

# BMW ニューBMW M760Li xDrive

## 目次



<b>1. ハイライト .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ニューBMW M760Li xDrive</b> 究極の快適性と心躍らせるパフォーマンスの組合せ (ショート・バージョン) .....	4
<b>3. BMW M パフォーマンス・モデル:</b> スポーティな運動性能と日常使用に適した走行特性 .....	8
<b>4. パワートレイン</b> V12 が放つ抗いがたい魅力 .....	9
<b>5. ドライビング・ダイナミクス</b> 高性能と快適性の調和 .....	12
<b>6. デザイン</b> BMW M パフォーマンス・モデル であることの証 .....	14
<b>7. 装備品</b> 際立つ先進性、高級感、 そしてスポーティな躍動感 .....	16
<b>8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence</b> 革新的なラグジュアリー・サルーンの 別の側面を強調したバリエーション .....	18
<b>9. 主要諸元 .....</b>	<b>19</b>

# 1. ハイライト



- 好調なスタートを切ったニューBMW 7 シリーズのトップ・モデルとして、ニューBMW M760Li xDrive はスポーツ・ラグジュアリー・セダン・セグメントにおける新たな基準を確立。
- M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ採用の 12 気筒ガソリン・エンジンを搭載、最高出力 448 kW[610 ps]\*/5,500 rpm\*、最大トルク 800 Nm\*/1,500 rpm、排気量 6.6 リッター（複合モード燃費：12.6 リッター/100 km、複合モード CO<sub>2</sub> 排出量：294 g/km）\*\*。
- 静止状態から 100 km/h までの発進加速性能：3.7 秒\*、最高速度：250 km/h、M ドライバース・パッケージ装備車の場合は 305 km/h（いずれも電子制御による制限値）。
- セリウム・グレー・メタリック仕様の専用ダブルスポーク・スタイリング 760M の 20 インチ M アロイ・ホイール（フロント 8.5 J × 20、リヤ 10 J × 20）に、フロント 245/40 R20、リヤ 275/35 R20 の高性能ミックス・サイズ・タイヤを装着。
- 快適なサスペンション・セットアップをもたらすエグゼクティブ・ドライブ・プロ・サスペンション・システムを標準装備し、さらにアクティブ・アンチロール・スタビライザーによりダイナミックな走りを実現。
- 各ドライビング・モードはそれぞれの味付けがはっきりと認識できる設定を採用。
- 俊敏性とアクティブ・セーフティを向上させるインテグラル・アクティブ・ステアリングを標準装備。
- 後輪駆動指向のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive は、あらゆる条件下で M パフォーマンス・モデル特有の運動性能と卓越した走行性能を実現。
- キドニー・グリル・フレーム、フロント・エプロンのトリム・ストリップ、ミラー・キャップ、サイドの M ロゴ、アウター・ドア・ハンドル・トリム・ストリップ、C ピラーの V12 ロゴ、エア・ブリーザーおよびサイド・ドア・トリム・エレメント、トランクリッド・ハンドル・ストリップ、xDrive ロゴおよびモデル・エンブレムに専用セリウム・グレー・フィニッシュを採用。
- M エアロ・ダイナミック・パッケージ、フラップ・コントロールおよびセリウム・グレー・メッキ仕上げのツイン・テールパイプ・カバー付き M スポーツ・エグゾースト・システム、M ロゴ付きでブルー・メタリック仕上げブレーキ・キャリパー付き M スポーツ・ブレーキを標準装備。

\* 暫定性能値。

\*\* 燃費は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤ・サイズによって異なる。

- 専用ナッパ・レザー・トリムを採用した電動コンフォート・シート、ハイグロス・メタル・エフェクト仕上げのファインライン・ブラック・ファイン・ウッドインテリア・トリム・ストリップおよびアルカンタラ・アンソラジットのルーフ・ライナーが豪華な雰囲気を演出。
- BMW M760Li xDrive V12 Excellence は、BMW M760Li xDrive の M エアロ・ダイナミック・パッケージを非装着とし、さらにエクステリア・デザインおよびインテリア・デザインにピュア・エクセレンス・パッケージを装備し、20 インチ BMW Individual アロイ・ホイール W スポーク・スタイリング 646 を装備し、モデル・バッジの代わりに明るいクローム・メッキの V12 ロゴを装着してそのキャラクターを一変させ、特徴的な外観を与えられたオプション・モデルであり、スポーティな運動性能を持ちながら高級感あるラグジュアリーなスタイリング。
- M Performance による専用シフト・プログラム・セットアップ、内部効率の最適化、ナビゲーション・データを利用したシフト・ストラテジーによって、オート・スタート/ストップ機能とも完璧な調和を見せる 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを標準装備。
- **BMW M760Li xDrive:** ツイン・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変カムシャフト・コントロール・システム(ダブル VANOS)による M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 12 気筒ガソリン・エンジン、排気量: 6,592 cc、最高出力: 448 kW[610 ps]\* / 5,500 rpm\*、最大トルク: 800 Nm\* / 1,500 rpm\*、0-100 km/h 加速性能: 3.7 秒\*、最高速度(電子制御): 250 km/h、オプションの M ドライバーズ・パッケージ装備車の最高速度(電子制御): 305 km/h 平均燃費(複合モード): 12.6 リッター/100 km\*\*、CO<sub>2</sub> 排出量(複合モード): 294 g/km\*\*、排出ガス基準: EU6c。

\* 暫定性能値。

\*\* 燃費は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤ・サイズによって異なる。

## 2. ニューBMW M760Li xDrive 究極の快適性と 心躍らせるパフォーマンスの組合せ (ショート・バージョン)

ニューBMW M760Li xDrive は、市場導入されて間もないニューBMW 7 シリーズのプレステージを体現するフラッグシップ・モデルです。ユニークな作動特性と、どこからでも胸のすく立ち上がりを見せる出力特性を特徴とする M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ採用の 12 気筒ガソリン・エンジンを搭載しており、モデル・シリーズの頂点に君臨する存在感を示します。ニューBMW M760Li xDrive は極めてダイナミックな走行特性を実現しながらも、優れた走行快適性が組み合わされており、それがこのクルマのプレステージの高さをはっきりと示すと共に、ラグジュアリー・セダン・セグメントにおける新たな基準を打ち立てます。

### パワフルで飛びぬけた走り

ニューBMW M760Li xDrive に、ついに M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ採用の 12 気筒ガソリン・エンジンが搭載されます。「M Performance」のロゴが付いたエンジン・カバーの下には排気量 6.6 リッターのガソリン・エンジンが搭載されており、このパワー・ユニットから最高出力 448 kW[610 ps]\* / 5,500 rpm\*、最大トルク 800 Nm\* / 1,500 rpm を発生します（複合モード燃費：12.6 リッター / 100 km、複合モード CO<sub>2</sub> 排出量：294 g/km）\*\*。この最新の M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した高性能エンジンにより、BMW M760Li xDrive はわずか 3.7 秒\*で 100km/h まで加速でき、最高速度は 250 km/h（電子制御リミッターで制限）を実現しています。オプションの M ドライバーズ・パッケージを組み合わせると、最高速度は 305 km/h（電子制御リミッターで制限）に達します。標準装備されるトランスミッションは、最新型の 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションです。V12 エンジンの特性に合わせて調整された M パフォーマンスならではの専用シフト・プログラムによって、スポーティなギア・シフト特性とエンジンの全回転域を利用したより高いシフト・ダウン回転数による胸のすくようなシフト・ダウン・パフォーマンスを実現しています。内部効率を最適化し、ナビゲーション・データを利用した緻密なシフト・ストラテジーを実現するステップトロニック・スポーツ・トランスミッションは、飛びぬけたドライビング・エクスペリエンスを提供し、標準装備のオート・スタート／ストップ機能を違和感なく調和させます。

### セグメントで類を見ないドライビング・ダイナミクスと走行快適性

革新的なサスペンション・システムであるエグゼクティブ・ドライブ・プロは、際立ったドライビング・ダイナミクスと同時に最大限の走行快適性を実現します。アクティブ・アンチロール・スタビライザーは、ボディの動きを最小限に抑えます。さらにセリウム・グレー・メタリック仕上げされた専用 20 インチ M アロイ・ホイールに高性能タイヤを装着したニューBMW M760Li xDrive は、走行快適性を損なうことなく、クラス最高レベルの運動性能を提供します。後輪駆動指向のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive は、路面の摩擦係数の変化や路面状況に合わせて適切な駆動力を四輪すべてに配分し、あらゆる条件下で M パフォーマンス・モデル特有の極めて優れた走行性能を提供します。

\* 暫定性能値。

\*\* 燃費は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤ・サイズによって異なる。

ニューBMW M760Li xDrive に標準装備のインテグラル・アクティブ・ステアリングは、走行状況に応じて後輪の操舵角度を調整することでフロント・アクスルのよりダイレクトなステアリング・レシオを補完し、走行安全性と運動性能の向上に寄与します。これにより、低速走行時のステアリングの操作量が小さくなり、ダイナミックな走行スタイルの際には俊敏性と走行安全性をさらに高めます。BMW M760Li xDrive のダイナミックさをひととき新鮮やかに印象付ける M ロゴが刻印されたブルー・メタリックのブレーキ・キャリパーを備えた新しい 19 インチ M スポーツ・ブレーキは、どのような状況でも最大限のブレーキングを保証します。

### 革新的ドライバー・アシスタント・システム

好調に市場導入を果たしたニューBMW 7 シリーズと同様、ニューBMW M760Li xDrive にも同じ内容の革新的なドライバー・アシスタント・システムの拡張パッケージが提供されます。ドライビング・アシスト・プラス・システムは、ステアリング & レーン・コントロール・アシスタント、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション、リア・コリジョン・プレвенション（後面衝突防止）、クロス・トラフィック・ワーニング（交差交通警告）を備えたレーン・キーピング・アシスタントが組み合わされています。あらゆるタイプの道路で利用できるセミオートマチック走行機能として、渋滞アシスタントが使用できます。ストップ & ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールの使用時は、ボタンを押すだけでスピード・リミット・インフォ・システムで認識した制限速情報を考慮させることができます。新世代のサラウンド・ビュー・システムは、コントロール・ディスプレイに 3D ビューとパノラマ・ビューを表示できます。

### ダイナミックさを強調するエクステリアのスタイリング

ニューBMW M760Li xDrive は、BMW M パフォーマンス・モデル特有のダイナミックさを主張するスタイリングを身にまとい登場します。フロント・エプロンに大きなエア・インテークを持つ M エアロ・ダイナミック・パッケージやマット・セリウム・グレー仕上げの専用ダブルスポーク・スタイリング 760M の 20 インチ M アロイ・ホイールが、スポーティでエレガントな外観を印象付けています。キドニー・グリル・フレームやキドニー・グリル・バーの前面、フロント・エプロン・トリム・ストリップ、アウター・ドア・ハンドル、エア・ブリーザーとサイド・ドア・トリム・エレメントならびにラゲージ・ルーム・ハンドルのトリムも同じく専用セリウム・グレー・メッキ仕上げでアクセントを加えています。これらによって、BMW M760Li xDrive が BMW 7 シリーズだけでなく BMW のモデル・プログラム全体の中で特別なステータスを与えられているモデルであることを控えめに主張しています。さらにミラー・キャップ、C ピラーの V12 ロゴ、サイドの M ロゴや xDrive のエンブレム、リヤのモデル・エンブレムも同様にセリウム・グレー仕上げとなっています。フラップ・コントロール付きの新しい M スポーツ・エグゾースト・システムは情感豊かに V12 サウンドを生み出し、専用デザインのセリウム・グレー・メッキ仕様のツイン・テールパイプ・カバーが M パフォーマンス独特の外観を仕上げています。

### インテリアにも M パフォーマンス独特のアクセント

インテリアも BMW M パフォーマンスの独特のキャラクターが表現されています。M ロゴが埋め込まれた専用 M レザー・ステアリング・ホイールは、ステアリング・ホイールのスポーク部分にパール・グロス・クローム仕上げのマルチ・ファンクション・スイッチを、またその裏側にはマニュアル・シフト用パドル・スイッチを備えています。ライトアップされる V12 ロゴ付きエントランス・ストリップは、駆けぬける歓びへの期待を高めます。またメーター・パネルには専用スピード・メーターが装備されています。

さらにメーター・パネル中央にモデル名があしらわれ、車速計の目盛りは 330 km/h まで刻まれています。このことが、M フット・ペダルや M ドライバー・フットレストと同様、BMW M760Li xDrive のポテンシャルの高さを明瞭に物語っています。センター・コンソールのギヤ・セレクター・スイッチと iDrive コントローラーの周囲には、V12 のロゴがあしらわれたピアノ・ブラック塗装の BMW Individual 装飾パネルが装備されます。後席センター・アームレストに装備されるオプションのタッチ・コマンド・パネルにも、V12 ロゴがあしらわれます。

### **モダンでラグジュアリーな雰囲気を演出する快適装備品**

メモリー機能付き電動フロント・コンフォート・シートとハイグロス・メタル・エフェクト仕上げのファインライン・ブラック・ファイン・ウッド・インテリア・トリム、後席の上質なディープ・パイル・フロア・マットやアルカンタラ・アンソラジットのルーフ・ライナーなどがラグジュアリーな雰囲気を醸し出します。シートは座面、シート・サイド、ヘッドレスト、ドア・ミラー、センター・アームレスト、サイド・アームレストも含めて専用ナッパ・レザー装備を採用し、上品でエレガントな雰囲気を生み出しています。

### **豪華仕様の BMW M760Li xDrive V12 Excellence**

BMW M760Li xDrive にひとときダイナミックな外観を求めず、より控えめなラグジュアリー志向のスタイルを望まれるお客様のために、無償オプションによる選択肢として BMW M760Li xDrive V12 Excellence をご用意しました。この BMW M760Li xDrive は、大幅に異なる個性が表現されています。この仕様を選択すると、M エアロ・ダイナミック・パッケージは装備されず、BMW Individual のハイグロス・ポリッシュ仕上げによる W スポーク・スタイリング 646 の 20 インチ・アロイ・ホイールと、フロントに 245/40 R20、リヤに 275/35 R20 のミックス・サイズ・タイヤが装着されます。ブレーキ・キャリパーはハイグロス・ブラック仕上げになります。BMW M760Li xDrive V12 Excellence を選択すると、ロア・エア・インテーク・グリル上部に車幅全体にわたるクローム・トリムが装着されます。キドニー・グリル・バーの前面はシルバーのクローム・メッキ仕上げで、ブライト・クローム・メッキ・フレームで囲まれています。ボディに装着される他のトリム・エレメントもすべてブライト・クローム・メッキ仕上げになります。BMW M760Li xDrive V12 Excellence のトランク・リッドには、モデル・エンブレムの代わりに V12 ロゴが装着されます。エグゾースト・システムの四角いテールパイプ・カバーもクローム・メッキ仕上げとなり、さらに周囲にクローム・トリムが追加されます。インテリアにはウッド・インレイ付き BMW Individual ステアリング・ホイールが装備され、イグニッションをオンにするとメーター・パネルの中央に V12 ロゴが浮かび上がり、最高速度は 260 km/h まで刻まれます。この特別なキャラクターを強調するように、洗練されたエグゾースト・サウンドを響かせる快適志向のエグゾースト・システムも装着されています。

## **タッチ・ディスプレイおよび BMW ジェスチャー・コントロールによる直観的な操作**

ニューBMW 7シリーズの全モデルと同様に、新しいトップ・モデル BMW M760Li xDrive の iDrive 操作システムのオンボード・モニターも、タッチ・ディスプレイ仕様になります。これによりドライバーは、普段使っている電子デバイスと同じように操作することができるようになります。これに加えて従来通りの方法でコントローラーを使って操作することもでき、多くの機能を画面に触れるだけで選択できるようになりました。

また iDrive システムには、BMW 7 シリーズで初めて紹介されたジェスチャー・コントロールが搭載されています。手の動きを 3D センサーで検知することで、インフォテインメント機能をより直観的に操作することができます。あらかじめ決められた手の動きで、オーディオ・システムの音量調節やかかってきた電話への応答または受信拒否などの操作ができます。また特定のジェスチャーを好みの機能に対応させることも可能です。そしてもう一つの革新的機能は、センター・コンソールに内蔵されたスマートフォン・ホルダーで、自動車用として初めてコードレスで充電ができる誘導充電（非接触充電）方式を採用しました。

### 3. BMW M パフォーマンス・モデル： スポーティな運動性能と 日常使用に適した走行特性



ニューBMW M760Li xDrive は、並み居る M パフォーマンス・モデルの中で最も新しいモデルであり、スポーティでエクスクルーシブなクルマ作りを続ける BMW M が長年培ってきた専門知識の集大成と言えます。1972 年に設立された BMW Motorsport GmbH は、世界中の国際的な自動車レースで数々の基準を打ち立てました。そのハイライトを挙げるとすれば、センセーショナルにデビューしたミッドシップ・スポーツ・カーBMW M1 であり、とりわけプロカー・レース・シリーズで輝きを放ちました。BMW Motorsport GmbH はさらに F1 世界選手権で勝利を収めた初のターボ・エンジンを開発し、現在までに世界で最も活躍したツーリング・カー・レース・マシンであるグループ A の BMW M3 を世に送り出しました。

#### モータースポーツからのノウハウ

1993 年以降、この BMW AG の完全子会社は BMW M GmbH という社名で活動しています。BMW M モデルと BMW M パフォーマンス・モデル、BMW Individual、M の装備品とオプション・パッケージ、BMW グループ・ドライビング・エクスペリエンス、安全／緊急／特殊車両の 5 つの事業分野で製品とサービスを提供するこの会社は、自動車のパフォーマンス、エクスクルーシブ性、カスタマイズ性に対する要求が特に高いお客様を対象にしています。M のロゴは、世界中でモータースポーツにおける成功の証であるとともに、公道走行が可能なハイ・パフォーマンス・スポーツ・カーの魅力を表す文字となっています。

「BMW M パフォーマンス・モデルは BMW M GmbH が提供するエクスクルーシブな製品であり、BMW モデル・レンジにおけるトップ・モデルと M 社のコア・モデルである M モデルとの間に位置する製品です。スポーティな走りに対する要求が高く、それでいながら快適性や日常使用にも適した特性を重視するお客様のために、私達はこれらのモデルを開発しました。BMW M パフォーマンス・モデルの開発にも、モータースポーツと高性能スポーツ・カーの開発における BMW M の経験とノウハウが注ぎ込まれています。2012 年にこの新たな製品カテゴリーを導入して以来、その需要は次第に高まってきました。2013 年には世界で約 14,250 台の BMW M パフォーマンス・モデルが販売されました。2014 年の販売台数は 24,000 台でした」BMW M GmbH の取締役会長であるフランク・ヴァン・メールはこのように述べています。



## 4. パワートレイン

### V12 が放つ抗いがたい魅力



従来から世界中のどこでも、12 気筒エンジンは他の構造のエンジンでは到達できない特別なステータスを持っています。12 気筒エンジンはエンジン製造における究極の姿であり、この駆動コンセプトによってのみ実現できる比類なくパワフルで同時に洗練された出力特性によって他に並ぶものがない地位を築き上げています。ニューBMW 7 シリーズにおいても、この改良型 12 気筒エンジンがさまざまな面で類を見ないドライビング・エクスペリエンスを約束します。この新世代 BMW 7 シリーズの 12 気筒モデルは、比肩するものがない存在であることを主張します。

#### パワーとパフォーマンスのユニークな組み合わせ

ニューBMW M760Li xDrive に搭載している M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ採用の 12 気筒ガソリン・エンジンは排気量 6,592cc、最高出力 448 kW[610 ps]\* / 5,500 rpm、最大トルク 800 Nm\* / 1,500 rpm を発生、さらにこのエンジンにはオート・スタート／ストップ機能も備わっています(複合モード燃費: 12.6 リッター/100 km、複合モード CO<sub>2</sub> 排出量: 294 g/km)\*\*。このエンジンによって、このスポーティ・ラグジュアリー・セダンは静止状態からわずか 3.7 秒\*で 100 m/h まで加速し、最高速度は 250 km/h(制限値)を実現します。また、オプションの M ドライバーズ・パッケージを装備した場合、最高速度は 305 km/h(制限値)に達します。オール・アルミニウム製エンジン・ブロックは、その構造により、重量を最適化しながら極めて高い剛性を確保しています。シリンダー・ヘッドからクランクケースのベース・プレートまでをボルトで固定する方法とクローズド・デッキ構造の組み合わせでシリンダー・ライナーは最大限の安定性を実現しています。ダブル・ボルト付きメイン・ベアリングはねじ付きブッシュを介して補助ボルトでサイド・ウォールに固定されており、クランク・ドライブからクランクケースへの横方向の応力による影響を低減しています。その他のエンジンの基本構成部品である鉄被膜アルミ製ピストン、クラッキング分割加工された鍛造コンロッド、同じく鍛造クランクシャフトも振動および騒音レベルを最小限に抑える役割を果たしています。

M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ採用の 12 気筒ガソリン・エンジンはさらに多くの技術的特徴を備えており、これらがこのエンジンの構造原理および基本構造がもたらすポテンシャルをさらに高めています。中でも注目すべきは、M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジーと高精度ダイレクト・インジェクション・システムです。これらはアクセル・ペダルのわずかな動きに対するダイレクトで素早い反応という繊細さに加え、リニアなトルク特性、この出力クラスのエンジンとしては極めて効率的な燃費および優れた排出ガス値を実現させています。

\* 暫定性能値。

\*\* 燃費は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤ・サイズによって異なる。

## M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジー

「M Performance」の文字が刻まれたエンジン・カバーの下には、60 度という狭いシリンダー・バンク角のため、各シリンダー・バンクの外側にそれぞれ 6 本のシリンダーに圧縮した空気を供給する 2 基のモノ・スクロール・ターボ・チャージャーをコンパクトに配置した V12 エンジンが収まっています。このエンジンの優れた特徴は、極めて高いコンプレッサー圧力とタービン効率です。こうした配置によってターボチャージャーまでのエグゾースト・ラインが短く直線で結ばれ、効率の良い理想的な条件が得られます。

いつでも小気味良く、運転者の要求に対して正確にパワーを発生させるため、ターボチャージャーで圧縮された空気の冷却には、高度な技術と精度が求められるインダイレクト・インタークーラーを使用しています。その結果、必要とされる空気量を最小化するとともにタイム・ラグを短縮化させ、ドライバーのアクセル操作に対してエンジンが理想的に反応します。この目的のため、追加のクーラント・ポンプで別系統の冷却回路にクーラントを供給し、インタークーユニットのすぐ上にラジエーターを装備しています。

## 心躍る V12 サウンドを生む M スポーツ・エグゾースト・システム

12 気筒エンジンの触媒コンバーターは最先端の高性能排出ガス・センサーを装備しており、触媒コンバーターをエンジンに近い最適な位置に配置しているため迅速に最適作動温度に達します。効果的な排ガス後処理を行うことで国際的に厳格なすべての排ガス規制をクリアでき、実際 BMW M760Li xDrive は排ガス基準 EU6c をクリアしています。排気ガスの背圧を抑えるため、フロア下に配された M スポーツ・エグゾースト・システムの大部分がストレート・パイプで接続され、パイプ直径は可能な限り大きくしています。リヤ・サイレンサーとフラップ・コントロール・システムの進歩により、エンジン・サウンドを広帯域で調整でき、これにより快適性に対する極めて高い要求から官能的な 12 気筒サウンドまで実現できます。このようにそれぞれの走行状況やドライバーの要求に合わせてチャージ・サイクルの音響特性を調整することで控えめでエレガントな息づかいを演出しながら、ひとたびそのパフォーマンスを引き出す際には心躍らせる 12 気筒サウンドを轟かせることもでき、BMW M760Li xDrive のダイナミックなキャラクターを強調します。

## インジェクション・システム: 圧力 200 bar の精度

高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、燃焼プロセスを最適化するとともに、燃料に含まれるエネルギーを極めて効率的に利用することを可能にします。シリンダー・ヘッドの中央に配置されたインジェクターは燃料を正確に計り、最高 200 bar の圧力で燃料を細かな霧状にして燃焼室に噴射します。噴射される燃料は複雑なプロセスで算出される理想的な配分で拡散され、極めて均一でクリーンな燃焼を実現します。これは、排出ガス値にもエンジン・サウンドにも良い影響をもたらします。さらに、ダイレクト・インジェクションによる混合気の冷却効果によって、マニフォールド内に燃料を噴射する方式のターボ・エンジンよりも圧縮比を高めることができます。これらの結果エンジン効率を高めることができ、より大きなパワーをより少ない燃料で発生させることができます。高精度ダイレクト・インジェクション・システムと BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーの組み合わせはニューBMW 7 シリーズの全ガソリン・エンジンに採用されており、燃費および排出ガス値を向上させるための基準となる極めて効率的でクリーンな燃焼を保証します。この出力クラスでこれに勝るシステムはありません。

他の BMW と同様、M パフォーマンスによる 12 気筒エンジンの場合も、バルブ・タイミングを無段階に調整する BMW 独自のダブル VANOS を採用しています。この機構により部分負荷域の作動条件で未燃焼ガスが多量に残留するようにし、スロットル・ロスを低減して燃費を最大限向上させることができます。また、ダブル VANOS には、非常にダイレクトなレスポンスを得られるというメリットもあります。

M パフォーマンスの 12 気筒エンジンへのオイル供給も最適化しており、必要に応じて最大の効率で作動する流量制御式オイル・ポンプを採用しています。このペンドラム・スライド型 6 セル・ポンプは、特定の走行状況でその時々に応じてエンジンが必要とする量のオイルを供給します。オイル・ディップ・スティックに代わってメーター・パネルにオイル・レベル・メーターが装備され、走行中いつでもオイル・レベルを確認することができます。

## 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション

これまでで最もパワフルな M パフォーマンスのガソリン・エンジンの動力を伝達するため、ニュー BMW M760Li xDrive には 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションが標準装備されていて、これも同様に M パフォーマンス・モデルの運動性能に大きく貢献しています。V12 エンジンの特性に合わせて調整された M パフォーマンスならではのシフト・プログラムにより、スポーティなギア・シフト特性とエンジンの全回転域を利用したより胸のすくようなシフト・ダウン・パフォーマンスを実現しており、さらにドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチの機能によってすべての乗員がこのフィーリングを味わうことができます。シフト・チェンジ時以外のコンバーター・スリップを防ぐことによって、ドライブレインのスポーティかつダイレクトな反応を実現します。さらに、8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションにはローンチ・コントロール機能が標準装備されています。BMW M760Li xDrive を駆る意欲的なドライバーならば、この簡単操作のシステムにより、あらゆる条件下で最適な加速性能を発揮させることができます。極めてスポーティな走行スタイルを実現するため、8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションはステアリング・ホイールのパドル・スイッチで操作することもできます。またマニュアル・モードでリミッターの作動する速度に達した場合でも、ギアはその位置で維持します。しかも軽量・コンパクトな構造で、効率を最適化し、オート・スタート／ストップ機能を完璧に調和させたこのトランスミッションは、燃費および排出ガスの削減にも大きく貢献します。

## 5. ドライビング・ダイナミクス 高性能と快適性の調和



ニューBMW 7シリーズは、すでにプレミアム・ラグジュアリー・クラスにおけるドライビング・ダイナミクスの基準を確立しています。パッセンジャー・セルのカーボン・コアに高い剛性を持ち軽い材料であるカーボン・ファイバー・エレメントを使用するなど、インテリジェント・ライトウェイト構造によってニューBMW 7シリーズは極めて低い重心位置を実現しています。これによりすべてのニューBMW 7シリーズにスポーティで俊敏なハンドリングのための理想的な条件を提供し、トップ・レベルの乗り心地と同時に最高の運動性能を実現します。

### 路面との最適なコンタクトを実現する高性能ミックス・サイズ・タイヤ

ニューBMW M760Li xDriveには、新たにデザインされたセリウム・グレー・メタリックの専用20インチ Mアロイ・ホイール(フロント 8.5 J × 20、リヤ 10 J × 20)のダブルスポーク・スタイリング 760Mに、フロントが 245/40 R20、リヤが 275/35 R20 というミックス・サイズのミシュラン製パイロット・スーパー・スポーツ・タイヤが標準装着されています。このホイールとタイヤの組み合わせにより、快適性を損なうことなく優れた運動性能を実現しています。またBMW M760Li xDriveでは希望に応じて、ニューBMW 7シリーズの装備プログラムからランフラット・タイヤや他の20インチ・アロイ・ホイールを選ぶこともできます。さらに冬季のドライブのために、オプションで19インチ・アロイ・ホイール付きウィンター・ホイール・セットを用意しています。

### エグゼクティブ・ドライブ・プロ

ニューBMW M760Li xDriveには、今回のニューBMW 7シリーズで初めて導入された革新的なサスペンション・システムであるエグゼクティブ・ドライブ・プロが装備されています。エグゼクティブ・ドライブ・プロはアクティブ・サスペンション・コントロール・システムであり、2アクスル・エア・サスペンションおよびダイナミック・ダンパー・コントロールとの連携により、衝撃や振動を抑えて快適性を改善します。このシステムには、フロント・アクスルとリヤ・アクスルのボディ・ロールを軽減するダイナミック・ドライブ・システムの改良型が装備されます。これにより、ダイナミックな走行特性と快適なサスペンション・セットアップを組み合わせることに成功しています。

電動式アクティブ・アンチロール・スタビライザーは、高速コーナリング時の横方向ロール・モーションに素早く、より精密に対応できます。また直進走行時は、調節式アンチ・ロール・スタビライザーが可能な限りサスペンションの動きの自由度を大きくとるように調整されて快適性を高めます。システムはニューBMW M760Li xDriveのダイナミックなキャラクターに合わせてこのクルマ専用のセットアップが施されており、標準装備されるエア・サスペンションとの連携により快適性はさらにアップします。

さらに、このシステムは従来型の油圧制御式に比べてエネルギー効率も向上しています。

### **インテグラル・アクティブ・ステアリング**

ニューBMW M760Li xDrive には、革新的なインテグラル・アクティブ・ステアリングが標準装備されています。従来フロント・アクスルのステアリングに使用していたプラネタリー・ギヤ・セットに代わり、可変ギヤ・レシオのステアリング・ラックを採用しています。フロント・アクスルのステアリング・ギヤ・レシオをよりダイレクトな設定にし、走行状態に応じてリヤ・ホイールの舵角を同位相および逆位相に切り替えることにより、システムとしてステアリングの操作量を減らすことができ、例えば市街地走行時の操縦性も、スポーティな走行時の俊敏性も共に向上させ、また車線変更時やコーナリング時の快適さや良好なレスポンスを保証します。ステアリング・コントロール・ユニットはドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチと直接リンクされており、選択した走行プログラムに応じて各種の特性曲線を切り替えます。ステアリング・システムおよび他のすべてのサスペンション・コントロール・システムの特性曲線は、BMW M760Li xDrive のダイナミックなキャラクターに合わせて特別なセットアップが施されています。

### **アダプティブ・モード付きのドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ**

ニューBMW M760Li xDrive では、標準装備のドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで、ADAPTIVE(アダプティブ)モードを作動させることもできます。このシステムには、予測的サスペンション・コントロール機能とその時点の走行状況に最適な走行モードを自動で選択する機能も含まれています。各種のサスペンション・システムを制御するための予測情報として、ドライバーの走行スタイルの評価データやナビゲーション・システム・データ、ステレオ・カメラで取得した情報を利用します。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチの走行モードはすべて、ニューBMW M760Li xDrive のダイナミックなキャラクターに合わせたセットアップが施されています。

### **後輪駆動指向の四輪駆動システム BMW xDrive**

BMW M760Li xDrive にはフルタイム四輪駆動システム BMW xDrive が標準装備されています。このインテリジェント・システムは、フロント・アクスルとリヤ・アクスル間の駆動トルク配分を無段階に変化させることができ、これにより極めて高い運動性能、俊敏性、トラクションを実現します。BMW M760Li xDrive の場合、BMW M パフォーマンス特有の運動性能に合わせて BMW xDrive はさらにスポーティなセットアップになっており、後輪駆動の傾向をより強調します。

### **革新的なドライバー・アシスタント・システム**

ニューBMW 7 シリーズでは、ドライビング・アシスト・プラス・システムの拡張機能として、ステアリング & レーン・コントロール・アシスタント、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付きレーン・キーピング・アシスタント、リア・コリジョン・プレベンション(後面衝突防止)、クロス・トラフィック・ワーニング(交差交通警告)が追加されており、ニューBMW M760Li xDrive の装備の一部にもなっています。セミ・オートマチック・ドライビング機能のトラフィック・ジャム・アシスタントは、道路の種類に限らず利用できます。ストップ & ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールは、スピード・リミット・インフォ機能で検知された制限速度を自動的に考慮します。新世代のサラウンド・ビュー・システムでは、コントロール・ディスプレイに 3D ビューおよびパノラマ・ビューが表示されます。

## 6. デザイン

### BMW M パフォーマンス・モデル であることの証



BMW M GmbH はニューBMW M760Li xDrive で、心躍らせるスポーティさと prestige の高いエクスクルージブ性を全く新しいスタイルで表現しており、これは特にこのクルマのバランスの良さという形で表れています。ニューBMW 7 シリーズの調和の取れたプロポーション、印象的でダイナミックなポテンシャルを一貫してアピールする外観のアクセントにより、ニューBMW 7 シリーズの新しいフラッグシップ・モデルであることが間違いなく伝わります。

#### **M エアロ・ダイナミック・パッケージでスポーティなエクスクルージブ性を強調**

ニューBMW M760Li xDrive は、洗練されたスポーティさ、エレガントな高級感、革新的な技術、そして 7 シリーズのすべてに共通する最高レベルのクラフトマンシップが強調されています。そのプロポーションと精確なラインが、このモデルに標準装備の M エアロ・ダイナミック・パッケージによってさらにブランド特有の存在感を強調しています。新デザインのフロント・エプロンの左右にはそれぞれ大きなエア・インテークがあります。フォグライトがないことにより、これらはさらに大きく感じられ、その上部にセリウム・グレーのトリム・ストリップがあしらわれます。キドニー・グリル・バーとアクティブ・エアフラップ・コントロールのルーバーは、前面が同じくセリウム・グレーで仕上げでられ、側面はハイグロス・ブラックとなっています。このキドニー・グリルは、セリウム・グレーのフレームで囲まれています。

サイドから見ると、ドア下部のセリウム・グレーのトリム・エレメント、エア・ブリーザー、ならびに目を引くダブル・エッジ・ライン上に組み込まれたドア・ハンドルのトリムが新たな外観を作り出し、ボディに流れるキャラクター・ラインをさらに強調しています。専用ミラー・キャップ、C ピラーの「V12」エンブレム、そしてフロント・フェンダーの M ロゴもセリウム・グレー仕上げされ、サイド・ビューに調和を与えています。また新しいダブルスポーク・デザインでセリウム・グレー・メタリック塗装された専用 20 インチ M アロイ・ホイールが、BMW M パフォーマンス・モデルに期待される躍動感を強調しています。

スポーティなデザインのリヤ・エプロンは、中心部がブラックのままで、V12 専用のデザインの M スポーツ・エグゾースト・システムのツイン・テールパイプ・カバーがセリウム・グレー仕上げで強調されています。BMW M760Li xDrive を後ろから見たとき、気流を最適化するオプションの M リヤ・スポイラー、L 字形 LED テールライトを結ぶように配置されたトランクリッド・ハンドル・ストリップ、トランク・リッド右側のモデル・エンブレムと左側の xDrive エンブレムが、このクルマのポテンシャルをさりげなく主張しています。

### スポーティ・エレガンスをイメージしたインテリア

インテリアは入念に配置された M のアクセントがスポーティでエレガントなオーラを放ちます。ライトアップされる V12 ロゴが目を引くファイン・ブラッシュド・アルミニウム仕上げのエントランス・ストリップが、モデル・レンジ中で最上位のエンジンを搭載したモデルであることを示しています。専用 M レザー・ステアリング・ホイールはセンター・スポークに M ロゴが、またステアリング・ホイールの奥にパドル・スイッチが用意されます。ステアリング・ホイールのスポークのマルチ・ファンクション・スイッチとスポーク・インレイは、パール・グロス・クローム仕上げになっています。メーター・パネルは専用デザインで 330 km/h まで目盛りの刻まれたタコメーターが配され、さらにメーター・パネル中央に配されたモデル名と共にこのモデルのポテンシャルの高さをはっきりと表しています。ステンレス・スチール製の M フット・ペダルと M ドライバー・フットレストはブラックのラバー・インサート付きで、そのテクニカルでスポーティなタッチがドライバーズ・カーとしてのキャラクターを強調しています。ギヤ・セクター・スイッチと iDrive コントローラーの周囲には V12 ロゴがあしらわれたピアノ・ブラック仕上げの BMW Individual 装飾パネルがはめ込まれ、エクスクルーシブなインテリアの雰囲気を仕立てています。





## 7. 装備品

### 際立つ先進性、高級感、 そしてスポーティな躍動感

ニューBMW M760Li xDrive には、BMW 7 シリーズの最上位モデルとしての役割に相応しい極めて広範囲にわたる装備品が標準装備されています。M エアロ・ダイナミック・パッケージ、ミックス・サイズ・タイヤを装着するセリウム・グレー・メタリックの 20 インチ M アロイ・ホイール、フラップ・コントロール付き M スポーツ・エグゾースト・システム、エグゼクティブ・ドライブ・プロ、インテグラル・アクティブ・ステアリング、眩惑防止ハイビーム・アシスタント付きアダプティブ LED ヘッドライト、ダイナミック・ダンパー・コントロールなどは、オプション・リストから選ぶ必要なく標準装備されます。これに加えてさらに BMW ジェスチャー・コントロール、キーレス・コンフォート・アクセス・システム、レイン・センサー、乗員保護性能を向上させるアクティブ・プロテクション、電動フロント・コンフォート・シート、リヤ・ウインドウおよびリヤ・ドア・ウインドウ用ローラー・ブラインド、専用クステンデッド・ナッパ・レザー装備、アルカンタラ・ルーフ・ライナー、ハイグロス・メタル・エフェクト仕上げのファインライン・ブラック・ファイン・ウッド・インテリア・トリム、M レザー・ステアリング・ホイール、そして M パフォーマンス・モデル専用カラーのセリウム・グレー・エクステリア装備も含まれます。

#### 広範囲にわたる BMW コネクテッド・ドライブのサービス

ニューBMW M760Li xDrive では、BMW コネクテッド・ドライブのすべてのサービスが標準装備で提供されます。その中には最新世代の iDrive タッチ・コントローラー & 高解像度カラー・タッチ・スクリーン付き BMW ナビゲーション・システム・プロフェッショナルも含まれます。BMW コネクテッド・ドライブのサービスは、ドライバー、クルマ、周囲の環境をインテリジェント・ネットワークで結んでアクセスできるようにし、車載の SIM カードを介して、コンシェルジュ・サービスやリアル・タイム・トラフィック・インフォメーション・システム (RTTI) などの革新的なサービスを利用することができます。

BMW リモート・サービスに関しては、My BMW Remote アプリを使用するか BMW コール・センターに電話するかのどちらかで、車両のオートマチック・エア・コンディショナー、ロックおよびロック解除、ヘッドライトの点灯または現在位置サーチなどの機能を有効にすることができます。ワイヤレス充電と USB ポートを使用することで、携帯機器を非接触で充電しながら同時に 2 台の携帯電話と 1 台のオーディオ・プレーヤーを Bluetooth で車両と接続できます。さらに WiFi ホットスポットでは、最大 10 台の端末機器のインターネット接続を可能にしています。

言うまでもないことですが、BMW M760Li xDrive は個人的なカスタマイズをしたり、装備を追加したりすることもできます。そのため、BMW 7 シリーズ用に提供されているオプション装備品のほぼすべてを選択可能です。照射範囲が従来の 300 メートルから 2 倍の 600 メートルまで伸びた BMW セレクティブ・ビーム付き BMW レーザー・ライトは、BMW 7 シリーズの革新的な装備品の 1 つです。



BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、アクティブ・シート・ベンチレーション、操作部のセラミック・アプリケーション、歩行者検知機能付き BMW ナイトビジョン、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキ付きドライビング・アシスト・プラス、さらに車両の周囲 360 度の画像を表示するサラウンド・ビューといった各種の魅力的な装備品によって、BMW M760Li xDrive を完全に自分のイメージと希望に合わせてセットアップすることができます。

### **この分野で比類ない機能:インテリジェント・エマージェンシー・コール**

この分野において世界の自動車メーカーの中でも最も先を行くインテリジェント・エマージェンシー・コールも、BMW M760Li xDrive の標準装備品に含まれています。このシステムは自動で作動するだけでなく、救援を要請する場合などには手動で作動させることもできます。万一の事故の際、インテリジェント・エマージェンシー・コールは車載の SIM カードを介して BMW コール・センターとの接続を確立し、コール・センターから乗員へ直接連絡を取ります。同時に、迅速な救助活動を行えるように、車両の位置と想定される乗員のケガのリスクも伝達されます。これは、乗員に応答できる人がいない場合でも同様です。

### **タッチ・ディスプレイ & BMW ジェスチャー・コントロールによる直観的な操作**

ニューBMW 7 シリーズのすべてのモデルと同様に、この新しいトップ・モデルの BMW M760Li xDrive の iDrive 操作システムにもタッチ・ディスプレイが装備されています。これにより手持ちのデバイスと同様に使い慣れた操作方法で使用できます。コントローラーを使った従来通りの操作方法の他に、画面に触れることでも機能を選択したり作動させたりすることができます。

また、iDrive システムには BMW 7 シリーズで初めて紹介されたジェスチャー・コントロールを採用しました。手の動きを 3D センサーで検知することで、インフォテインメント機能をより直観的に操作することができます。あらかじめ決めた手の動きで、オーディオ・システムの音量調節やかかってきた電話への応答または受信拒否などの操作ができます。また特定のジェスチャーを好みの機能に対応させることも可能です。そしてもう一つの革新的機能は、センター・コンソールに内蔵されたスマートフォン・ホルダーで、自動車用として初めてコードレスで充電ができる誘導充電(非接触充電)方式を採用しました。

## 8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence 革新的なラグジュアリー・サルーンの 別の側面を強調したバリエーション



BMWにとって、お客様の要望は常に車両の構造と設計にとっての重要な指針となってきました。したがって私たちが BMW M760Li xDrive をお選びになるお客様のために、無償オプションとして BMW M760Li xDrive V12 Excellence をご用意したのも当然の帰結と言えるのです。このモデル・バリエーションは、ダイナミックさを強調する外観の代わりにその軸足を BMW M760Li xDrive の快適性能に置き、V12 エンジン搭載サルーンのエクスクルーシブなステータスを強調します。したがってこのニューBMW 7 シリーズのトップ・モデルは、優雅に後席で寛ぐことを好まれるすべてのお客様にお薦めいたします。

BMW M760Li xDrive V12 Excellence のエクステリアは、M エアロ・ダイナミック・パッケージを取り除いています。その代わりにエクステリア・デザイン・パッケージのピュア・エクセレンスを装備します。さらに BMW Individual のハイグロス・ポリッシュ仕上げによる W スポーク・スタyling 646 の 20 インチ・アロイ・ホイールと、フロントに 245/40 R20、リヤに 275/35 R20 のミックス・サイズ・タイヤが装着されます。ブレーキ・キャリパーはハイグロス・ブラック仕上げになります。BMW M760Li xDrive V12 Excellence のフロント・エンドでは、ロア・エア・インテーク・グリル上部に車幅全体にわたるクローム・トリムが装着されます。キドニー・グリル・バーの前面はシルバーのクローム・メッキ仕上げで、ブライト・クローム・メッキ・フレームで囲まれています。さらに、V12 Excellence のフロント・エプロンには LED フォグライトが装備されます。

サイドを見ると、ウインドウ・フレーム、エア・ブリーザーとドア・トリム・エレメント、C ピラーの V12 ロゴはブライト・クローム・メッキ仕上げとなっています。さらにフロント・ホイール・アーチの後ろのフロント・サイド・パネルから M ロゴがなくなります。リヤ・エンドでは、クランクリッド・ハンドル・ストリップ、トランク・リッド左側の xDrive ロゴ、右側のモデル・エンブレムの代わりに配置された V12 ロゴが輝くクローム・メッキ仕様となります。快適性を重視したエグゾースト・システムは、控えめで洗練されたサウンドを響かせます。四角いデザインの左右のテールパイプ・カバーもクローム仕様となり、リヤ・エプロンにも左右のテールパイプを視覚的に結ぶようにクローム・トリムが追加されています。

BMW M760Li xDrive V12 Excellence のオプション仕様であるこのキャラクター・モデル・バリエーションのインテリアにも同じくインテリア・デザイン・パッケージのピュア・エクセレンスが装備され、アルカンタラ・ルーフ・ライナー、V12 ロゴがライトアップされるファイン・ブラッシュド・アルミニウム仕上げのエントランス・ストリップ、そしてメーター・パネル下部には緻密な加工のデコレーション・ステッチがあしらわれます。シートベルト引出し口カバー、アームレスト、グラブ・ハンドルにはファイン・ウッド・インレイが装着され、後席用の気品あるディープ・パイル素材のフロア・マットがインテリアの豪華な雰囲気に対応しい心地よさを演出します。ウッド・インレイ付き BMW レザー・ステアリング・ホイールも、エレガントなアクセントを加えています。そしてイグニッションをオンにすると、260 km/h まで目盛りの刻まれたメーター・パネルの中央に V12 ロゴが浮かび上がります。

## 9. 主要諸元

### ニューBMW M760Li xDrive



BMW M760Li xDrive		
<b>ボディ</b>		
ドア数/座席数		4/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	5238/1902/1485
ホイールベース	mm	3210
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1611/1640
最低地上高	mm	135
最小回転直径	m	12.9
燃料タンク容量	リッター(約)	78
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	9.5 <sup>2)</sup>
車両重量(DIN/EU)	kg	2180/2255
積載量(DIN)	kg	未定
許容総重量	kg	未定
許容アックスル荷重(フロント/リヤ)	kg	未定
許容牽引荷重(12%)		2300/750
ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100/100
ラゲージ・ルーム容量	リッター	515
空気抵抗	C <sub>x</sub> x A	0.27 x 2.42
<b>エンジン</b>		
型式/気筒数/バルブ数		V/12/4
エンジン・テクノロジー	M パフォーマンス・ツインパワー・ターボ・テクノロジー:2つのモノ・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS	
排気量	cc	6592
ストローク/ボア	mm	未定
圧縮比	:1	未定
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	448/610 <sup>2)</sup>
エンジン回転数	rpm	5500 <sup>2)</sup>
最大トルク	Nm	800 <sup>2)</sup>
エンジン回転数	rpm	1500 <sup>2)</sup>
<b>電装品</b>		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	AW	2 x 180/5040
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>		
フロント・サスペンション	ロワー・ウィッシュボーン・アーム・レベルを分離したダブル・ジョイント・アーム式フロント・アックスル、アルミ製、スモール・スクラブ・ラジラス、アンチ・ダイブ、セルフ・レベリング・コントロール付きエア・サスペンション	
リヤ・サスペンション	インテグラル V リヤ・アックスル、アルミ製、ステアリング機能付き、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ、音響的に二重に遮断、セルフ・レベリング・コントロール付きエア・サスペンション	
フロント・ブレーキ	4ピストン固定キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド	
走行安定化システム	標準装備:ABS、ASC および DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とのネットワーク、ダイナミック・ダンパー・コントロール	
安全装備	標準装備:運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、運転席側二・エアバッグ、全座席の3点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席はシートベルト・テンショナーおよびベルト・フォース・リミッター付き、クラッシュ・センサー、タイヤ空気圧インジケータ	
ステアリング	サーボトロニック機能付き電気機械式パワー・ステアリング(EPS)、インテグラル・アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	16.9
タイヤ(フロント/リヤ)		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
リム(フロント/リヤ)		8.5J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW M760Li xDrive			
トランスミッション			
トランスミッション型式		8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション	
トランスミッション変速比 1		:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	6	:1	1.000
	7	:1	0.823
	8	:1	0.640
	R	:1	3.478
最終減速比		:1	2.813
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)		kg/kW	5.1 <sup>2)</sup>
リッターあたり出力		kW/l	65.2 <sup>2)</sup>
加速 0-100km/h		秒	3.7 <sup>2)</sup>
最高速度		km/h	250/305 <sup>3)</sup>
BMW EfficientDynamics			
標準仕様の BMW EfficientDynamics 対策		エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート／ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ、コースステイティング機能および予測的アシスタント機能付き ECO PRO モード、BMW エフィシエント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・エアフラップ・コントロール、オンデマンド制御式の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、接続解除可能なエア・コンディショナー用コンプレッサー、暖機特性を最適化したファイナル・ドライブ、効率と重量を最適化した四輪駆動システム	
EU テスト・サイクルによる燃費 <sup>4)</sup>			
標準タイヤ装着:			
市街地		リッター／100km	未定
郊外		リッター／100km	未定
合計		リッター／100km	12.6 <sup>2)</sup>
CO <sub>2</sub> 排出量		g/km	294 <sup>2)</sup>
排出ガス基準			EU6c
保険等級			
KH/VK/TK			未定

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

<sup>1)</sup> オイル交換量

<sup>2)</sup> 暫定値

<sup>3)</sup> オプションの M ドライバーズ・パッケージ装備

<sup>4)</sup> 燃費および CO<sub>2</sub> 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる