



2015 年 8 月 24 日

## 新開発の直列 3 気筒エンジンを搭載した「ニューBMW 118i」発表

- 燃費は従来モデルから約10%向上の18.1km/Lを達成
- 平成32年度燃費基準を達成し、エコカー減税対象（自動車取得税60%、重量税50%減税）。従来モデルに比べ更に多くの減税メリットの享受が可能に。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ペーター・クロンシュナーブル）は、ニューBMW 1シリーズのエントリー・モデル「BMW 118i（イチ・イチ・ハチ・アイ）」に、新開発の 1.5 リッタ一直列 3 気筒ガソリン・エンジンを新たに搭載し、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、9 月 5 日（土）より販売を開始すると発表した。

BMW 1シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動レイアウト、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現するとともに、革新的技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・エンジンと高効率 8 速オートマチック・トランスミッションの組み合わせにより、優れた環境性能と高い動力性能を高次元で両立。コンパクト・サイズながら BMW ならではの「駆けぬける歓び」を凝縮したモデルである。本年 5 月には、スポーティで洗練された印象を高める新世代の BMW デザインを採用してスタイリングを一新するとともに、標準装備レベルのさらなる向上を実現したニューBMW 1シリーズを発売している。

今回発表のニューBMW 118i は、BMW Efficient Dynamics の理念を追求した BMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンである、1.5 リッタ一直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを新たに搭載する。ターボ・チャージャーと高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS といった革新的な技術を組み合わせた新開発 3 気筒エンジンは、極めてコンパクトかつ軽量で、3 気筒エンジン特有の軽やかな吹け上がりと自然なレスポンス、スポーティなエンジン・サウンドに加え、優れた燃料消費を実現している。

最高出力は 100kW(136ps)/4,400rpm、最大トルクは 220Nm(22.4kgm)/1,250rpm～4,300rpm を発揮する。1.6 リッターフォルクスワーゲン・ゴルフ搭載の従来モデルとの比較においては、最大トルク 220Nm(22.4kgm)を、従来モデルより低い回転数の 1,250rpm から 4,300rpm に至る広範囲で発生することが可能で<sup>\*1</sup>、ストップ&ゴーが多い市街地などでより快適に走行することができる。一方で、燃料消費率（JC08 モード）は、従来モデルから更に約 10% 向上 の 18.1km/L を実現し、「平成 32 年度燃費基準」および「平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベル（★★★★★ 低排出ガス車）」を達成。エコカー減税の減税率は、自動車取得税で 60%、重量税が 50% 減税、翌年度の自動車税も 75% 減税となり、従来モデルよりさらに多くの減税メリット<sup>\*2</sup> を享受できる。

<sup>\*1</sup>: 従来モデルでは 1,350rpm～4,300rpm の回転数で最大トルク 220Nm(22.4kgm)を発揮。

<sup>\*2</sup>: 従来モデルは平成 27 年度燃費基準+10%達成。エコカー減税の減税率は、自動車取得税 40%、重量税 25% 減税、翌年度の自動車税が 50% 減税。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスマッision	希望小売価格
118i	1.5 リッター直列 3 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 100kW(136ps)/4,400rpm 220Nm(22.4kgm)/1,250-4,300rpm	8速 AT	¥ 2,980,000
118i Sport / Style			¥ 3,380,000
118i M Sport			¥ 3,580,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

### ニューBMW 118i の主な標準装備品

- ドライビング・アシスト\*
  - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- LED ヘッドライト(LED ハイ／ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング)\*
- 自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー
- オートライト・システム
- オートマチック・エア・コンディショナー
- 可倒式リヤ・シート(60:40 に分割可能)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- ハンズフリー・テレfon・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)\*

\*: BMW 118i スタンダード・モデルを除く全モデルに標準装備。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インターラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00／土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)