



2016 年 1 月 26 日

プラグイン・ハイブリッド・モデル「新型 BMW 225xe アクティブ ツアラー」発表

- BMW のコンパクト・モデル「2 シリーズ アクティブ ツアラー」にプラグイン・ハイブリッド・モデルを追加
- プレミアム・コンパクト・セグメントで広々とした室内空間を備える唯一のプラグイン・ハイブリッド・モデル
- 新世代の直列 3 気筒エンジンと電気モーターが後輪を駆動する 4 輪駆動システムを搭載: パワーと加速性能の大幅な向上を実現した上で、42km ものゼロ・エミッション走行が可能
- 先進のeDrive技術を搭載したプラグイン・ハイブリッド・モデルが500万円を切る戦略的な価格設定

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW のコンパクト・モデルである「BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラー」のプラグイン・ハイブリッド・モデル「新型 BMW 225xe(ニー・ニー・ゴ・エックス・イー)アクティブ ツアラー」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2016 年 3 月からを予定している。

2014 年 12 月に登場した BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーは、BMW ならではのダイナミックなスタイリングとスポーティな運動性能に、MPV モデルのような広々とした室内空間と高い機能性・快適性を融合した BMW 初の車両コンセプト「スポーツ・アクティビティ・ツアラー(SAT)」である。日本市場の特性を十分に考慮し、一般的な機械式駐車場にも収まる全幅 1,800mm、全高 1,550mm の取り回しの良いコンパクトなボディ・サイズとしながら、ひとクラス上の居住性を実現。広々とした室内空間と、アレンジ自在のリヤ・シートとラゲッジ・ルームを備え、ファミリーでのドライブや都心での日常走行など、顧客の多彩な用途に合わせてオールマイティに活躍する。

今回発表の新型 BMW 225xe アクティブ ツアラーは、その BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーのマルチなキャラクターに、持続可能な次世代モビリティを提供する BMW のサブ・ブランド「BMW i」に初搭載された先進の電動化技術「eDrive(イードライブ)」を組み合わせ、BMW ならではの卓越した運動性能と高い環境性能を更に高次元での両立を実現した革新的なプラグイン・ハイブリッド・モデルである。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
225xe アクティブ ツアラー Luxury	1.5 リッター直列 3 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン + 電気モーター	6 速 AT	¥ 4,880,000
225xe アクティブ ツアラー M Sport			¥ 5,090,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

新型 BMW 225xe アクティブ ツアラーに搭載されるプラグイン・ハイブリッド・システムは、新世代 1.5 リッター直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに、後輪を駆動する高出力電気モーターを組み合わせた革新的な 4 輪駆動システムを採用している。システム・トータルの最高出力 165kW(224ps)、最大トルクは 385Nm(39.3kgm)の卓越したパワーを発揮し、わずか 6.7 秒(ヨーロッパ仕様車値)で時速 100km まで加速させる優れた動力性能を実現している。また、電気モーターのみでの走行の場合(「MAX eDrive」モードでの走行時)、時速 125km までの速度域で、最長距離 42.4km までゼロ・エミッション走行が可能である。

今回のプラグイン・ハイブリッド・モデルの新型 BMW 225xe アクティブ ツアラーの導入により、BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラーは、コンパクト・カー・セグメントにおいて、高効率ガソリン・エンジン・モデル、クリーン・ディーゼル・モデルと、高い環境性能を誇る 3 つのパワートレインを同一車種で提供する唯一のモデルとなり、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能である。

卓越したパワーと優れた環境性能を両立した革新的なプラグイン・ハイブリッド・システム

- BMW Efficient Dynamics の理念を追求した BMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンである 1.5 リッター直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載。ターボ・チャージャーに高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリエブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS を組み合わせ、エンジン単体で最高出力 100kW(136ps)/4,400rpm、および、最大トルク 220Nm(22.4kgm)/1,250-4,300rpm を発生。
- 前輪を駆動するエンジンに加え、後輪を駆動する高出力の電気モーターを組み合わせた革新的なオンデマンド式 4 輪駆動システムを採用。電気モーターは、最高出力 65kW(88ps)/4,000rpm を発揮し、停止状態からすぐに最大トルク 165Nm を発生。また、時速 125km までの速度域で(「MAX eDrive」モードでの走行時)、電気モーターによる後輪駆動となる。
- バッテリー容量 7.7kWh の高電圧リチウムイオン・バッテリーを搭載し、時速 125km^{*1} までの速度域でゼロ・エミッション走行が可能(航続距離は最長 42.4 km^{*2} まで)。
- プラグイン・ハイブリッド自動車として、エコカー減税対象車の認定を取得予定し、自動車取得税・重量税が免税(100%減税)となり、翌年度の自動車税も 75%減税となる。

*1: ヨーロッパ仕様車値

*2: EV 走行換算距離(JC08 モード)

BMW ならではの「駆けぬける歓び」を実現するとともに、ゼロ・エミッション走行が可能

- 電気モーターとガソリン・エンジンのオペレーション・モードを「eDrive ボタン」で切り替えが可能。走行モードは以下 3 つから設定可能：
 - **AUTO eDrive:** 電気モーターとガソリン・エンジンが最適なバランスで高効率に連動するデフォルトの走行モード。時速約 80km まではゼロ・エミッション走行が可能。
 - **MAX eDrive:** 時速 125km までの速度域で、電気モーターの駆動力のみでゼロ・エミッション走行が可能。キック・ダウン操作によりエンジンが始動。
 - **SAVE Battery:** バッテリーの充電量を減らさないように効率的な走行するとともにガソリン・エンジンによる発電を行う。現状のバッテリー残量の低減を抑え、バッテリーの充電量を最大 50%まで増やすことが可能(充電量 50%以上の場合は残量を維持)。
- CHARGE Battery: シフトレバーを M/S 側に倒すことにより、ガソリン・エンジンによる発電によりバッテリーの充電量を最大 80%まで増やすことが可能。
- さらに、「ドライビング・パフォーマンス・コントロール・ボタン」により、エンジン・レスポンス、ステアリングやトランスミッションの特性を、ドライバーの好みに応じて「COMFORT」、「SPORT」、「ECO PRO」の各モードに設定が可能で、電動走行のメリットを更に強化。

優れた多様性と利便性を備えたプラグイン・ハイブリッド・システム

- 高電圧リチウムイオン・バッテリーを後席下に、電気モーターをラゲージ・ルームの床下に格納することにより、ラゲージ・ルーム容量 400~1,350ℓを確保。さらに、40:20:40 の分割可倒式リヤ・シートを備えることにより、高い機能性と利便性を実現。
- 高電圧リチウムイオン・バッテリーは、EV 専用充電コンセント(車両に付属の普通充電ケーブルを利用)または BMW i ウォールボックス・ピュアから充電(200V/15A)することが可能で、約 3 時間で満充電となる。
- 車両に通信モジュールを搭載し、乗員の安全と車両の状態を見守ることでドライブに更なる安心感を与える「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」に加え、プラグイン・ハイブリッド専用の「BMW リモート App」を含む「BMW コネクテッドドライブ・スタンダード」を標準装備。BMW リモート App では、スマートフォンから以下の機能・サービスが利用可能である。
 - 公共の充電ステーションで充電する必要がある場合には、スマートフォンで現在地周辺の充電ステーションを検索。検索した充電ステーションの情報は車両のナビゲーション・システムに送信することもできる。
 - スマートフォンからバッテリーの充電状況や各種点検の実施時期、車両位置など、さまざまな車両情報にアクセスすることができる。
 - スマートフォンからリモート・コントロールで車外からエア・コンディショナーを起動させ、乗車前に車内を快適な状況にすることが可能。

安全かつ快適なドライブに貢献する数々の標準装備品

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング：車線の逸脱をドライバーに警告する。
 - 前車接近警告機能：衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ：追突が不可避な場合に、システムが自動的にブレーキをかけて衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを際立たせると共に、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供し、走行安全性と快適性を高める「LED ヘッドライト」を標準装備。
- 狭いスペースでの駐車を容易にする以下の機能を標準装備。
 - リヤ・ビュー・カメラ：コントロール・ディスプレイの映像で車両の後方の障害物や歩行者を確認することができる。
 - 「パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)」：車両の後方にある障害物との距離を信号音とコントロール・ディスプレイへの表示により知らせる。
 - 「サーボトロニック」：車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御することにより、高速走行時における安定性の向上に加え、街中での走行や駐車などの低速走行時の取り回しの良さを高める。
- クルマへの乗り込みやラゲージ・ルームへの荷物の積み込む作業が容易にする以下の機能を標準装備
 - オートマチック・テールゲート・オペレーション：リモート・コントロール・キーの操作およびテールゲート先端のボタンにより開閉が可能。
 - コンフォート・アクセス：リモート・コントロール・キーをポケット、ブリーフケース、ハンドバッグなどに入れたまま、ドアのロック／ロック解除が可能。また、足をリヤ・バンパーの下にかざすだけでテールゲート開閉を行うことができるスマート・オープン／クローズ機能付き。

BMW 225xe アクティブ ツアラーの主な標準装備品

- パーキング・サポート・パッケージ
 - PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ、ビジュアル表示機能付)
 - リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ

- BMW コネクテッドドライブ・スタンダード
 - BMW SOS コール
 - BMW テレサービス
 - BMW リモート App
 - ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PRO モード付)
 - サーボトロニック (車速感应式パワー・ステアリング)
 - LED ヘッドライト
 - (LED ハイ／ロービーム、LED スモール・ライト・リング。光軸自動調整機構付)
 - 17 インチ・アロイ・ホイール
 - コンフォート・パッケージ
 - オートマチック・テールゲート・オペレーション
 - コンフォート・アクセス
 - ライト・パッケージ
 - レザー・パッケージ
 - パーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シート
 - フロント・シートヒーター
 - 自動防眩ドア・ミラー (リバース・ポジション機能付)／ルーム・ミラー
 - 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート*
 - オートマチック・エア・コンディショナー (AUC [オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール]、マイクロ・フィルタ [花粉除去機能付]、左右独立温度調節機能)
 - ストレージ・パッケージ
 - 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
 - HDD ナビゲーション・システム
 - iDrive コントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
 - インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
 - スピーチ・コントロール
 - USB オーディオ・インターフェース
 - ハンズフリー・テレフォン・システム
 - ITS スポット対応 DSRC 車載器 (ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)
- *: スライディング・リヤ・シートは非装着。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00／土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)