



2015年7月15日

新コンセプトのアドベンチャー・スポーツ・バイク 「ニューBMW S 1000 XR」誕生

- ツーリング、スポーツ、ラフロードなど、あらゆる状況に順応可能な機能的デザイン。
- BMW S 1000 RR の革新的テクノロジーと GS シリーズの多用途性を融合。

ビー・एम・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、スーパー・スポーツ S 1000 RR の革新的テクノロジーと、BMW Motorrad GS シリーズで培ったツーリング性能を融合したアドベンチャー・スポーツ・バイクとして、「ニューBMW S 1000 XR (エス・セン・エックス・アール)」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、2015年8月21日(金)より販売開始すると発表した。

ニューBMW S 1000 XR は、スーパー・スポーツの S 1000 RR および HP4、ロードスターの S 1000 R に続く、並列 4 気筒高性能エンジン搭載シリーズの 4 つ目のバリエーションとして誕生した。革新的技術、走行性能と安全性を高度に実現した S シリーズに、ダイナミックなツーリング性能、ハイレベルな快適性と卓越した機動性を融合させ、新しく創出された“アドベンチャー・スポーツ”カテゴリーのモデルである。

メーカー希望小売価格(8%消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW S 1000 XR Premium Line	999 cc DOHC 水冷式並列 4 気筒エンジン 118 kW(160ps)/11,000rpm 112Nm/9,250 rpm	6 速	¥2,095,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格。

いつでも思いのまま操れるマルチパーパス・レイアウト

ニューBMW S 1000 XR は、長いスプリングによって余裕あるサスペンション・ストロークを確保し、路面とのクリアランスも広く取ったレイアウトを特徴とする。ワインディングロードの切り返し、カントリーロードの往来、高速巡航、そして荒れた路面の走破といった、あらゆる状況にゆとりを持って対応することができる。たとえば先鋭的なフロントエンドを GS シリーズから、高く掲げられたテールやふたつのヘッドライトを S 1000 RR から受け継ぐなど、そのスタイリングは BMW Motorrad がこれまでにラインアップしてきたエンデューロ、ツーリング、スポーツの各モデルの個性や力強さを融合させ、新カテゴリーのモーターサイクルに相応しく仕上げられた。すべての要素に流麗な人間工学的デザインとウィンド&ウェザー・プロテクションへの配慮が盛り込まれている。ボディカラーはレーシング・レッドおよびライト・ホワイトの 2 種を用意する。

新カテゴリーに相応しい、迫力ある並列 4 気筒エンジン。

ニューBMW S 1000 XR が備える排気量 999cc の並列 4 気筒エンジンは、ロードスターの S 1000 R 用と共通である。エンジン出力は XR の特性に合わせ、最高出力 118kW (160ps)/11,000 rpm (日本仕様)、最大トルク 112 Nm/9,250 rpm を発揮する。本格的スーパー・スポーツである S 1000 RR 用のショートストローク高回転型パワーユニットをベースに、荷物やパセンジャーを搭載した日常走行から積極的なスポーツ・ライドに至る、様々な状況に対応可能なセットアップを施し、低ノ中回転域のトルクを大幅に強化している。利用可能なエンジン最高回転数は 12,000rpm に及び、とりわけ 7,500rpm 以下での鋭いレスポンスが特徴である。さらに日本仕様はスロットルやクラッチの操作なしにシフトチェンジ可能なギアシフトアシスト PRO、巡航時の速度維持が可能なクルーズコントロールを標準装備している。

ASC、DTC、4 種類の走行モードを標準装備

さまざまなライディング・コンディションに対応するため、ニューBMW S 1000 XR は任意に選択可能な「Rain」、「Road」、「Dynamic」、「Dynamic Pro*」の走行モード切り替えシステムを標準搭載しており、ライダーの好みと状況に合わせたエンジン出力特性を得ることができる。同様に標準装備されるオートマチック・スタビリティ・コントロール(ASC)およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)は、駆動力の最適化およびブレーキ制御を通じて、車両の走行状態が不安定になることを防ぎ高水準の安全性を確保する。

*: 要コーディングプラグの接続、公道での使用不可

新設計のアルミ製フレームと標準装備の電子制御調整式サスペンション

並列 4 気筒エンジンが生み出す圧倒的なパワーを受け止めるため、ニューBMW S 1000 XR は他の S シリーズ各車と同様、エンジン・ブロックを強度部材として利用した強固なアルミ合金製ペリメター・フレームを採用し、これを基盤に高性能な電子制御調整式サスペンション・システム(ダイナミック ESA)が装着されている。フレームおよびサスペンションの寸法は、S 1000 XR のために完全な新設計である。BMW S 1000 RR と同様、サスペンションはフロントに倒立フォーク、リヤにセンター・スプリング・ストラット付きデュアル・スイングアームを装備、ダイナミック ESA が走行状況に応じてダンパーの減衰力を 1/1000 秒単位で調整し、最適な路面追従性能を発揮する。

ニューBMW S 1000 XR の主な特徴

- 余裕あるサスペンション・ストロークを確保し、路面とのクリアランスも広く取ったシャシーレイアウトによる、見晴らしのよいライディング・ポジション。
- 彫刻的なスタイリングに包まれた、ダイナミックかつ革新的なデザイン。
- 最高出力 118kW(160ps)/11,000rpm、最大トルク 112Nm/9,250rpm を発揮する水冷式並列 4 気筒エンジン(排気量 999 cc)を搭載。
- 優れた制動性能と高い安全性を提供する BMW Motorrad ABS を標準装備。
- 後輪のスリップを防ぎ、加速時における安定性を最大限に保つことが可能なトラクション・

- コントロール・システム「ASC」を標準装備。
- バンク角度や前後ホイール速度などの情報から車両の状況を判断し、ブレーキ制御とエンジン出力制御を組み合わせることで万が一の場合の操縦安定性を保つダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を標準装備。
 - ライダーのボタン操作一つで選択可能な「Rain」、「Road」、「Dynamic」、および、「Dynamic Pro」の4種類の走行モードを標準装備(「ライディングモードPRO」)。あらゆる走行条件において、最大限の駆けぬける歓びとアクティブ・セーフティを実現。
 - 標準装備の電子制御サスペンション・コントロール「ダイナミック ESA」は、走行状況や積載条件に合わせて、減衰力を最適に調整。
 - コーナーにおけるブレーキプロセスにおいても、より高い安全性を提供する ABS Pro を標準装備。シフトアップ、ダウン時にスロットルやクラッチの操作を要さない「ギアシフトアシスト PRO」を標準装備。
 - 車両重量 228 kg。
 - ツーリングに快適な「グリップヒーター」、「クルーズコントロール」を標準装備。
 - さまざまな機能を備えたマルチファンクション・メーターパネル。
 - 広範囲にわたる豊富な BMW Motorrad アクセサリーを用意。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437
をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み

BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)