車との車間距離を一定に維持するクルーズ・コントロール機能のほか、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキが含まれます。システムが危険な状況を検知すると、視覚情報と音響シグナルでドライバーに警告を発します。その後さらに歩行者と衝突したり、市街地で衝突事故を起こしたりする危険が迫った場合、自動的にブレーキをかけます。ドライビング・アシスタントのその他の機能として、現在走行中のルートの制限速度や追い越し禁止標識を識別して表示する道路標識認識機能、さらに周囲の明るさに加えて先行車や対向車の存在も考慮してハイビームを自動調整するハイビーム・アシスタントがあります。

同じくオプションの MINI ヘッドアップ・ディスプレイは、走行に関連する情報をダッシュボード上部のフロント・ウィンドーとステアリングの間に配置した格納式スクリーンに表示することにより、道路状況に集中するのを支援します。これにより、路上から視線をそらさずに迅速かつ快適に情報を読み取ることができます。ここには、車速（数字のみ）、ナビゲーションの情報（矢印と交差点記号）、衝突警告記号、スピード・リミット・インフォ・システムのシンボル・マークと追い越し禁止記号、チェック・コントロールのメッセージ、電話帳、ラジオ放送局名や曲名などのエンターテインメント・プログラムの詳細情報などが表示されます。

個性豊かなプレミアム品質、さらなるドライブの楽しさのために：上質な装備品群、最新の MINI コネクテッドのプログラム。

ニューMINI Clubman では、電動調節ドア・ミラー、エア・コンディショナー、オート・ライト・コントロール付きレイン・センサー、AUX-IN ソケット／USB ソケット付き MINI ラジオ、Bluetooth 対応ハンズフリー・テレフォン・システムを標準装備しています。またさらに快適性、機能性、カスタマイズ性を高めるための上質なオプション装備品を用意しており、使う人のスタイルに合わせたクルマに仕立てることができます。例えば 2 ゾーン・エア・コンディショナーの他、運転席／助手席用シート・ヒーター、フロント・ウィンドウ・ヒーター付きビジュアル・パッケージ、ガラス面の長さが 120 センチもあるパノラマ・ガラス・ルーフなどを用

意しています。この他にもスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (MINI Cooper S Clubman は標準装備)、MINI Yours スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、John Cooper Works スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールなども選択できます。またオプション・プログラムにはルーフ・レール、取外し可能なボール・ヒッチ付きトレーラー・ヒッチ、ヒーター付き電動格納式ドア・ミラー、自動防眩ルーム・ミラー／ドア・ミラー、Harman/Kardon 製 HiFi スピーカー・システムも用意しています。

MINI ビジュアル・ブースト・ラジオおよび MINI ナビゲーション・システム装着車が併せて利用できるオプションとして、MINI コネクテッドがあります。これはスマートフォンと MINI を密接に一体化させ、車内でインフォテインメントやコミュニケーション、ドライビング・エクスペリエンスに関連する各種インターネット・サービスを利用できるようにするものです。MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルと組み合わせて入手できるオプションの MINI コネクテッド XL では、極めて正確かつ最新の交通情報を伝える Real Time Traffic Radar (リアルタイム・トラフィック・レーダー) や、旅行プランづくりやサポートに便利な革新的な機能のジャーニー・メイト機能が利用できます。

ソーシャル・ネットワークからインフォテインメントに至るまで、アプリを使って車両に統合することのできる数々の機能は、将来的にはアップル製 iPhone だけでなく、Android OS を搭載するスマートフォンでも利用可能になります。いずれの操作もセンター・コンソールのコントローラーとセンター・メーター・ディスプレイを通じて直感的に行えます。MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルを装備すると、8.8 インチ・モニターとコントローラー表面でタッチ操作ができる MINI タッチ・コントローラーも装備されます。さらにニューMINI Clubman では、車載の SIM カードが装備できます。これにより自車位置自動検出機能および事故の際の衝撃度検知機能付きエマージェンシー・コール、ならびに MINI テレサービスが利用できます。

ニューMINI Clubman: 伝統を受け継ぐ革新的コンセプト。

MINI 特有のドライブの楽しさ、革新的テクノロジー、最高レベルの快適性と多目的性を与えられたニューMINI Clubman は、最新世代の MINI モデルの品質を新たな車両セグメントに持ち込みます。55 年前に初めて実現し、MINI の歴史と共に培われた原理を、今再び新しいステージへと発展させたのです。

かつて、クラシック Mini のデビューからわずか 1 年後に新たな顧客層を獲得するため、新たなスタイルで創造的な空間利用を可能にしたボディ・バリエーションとして発表されたモーリス・ミニ・トラベラーとオースチン・セブン・カントリーマンは、同様の構造のオリジナル Mini モデルに比べて全長が 25 センチ長く、ホイールベースは 10 センチ延長されていました。そのモデル名が示すように、どちらのクルマも都会を離れた長距離ドライブや家族との休暇旅行のためにデザインされました。その極めてコンパクトなサイズとすでに定評となっていた俊敏なハンドリング特性というクラシック Mini 特有のドライビング・エクスペリエンスはそのまま受け継がれていました。

スタイリッシュな輸送手段として人気を博したこの 2 つのモデルは、車体後部のラゲージ・ルームに観音開き式の 2 枚ドアを持っているのが特徴的でした。それぞれ 90 度以上の角度で横方向に開くスプリット・ドアは、狭い駐車場で荷物の積み下ろしも容易にできました。このような印象に残るボディの特徴は、ニューMINI Clubman でもその機能性を高める役割を果たします。特に MINI の母国である英国で人気のシューティング・ブレークという伝統ある車両コンセプトを現代的に解釈し、同じくスプリット・ドアを備えたニュー

MINI Clubman は、現在のコンパクト・カー・セグメントでも同様にユニークな存在感を放ちます。

1969 年、クラシック Mini のラインアップに Clubman というモデルが初めて登場しました。この名前を冠するニュー・モデルは、当時販売されていたブランド・ファミリーの中で、オリジナル・モデルの上位車種と位置づけられました。ワイドなラジエター・グリルを配したフロント・エンドとすっきりとした安定感のあるイメージのボディ・デザインを特徴としたこのモデルには、当初から Mini Clubman Estate (ミニ・クラブマン・エステート) というモデルも用意されました。スプリット・ドアを持ち、拡大した輸送能力を備えたこのモデルの登場により、その時点で 20 万台を販売していたモーリス・ミニ・トラベラーとオースチン・セブン・カントリーマンに取って代わるモデルとなりました。

これらの先代モデルよりもミニ・クラブマン・エステートは、車体がさらに 10 センチくなって全長は 3.4 メートルになりました。インテリアはよりモダナイズされ、ダッシュボード中央に配置されていたスピードメーターに代わって、新たにドライバーの視界の中に位置するようステアリングの向こう側に丸い計器が装着されました。ただしショート・オーバーハング、四隅に配置されたホイール、前輪駆動とフロントに横置き搭載された 4 気筒エンジン (エンジン出力は 34 馬力から 39 馬力にアップ) という基本的なコンセプトは継承していました。ミニ・クラブマン・エステートは 1982 年まで販売され、この期間にこのコンパクトなオールラウンド・モデルは合計 197,606 台が製造されました。

55 年間の人気: 多目的性を備えた個性派。

新生 MINI ブランドの登場後間もなく、より大きな輸送能力をもち、多目的性を上させたラインアップへの需要が生まれます。スモール・カー・セグメントで最初のプレミアム・モデルとして、MINI は突出したドライビングの楽しさでファンを魅了しましたが、多くの人々がロング・ドライブでもこの楽しみを満喫したいと考えていました。2007 年に発表された MINI Clubman は、乗員と荷物のためのより広い空間を望む声と、快適性、安全性、効率性という点で 21 世紀のクルマに求められる要件をどちらも満たしていました。これにより MINIらしいスタイルのシューティング・ブレークというコンセプトに、テクノロジーだけではない新しい魅力が開拓されました。この MINI Clubman は、クラシック Mini 時代の同じ名前を持つ先代モデルに比べて全長は 3,945 mm となり、実に 50 センチ以上も延長されました。

この新しいモデルは、MINI のラインアップのなかで、多目的性を特徴とした外向的な個性派としての役割を果たしました。レッド・ドット・デザイン賞や iF プロダクト・デザイン賞を受賞したユニークなデザインは、ブランド特有のフォルムと印象的なプロポーション、MINI 史上で最も長いルーフ・ライン、切り立ったリア・エンド、そして伝説的できわめて特徴的なスプリット・ドアが組み合わされたものです。

2 枚の観音開き式ドアの後ろにはラゲージ・ルームがあり、その容量は後席のバックレストを折りたためば最大 930 リッターにも達しました。これだけではありません。ボディの右側には追加のドアが設けられており、今までにないスタイルで、さらなる機能性が加えられていました。後ろ側にヒンジを持つこのクラブ・ドアにより、後部座席の乗客は快適に乗り降りができ、足まわりのスペースも、3 ドア MINI と比べて、8 センチ拡大されていました。この MINI Clubman では、後席に 3 人乗りシートを装備することもできました。

MINI Clubman は、MINI 特有のドライビング・ファンを日常でもレジャーでも充実させると
いう新しい可能性を開きました。時代に合った利用価値、個性的な魅力、伝統を受け
継ぐデザインがユニークに調和した MINI Clubman は、世界中で人気を獲得し、生産
終了までに合計 204,669 台を販売しました。

そして今、このシューティング・ブレーク・モデルの最新モデルが発売されます。スモール・
カー・セグメントとしての先代モデルから受け継いだ伝統をさらに洗練させたニューMINI
Clubman は、進化したテクノロジー、インテリジェントな機能性、個性的なスタイルで、新
たな道を切り拓きます。

主要諸元

MINI COOPER CLUBMAN

MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIC



ボディ		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman AUTOMATIC
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m	11.3	11.3
燃料タンク容量 (約)	リッター	48	48
エンジンオイル	リッター	4.25	4.25
ギヤオイル(ドライブトレイン含む)	リッター	交換不要	交換不要
車両重量(DIN/EU 1)	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
積載量(DIN)	kg	530	530
車両総重量	kg	1870	1890
許容アックスル荷重 フロント/リア	kg	975 / 940	995 / 940
許容牽引荷重			
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 680	1300 / 680
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
エンジン			
型式 / 気筒数 / バルブ数		直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量	cc	1499	1499
ボア/ストローク	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
圧縮比	:1	11.0	11.0
使用燃料	RON	91-98	91-98
最高出力	kW / ps	100 / 136	100 / 136
発生回転数	rpm	4400	4400
最大トルク(オーバーブースト時)	Nm	220 (230)	220 (230)
発生回転数	rpm	1250	1250
電装システム			
バッテリー / 配置	Ah / -	70 / エンジンルーム	70 / エンジンルーム
オルタネーター	A	150	150
走行装置			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アックスル (アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き)	
リア・サスペンション		マルチ・リンク・アックスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ(フロント)		ディスク(ベンチレーテッド)	ディスク(ベンチレーテッド)
ブレーキ(リア)		ディスク	ディスク
走行安定化システム		アンチロックブレーキシステム(ABS)、エレクトロニック・ ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)およびコーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式 2 回路ブ レーキ システム、ブレーキアシスタント、 坂道発進アシスタント、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コ ントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。 ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		サーボトロニック機能付き電動パワー・ステアリング(EPS)	
ステアリング総変速比	:1	14.2	14.2
タイヤ		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール		7J x 16 軽量アロイ	7J x 16 軽量アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション	6 速ステップトロニック・トランスミッション
変速比	1 速	:1	4.459
	2 速	:1	2.508
	3 速	:1	1.556
	4 速	:1	1.142
	5 速	:1	0.851
	6 速	:1	0.672
リバース・ギヤ		:1	3.185
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.683
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	13.0	13.2
リッター当たり出力	kW/リッター	66.7	66.7
加速性能	0-100 km/h	秒	9.1
追越し加速(5 速ギヤ)	80-120 km/h	秒	-
最高速度	km/h	205	205

EU テスト・サイクルでの燃費 ³⁾			
市街地	リッター/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
郊外	リッター/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
複合	リッター/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	123 – 118	123 – 118
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高 (空車時)	mm	141	141

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

¹⁾ 走行可能状態の車両の重量 (DIN) にドライバーと荷物分の 75kg を追加

²⁾ にドライバーと荷物分の 75kg を追加

³⁾ タイヤの種類により異なる

MINI COOPER S CLUBMAN

MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIC

車体		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman AUTOMATIC
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
最小回転半径	m	11.3	11.3
燃料タンク容量 (約)	リッター	48	48
エンジンオイル	リッター	5.25	5.25
ギヤオイル(ドライブトレイン含む)	リッター	交換不要	交換不要
車両重量(DIN/EU) 1)	kg	1360 / 1435	1390 / 1465
積載量(DIN)	kg	530	530
車両総重量	kg	1930	1960
許容アックスル荷重 フロント/リア	kg	1020 / 950	1050 / 950
許容牽引荷重			
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 720	1300 / 720
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	リッター	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.21 / 0.75	0.34 / 2.21 / 0.75
エンジン			
型式 / 気筒数 / バルブ数		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排気量	cc	1998	1998
ボア/ストローク	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
圧縮比	:1	11.0	11.0
使用燃料	RON	91-98	91-98
最高出力	kW / ps	141 / 192	141 / 192
発生回転数	rpm	5000	5000
最大トルク(オーバーブースト時)	Nm	280 (300)	280 (300)
発生回転数	rpm	1250	1250
電装システム			
バッテリー / 配置	Ah / -	80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
オルタネーター	A	150	150
走行装置			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アックスル (アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き)	
リア・サスペンション		マルチ・リンク・アックスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ(フロント)		ディスク(ベンチレーテッド)	ディスク(ベンチレーテッド)
ブレーキ(リア)		ディスク	ディスク
走行安定化システム		アンチロックブレーキシステム(ABS)、エレクトロニック・ ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)およびコーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式 2 回路ブ レーキ システム、ブレーキアシスタント、 坂道発進アシスタント、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コ ントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。 ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		サーボトロニック機能付き電動パワー・ステアリング(EPS)	
ステアリング総変速比	:1	14.2	14.2
タイヤ		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
ホイール		7.5J × 17 軽量アロイ	7.5J × 17 軽量アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション	8 速ステップトロニック・トランスミッション
変速比	1 速	:1 3.923	5.250
	2 速	:1 2.136	3.029
	3 速	:1 1.276	1.950
	4 速	:1 0.921	1.457
	5 速	:1 0.756	1.221
	6 速	:1 0.628	1.000
	7 速	:1 -	0.809
	8 速	:1 -	0.673
リバース・ギヤ	:1	3.538	4.015
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1	3.588	3.200
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	9.6	9.9
リッター当たり出力	kW/リッター	70.6	70.6
加速性能 0-100 km/h	秒	7.2	7.1
追越し加速(5 速ギヤ) 80-120 km/h	秒	7.6	-
最高速度	km/h	228	228

EU テスト・サイクルでの燃費 ³⁾			
市街地	リッター/100 km	8.0 – 7.9	7.2 – 7.1
郊外	リッター/100 km	5.4 – 5.2	5.1 – 5.0
複合	リッター/100 km	6.3 – 6.2	5.9 – 5.8
CO ₂	g/km	147 – 144	137 – 134
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高 (空車時)	mm	141	141

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

¹⁾ 走行可能状態の車両の重量 (DIN) にドライバーと荷物分の 75kg を追加

²⁾ にドライバーと荷物分の 75kg を追加

³⁾ タイヤの種類により異なる

MINI COOPER D CLUBMAN

MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIC

車体		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman AUTOMATIC
ドア数 / 定員		5 / 5	5 / 5
全長 / 全幅 / 全高(空車時)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
ホイールベース	mm	2670	2670
トレッド フロント / リア	mm	1564 / 1565	1564 / 1565
最小回転半径	m	11.3	11.3
燃料タンク容量 (約)	リッター	48	48
エンジンオイル	リッター	5.0	5.0
ギヤオイル(ドライブトレイン含む)	リッター	交換不要	交換不要
車両重量(DIN/EU) 1)	kg	1320 / 1395	1360 / 1435
積載量(DIN)	kg	530	530
車両総重量	kg	1910	1945
許容アクスル荷重 フロント／リア	kg	1010 / 940	1045 / 940
許容牽引荷重			
ブレーキあり(12%) / ブレーキなし	kg	1300 / 710	1300 / 710
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
トランク容量	リッター	360 - 1250	360 - 1250
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
エンジン			
型式 / 気筒数 / バルブ数		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 7.01	DDE 7.01
排気量	cc	1995	1995
ボア/ストローク	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
使用燃料	RON	軽油	軽油
最高出力	kW / ps	110 / 150	110 / 150
発生回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	330	330
発生回転数	rpm	1750	1750
電装システム			
バッテリー / 配置	Ah / -	80 / エンジンルーム	80 / エンジンルーム
オルタネーター	A	150	150
走行装置			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・サスペンション・ストラット・アクスル (アルミ製ピボット・ベアリング、アンチ・ダイブ機能付き)	
リア・サスペンション		マルチ・リンク・アクスル、軽量構造のトレーリング・アーム付き	
ブレーキ(フロント)		ディスク(ベンチレーテッド)	ディスク(ベンチレーテッド)
ブレーキ(リア)		ディスク	ディスク
走行安定化システム		アンチロックブレーキシステム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)およびコーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、ブレーキアシスタント、坂道発進アシスタント、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。ハンドブレーキは機械的にリアホイールに作用	
ステアリング		サーボトロニック機能付き電動パワー・ステアリング(EPS)	
ステアリング総変速比	:1	14.2	14.2
タイヤ		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
ホイール		7J x 16 軽量アロイ	7J x 16 軽量アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション	8 速ステップトロニック・トランスミッション
変速比	1 速	:1 3.923	5.250
	2 速	:1 2.136	3.029
	3 速	:1 1.276	1.950
	4 速	:1 0.921	1.457
	5 速	:1 0.756	1.221
	6 速	:1 0.628	1.000
	7 速	:1 -	0.809
	8 速	:1 -	0.673
リバース・ギヤ	:1	3.538	4.015
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1	3.389	2.839
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	12.0	12.4
リッター当たり出力	kW/リッター	55.1	55.1
加速性能 0-100 km/h	秒	8.6	8.5
追越し加速(5 速ギヤ) 80-120 km/h	秒	8.4	-
最高速度	km/h	212	212

EU テスト・サイクルでの燃費 ³⁾			
市街地	リッター/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
郊外	リッター/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
複合	リッター/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO ₂	g/km	115 – 109	115 – 109
その他			
排ガス規制		EU6	EU6
車両クラス	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
最低地上高 (空車時)	mm	141	141

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

¹⁾ 走行可能状態の車両の重量 (DIN) にドライバーと荷物分の 75kg を追加

²⁾ にドライバーと荷物分の 75kg を追加

³⁾ タイヤの種類により異なる