

2015 年 9 月 25 日

新型 MINI CLUBMAN を発表/発売。

- ⇒ MINI 初のプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルが誕生。
- ⇒ プレミアム・コンパクト・セグメントのモデルに相応しいボディ・サイズ、クオリティ、デザイン、数々の装備品を採用。
- ⇒ 11 月 7 日より、全国の MINI 正規ディーラーより納車を開始。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI より、同ブランドのプレミアム・ブランドとしての新たな幕開けとなる新型 MINI クラブマンを、本日、発表/発売し、11 月 7 日より、全国の MINI 正規ディーラーより納車を開始すると発表した。

新型 MINI クラブマンは、従来の MINI とは一線を画した全く新しいモデルであり、MINI 3 ドアや 5 ドアに代表されるプレミアム・スモール・コンパクト・セグメントでは無く、一回り大きいプレミアム・コンパクト・セグメントにおいて、唯一無二のデザインを採用した新風を巻き起こすモデルである。ドライビング性能においても、MINI らしいスポーティな走りを堪能できるモデルであり、また、プレミアム・コンパクト・セグメントに相応しい上質な素材と充実した装備を採用している。

MINI クラブマンは、1969 年にスタイリッシュなデザインと高い機能性を融合したシューティング・ブレークのコンセプトにより、Mini Clubman Estate として初代モデルが誕生した。リアのスプリット・ドアを継承しつつ、2007 年には BMW グループとして初めての MINI Clubman が誕生した。今回発表の MINI クラブマンは、BMW グループにおいて二代目のモデルとなる。スタイリッシュなデザイン、より高い機能性、十分なスペースが与えられた、新しいプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルとして誕生している。

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI Cooper Clubman	1.5L / 直列 3 気筒 MINI ツインパワー・ターボ	6 速 AT	¥ 3,440,000
MINI Cooper S Clubman	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ	8 速 AT	¥ 3,840,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

デザイン

先代モデル*と比べ、全長を 290mm、全幅を 115mm 拡大したボディ・サイズにより、のびやかで流麗、かつ、成熟した落ち着きのある独特のデザインとなっている。MINI のデザイン・アイコンである丸型ヘッドライト、六角形のフロント・グリルを継承し、MINI らしさを表現しつつ、全幅を拡大した事により、ゆとりが感じられるデザインとしている。エクステリアの随所にクロームを用いる事により、上質感も演出している。また、リアにおいては横型のテール・ライトを採用し、スプリット・ドアと相まって、リア・デザインを自信に充ち溢れた特徴的なものになっている。

インテリア・デザインにおいては、MINI クラブマン専用の全く新しいデザインを採用している。エクステリア同様にインテリアにおいてもクロームの採用やハイグロス・ブラック仕上げにより、上質感を演出している。

*: 先代の MINI Cooper Clubman。

機能

ボディ・サイズの拡大により、従来モデルに比べ、リア・シートを中心に室内空間が広くなり、快適性を飛躍的に高め、さらにトランク容量も 360L 確保している。

ラゲージ・フロアを 2 段階に調節できるストレージ・コンパートメント・パッケージや 40:20:40 分割可倒式リア・シートを採用することで、様々なニーズにフレキシブルに対応する。

エンジン・パフォーマンス

MINI Cooper Clubman には高効率な 1.5 リッター3 気筒の MINI ツインパワー・ターボ・エンジンが装備される。最高出力 136PS (100kw)、最大トルク 220Nm を発揮し、6 速オートマチック・トランスミッションが組み合わされ、燃料消費率は 17.1km/L である。MINI Cooper S Clubman には高効率な 2.0 リッター4 気筒の MINI ツインパワー・ターボ・エンジンが装備される。最高出力 192PS (141kw)、最大トルク 280Nm を発揮し、8 速オートマチック・トランスミッションが組み合わされ、燃料消費率は 16.6km/L である。両モデルとも、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、エコカー減税の対象となる。自動車取得税が 40%減税、重量税が 25%減税、翌年度の自動車税は 50%減税となる。

MINI クラブマンにおいても MINI ならではのスポーティな走りを、堪能することができる。MINI ドライビング・モードではドライバーの好みに応じてシャシーのセッティングを選択することができ、ダイナミック・ダンパー・コントロール装着車ではスポーティな走りと快適性を、いっそう高い次元で両立することができる。

MINI クラブマンの装備品

下記に代表される MINI らしい特徴的な装備品を、新たに採用している。

- ⇒ LED イルミネーティッド付きドア・トリム・フィニッシャー
ドア・トリム・フィニッシャーにLED イルミネーションを内蔵し、夜間において、室内に彩りを与える。
- ⇒ スプリット・ドアのイージー・オープナー機能
荷物等により、両手がふさがっていて手による操作が困難な時等に、リアのスプリット・ドアを、足を車両の下に出すことにより、1度目で右側、2度目で左側を開ける事が可能である。
- ⇒ MINI ロゴ・プロジェクション
ドライバー側ドア・ミラー内蔵のLED より MINI のロゴを地面に照射することで、MINI に乗り込む際のドライバーの高揚感を醸成する。

また、プレミアム・コンパクト・セグメントに相応しい装備品として、ステッチなどの細部のデザインにもこだわった「レザー・シート」や、微調整が可能な「電動フロント・シート」を採用している。さらに、先進の安全装備品となる、「前車接近警告機能」、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「ヘッドアップ・ディスプレイ」、「パーキング・アシスト」を採用している。

MINI クラブマンの主な装備品

- ⇒ 17 インチ アロイ・ホイール
- ⇒ ボディー・カラー・ルーフ&ミラー・キャップ
- ⇒ LED ヘッドライト^{*1 *2}
- ⇒ LED フロント・フォグ・ランプ^{*1}
- ⇒ LED テール・ライト^{*1}
- ⇒ ホワイト・ターン・シグナル・ライト
- ⇒ リア・フォグ・ランプ
- ⇒ クローム・ライン・エクステリア^{*3}
- ⇒ クローム・ラジエーター・グリル・フレーム
- ⇒ クローム・ドア・ハンドル
- ⇒ クローム・ウィンドー・ライン
- ⇒ 電動調節式&電動可倒式ドア・ミラー（ヒーター内蔵）
- ⇒ レイン・センサー（自動ドライビング・ライト付）
- ⇒ スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ⇒ アームレスト（フロント）
- ⇒ 60:40 分割可倒式リア・シート・バックレスト
- ⇒ ストレージ・コンパートメント・パッケージ
- ⇒ ライト・パッケージ
- ⇒ クローム・ライン・インテリア^{*3}

- ⇒ 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- ⇒ ナビゲーション・システム
- ⇒ 8.8 インチ・ワイド・カラー・ディスプレイ
- ⇒ ITS スポット対応 ETC 車載器システム内蔵自動防眩ルーム・ミラー^{*1}
- ⇒ MINI コネクテッド
- ⇒ Bluetooth ハンズフリー・テレフォン・システム
- ⇒ USB/AUX IN（外部入力）端子
- ⇒ 6 スピーカー
- ⇒ オンボード・コンピューター
- ⇒ エンジン・オート・スタート／ストップ機能
- ⇒ パフォーマンス・コントロール^{*1}
- ⇒ サーボトロニック

^{*1}: MINI Cooper S Clubman にのみ、装備されます。MINI Cooper Clubman には、オプションで装備可能です。

^{*2}: MINI Cooper S Clubman には、アダプティブ LED ヘッドライトが装備されます。

^{*3}: MINI Cooper Clubman にのみ、装備されます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。
受付時間：平日 9:00-19:00
土日祝 9:00-18:00
MINI インターネット・ウェブサイト： <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）