



2015年6月26日

ニューBMW 6シリーズを発表

- キドニー・グリルやフロント・エプロン等、フロント・デザインを刷新。
- 精悍なフロント・ビューを強調する新デザインの「アダプティブ LED ヘッドライト」を全車標準装備するなど、よりダイナミックかつ洗練されたスタイリングを実現。
- 「アクティブ・クルーズ・コントロール」や「BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム」といった、安全かつ快適なドライビング体験を提供する革新的機能・サービスを標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、これまで以上にダイナミックかつ洗練されたデザインを採用するとともに、革新的ドライバー支援システムをはじめ、標準装備レベルのさらなる向上を実現した「ニューBMW 6シリーズ」を、全国のBMW 正規ディーラーにおいて、7月2日(木)より販売を開始すると発表した。

ニューBMW 6シリーズは、精悍なフロント・ビューをより一層際立たせる新デザインの「アダプティブ LED ヘッドライト」を全モデルで標準装備するとともに、ニューBMW 640i およびニューBMW 650i のスタンダード・モデルは、フロント・フェイスの存在感を主張する新デザインのキドニー・グリル、新たにクローム・インサートを施したフロント・エプロンとリヤ・スカートを採用し、これまで以上に洗練されたスタイリングを実現している。

装備面においては、カメラとミリ波レーダー・センサーを併用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行うことが可能な「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」を含む革新的ドライバー支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」^{*1} や、安全な車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウォーニング」^{*2} を標準装備としている。

さらに、BMW 6シリーズは、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」を含む「BMW コネクテッド・ドライブ・スタンダード」が従来モデルより標準装備であったが、ニューBMW 6シリーズでは、運転中のオペレーターによるナビゲーションの目的地検索・設定、スマートフォンでの車両の遠隔操作などが可能な「BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム」の機能が全モデルに追加され、よりスマートに革新的な情報通信機能を活用することが可能となる。

また、ニューBMW 640i、および、ニューBMW 650i はスタンダード・モデルに加え、よりダイナミックで逞しいスタイリングが特徴的な M エアロダイナミクス・パッケージなど、BMW M 社が開発した数々の専用装備を採用した「M Sport」をモデル・ラインアップに設定している。さらに、M Sport モデルでは、車速やルート案内などの情報をフロント・ウインドーに投影する「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードに応じてメーター・パネルのディスプレイが切り替わり、文字の拡大や、警告やメニュー表示を

大きくすることにより走行時の視認性を高める「マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル」も標準装備としている。

*¹: ニューBMW M6 を除く全モデルに標準装備。

*²: ニューBMW 6 シリーズ全モデルに標準装備。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ニューBMW 6 シリーズ クーペ

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
640i Coupé	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 235kW(320ps)/5,800rpm 450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 10,230,000
640i Coupé M Sport			¥ 11,040,000
650i Coupé	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm		¥ 13,170,000
650i Coupé M Sport			¥ 13,660,000
M6 Coupé	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 412kW(560ps)/6,000rpm 680Nm(69.3kgm) /1,500-5,750rpm	7 速 M DCT	¥ 17,660,000

ニューBMW 6 シリーズ カブリオレ

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
640i Cabriolet	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 235kW(320ps)/5,800rpm 450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 11,210,000
640i Cabriolet M Sport			¥ 11,980,000
650i Cabriolet	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm		¥ 14,150,000
650i Cabriolet M Sport			¥ 14,600,000
M6 Cabriolet	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 412kW(560ps)/6,000rpm 680Nm(69.3kgm) /1,500-5,750rpm	7 速 M DCT	¥ 18,330,000

ニューBMW 6 シリーズ グラン クーペ

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
640i Gran Coupé	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 235kW(320ps)/5,800rpm 450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 10,570,000
640i Gran Coupé M Sport			¥ 11,380,000
650i Gran Coupé	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm		¥ 13,400,000
650i Gran Coupé M Sport			¥ 13,890,000
M6 Gran Coupé	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 412kW(560ps)/6,000rpm 680Nm(69.3kgm) /1,500-5,750rpm	7 速 M DCT	¥ 18,020,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 640i Coupe/Cabriolet/Gran Coupe、および、BMW 650i Cabriolet: 右ハンドル仕様
BMW 650i Coupe /Gran Coupe、および、BMW M6 Coupe/Cabriolet/Gran Coupe: 右/左ハンドル仕様

よりダイナミックかつ洗練されたスタイリングを実現

- より精悍なフロント・フェイスを一層際立たせるとともに、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供する「アダプティブ LED ヘッドライト」を全モデルに標準装備*。ニューBMW 6 シリーズに採用される新デザインの LED ヘッドライトは、ターン・インジケータがヘッドライト上部に配され、これまで以上にシャープな顔立ちとなっている。
- ニューBMW 640i およびニューBMW 650i のスタンダード・モデルは、より立体的なデザインのバーが特徴的なキドニー・グリルに加え、エア・インテークに新たにクローム・インサートを施した新デザインのフロント・エプロンを採用し、これまで以上に存在感あふれるフロント・ビューを形成。
- ニューBMW 640i およびニューBMW 650i のスタンダード・モデルは、リヤ・スカート中央にクロームのストリップを新たに施すことにより、リヤ・ビューのワイド感を一層強調すると共に、よりエレガントなスタイリングを実現。
- インテリアにおいても、センター・パネルにハイグロス・ブラック仕上げ(従来モデルはマット・ブラック仕上げ)を新たに施し、よりエレガントな室内空間を演出。

*: 従来モデルでは、BMW 640i および BMW 650i にオプション設定、BMW M6 に標準装備。

安全かつ快適なドライビング体験を提供する数々の革新的機能とサービスを標準装備

- 革新的ドライバー支援システムである「ドライビング・アシスト・プラス」を標準装備*:
ドライビング・アシスト・プラスは、以下 4 つの機能を含む。
 - 「前車接近警告機能」: カメラとミリ波レーダー・センサーの併用により、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」: 上記で追突が不可避な場合にブレーキをかけ衝

突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動。

- 「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」: カメラとミリ波レーダー・センサーにより、前方の車両との車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行う。
- 「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」: カメラにより前方の監視を行い車線の逸脱をドライバーに警告する。

*: ニューBMW M6を除く全モデルに標準装備(従来モデルでは、BMW 640iにオプション設定、BMW 650iに標準装備)。

- ドライバーから死角になる自車の左右後方を走行する車両や、追い越し車線を急接近してくる車両をドライバーに警告することで、安全な車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウォーニング」を標準装備*。

*: 全モデルに標準装備(従来モデルでは、BMW 640iにオプション設定、BMW 650iおよびBMW M6に標準装備)。

- 車載の通信モジュールを利用した革新的情報通信サービスである「BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム」を新たに標準装着。BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアムは以下のサービスを含む。
 - 「BMW ドライバー・サポート・デスク」: 走行中であっても、ドライバーに代わってオペレーターがナビゲーションの目的地設定や、現在地周辺のレストラン等の検索など、24時間365日、サポート。
 - 「BMW リモート・サービス」: クライメート・コントロールの作動やドアのロック/アンロックなど、スマートフォンから車両の遠隔操作が可能。
 - 「BMW コネクテッド・ドライブ・サービス」: 以下の機能を通じて、車内で様々な情報の閲覧・検索が可能。
 - 「BMW オンライン」: 車内のコントロール・ディスプレイを利用して、リアルタイムで最新のニュースや天気、行き先に関わる様々な情報を検索。
 - 「BMW Apps」: スマートフォンをクルマに接続し、スマートフォン内のアプリを車内のコントロール・ディスプレイに表示し、iDrive コントローラーで操作が可能。

*: 全モデルに標準装備(従来モデルでは、全モデルでオプション設定)。

ニューBMW 6シリーズの主な標準装備

- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- ドライビング・アシスト*¹
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- ドライビング・アシスト・プラス*²
 - ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)

- 前車接近警告機能
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- レーン・チェンジ・ウオーニング
- BMW コネクテッド・ドライブ・スタンダード
 - BMW SOS コール
 - BMW テレサービス
- BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム
 - BMW ドライバー・サポート・デスク
 - BMW リモート・サービス
 - BMW コネクテッド・ドライブ・サービス
- インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)^{*2}
- アダプティブ LED ヘッドライト (LED ハイ/ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン、LED コーナリング・ライト、LED フロント・サイド・マーカー。光軸自動調節機構付)
- LED フロント・フォグ・ランプ^{*2}
- コンフォート・アクセス
- アンビエント・ライト
- HDD ナビゲーション・システム (VICS3 メディア対応)
- 10.2 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- スピーチ・コントロール (音声入力システム)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー (12 セグ/ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- ITS スポット対応 DSRC 車載器 (ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)

*1: BMW M6 クーペ/カブリオレ/グラン クーペに標準装備。

*2: BMW 640i クーペ/カブリオレ/グラン クーペ、および、BMW 650i クーペ/カブリオレ/グラン クーペに標準装備。

BMW 6 シリーズについて

1976年に発表された初代BMW 6シリーズは、極めてエレガントな装いのデザインにより「世界一美しいクーペ」と評され、プレミアム・ラグジュアリー・クーペとして時代を築き上げたモデルである。3世代目となる現行BMW 6シリーズは、流れるようなボディ・ラインとスポーティなプロポーションが生み出す美しいエクステリア・デザインとエクスクルーシブなインテリア空間を併せ持ち、BMW 6 シリーズ クーペ、ならびに、オープン・モデルであるBMW 6 シリーズ カブリオレに加え、ラグジュアリー4ドア・クーペであるBMW 6 シリーズ グラン クーペをラインアップに揃える。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)