

2016 年 4 月 19 日

MINI のラインアップにクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルを追加。

- ⇒ MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、MINI クラブマンのラインアップに、Cooper D および Cooper SD を追加。
- ⇒ MINI Cooper D 3 Door および MINI Cooper D 5 Door の燃料消費率は、輸入車トップクラスの 23.9km/L に。
- ⇒ クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルは、10 モデルに。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI のラインアップにクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルを 6 モデル拡充し、本日より、全国の MINI 正規ディーラーで販売を開始する。これにより、MINI 全体のラインアップにおけるクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルは、全部で 10 モデルとなる。（なお、MINI Cooper SD 5 Door を除く全モデルの納車は本年 5 月以降より、MINI Cooper SD 5 Door の納車は本年 9 月以降を予定している。）

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI Cooper D 3 Door	1.5L / 直列 3 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル	6 速 AT	¥ 3,000,000
MINI Cooper SD 3 Door	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル		¥ 3,640,000
MINI Cooper D 5 Door	1.5L / 直列 3 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル		¥ 3,180,000
MINI Cooper SD 5 Door	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル		¥ 3,820,000
MINI Cooper D Clubman	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル	8 速 AT	¥ 3,640,000
MINI Cooper SD Clubman	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル		¥ 4,040,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

今回追加となる 6 モデルのクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルは、MINI ラインアップにおける中核モデル MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、そして、MINI クラブマンである。MINI のラインアップにおいては、2014 年秋に MINI クロスオーバー、および、MINI ペースマンにおいて、合計 4 モデルのクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルが誕生したが、今回の大幅な拡充により、MINI ラインアップにおけるクリーン・ディーゼル・エンジン・モデルは、全部で 10 モ

デルとなる。

MINI Cooper D 3 Door および MINI Cooper D 5 Door

両モデルに搭載されるクリーン・ディーゼル・エンジンは、1.5 リッター直列 3 気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリー・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転からの強力なトルク、低燃費が特徴である。最高出力 116PS (85kw) /4,000rpm、最大トルク 270Nm/1,750-2,250rpm を発揮し、6 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせ等により、燃料消費率は 23.9km/L を達成している。また、DPF（粒子状物質除去フィルター）、NOX 吸蔵還元触媒等を採用することでポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については 75%減税が適用される。

MINI Cooper SD 3 Door および MINI Cooper SD 5 Door

搭載されるクリーン・ディーゼル・エンジンは、2.0 リッター直列 4 気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリー・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転からの強力なトルク、低燃費が特徴である。最高出力 170PS (125kw) /4,000rpm、最大トルク 360Nm/1,500-2,750Nm を発揮し、6 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせ等により、燃料消費率*は 23.8km/L を達成している。また、DPF（粒子状物質除去フィルター）、NOX 吸蔵還元触媒等を採用することでポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については 75%減税が適用される。

*: MINI Cooper SD 3 Door の値です。MINI Cooper SD 5 Door は、未定です。

MINI Cooper D Clubman

搭載されるクリーン・ディーゼル・エンジンは、2.0 リッター直列 4 気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリー・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転からの強力なトルク、低燃費が特徴である。最高出力 150PS (110kw) /4,000rpm、最大トルク 330Nm/1,750Nm を発揮し、8 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせ等により、燃料消費率は 22.0km/L を達成している。また、DPF（粒子状物質除去フィルター）、NOX 吸蔵還元触媒等を採用することでポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については 75%減税が適用される。

MINI Cooper SD Clubman

搭載されるクリーン・ディーゼル・エンジンは、2.0 リッター直列 4 気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンであり、コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム、可変ジオメトリー・ターボチャージャー等の採用により、優れたレスポンスと低回転からの強力なトルク、低燃費が特徴である。最高出力 190PS (140kw) /4,000rpm、最大トルク 400Nm/1,750-2,500Nm

を発揮し、8速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせ等により、燃料消費率は22.7km/Lを達成している。また、DPF（粒子状物質除去フィルター）、NOX吸蔵還元触媒等を採用することでポスト新長期規制をクリアし、取得税および重量税は免税、自動車税については75%減税が適用される。

MINI 3 ドアについて

MINI 3 ドアは、ハッチバック・スタイルのMINIの基幹モデルである。2014年にBMW製として第三世代へと進化したMINI 3 ドアは、一目でMINIと分かるMINIのデザイン・アイコンを採用すると共に、最先端技術、現代的なデザインを採用している。さらに、視認性および操作性の高いナビゲーション・システム、歩行者検知機能付前車接近警告機能、衝突被害軽減ブレーキ（自動ブレーキ）、アクティブ・クルーズ・コントロール、ヘッドアップ・ディスプレイ等、現代のプレミアム・スモール・コンパクト・セグメントに相応しい数々の先進技術を採用している。

MINI 5 ドアについて

MINI 5 ドアは、MINI 3 ドアをベースに、2014年秋に登場した。MINI 3 ドアのホイールベースを70mm延長し、ドアを4枚装備した事により、クルマへの利便性を求める顧客に適したモデルとなっている。さらに、一目でMINIと分かるMINIのデザイン・アイコンを継承しながら、最先端技術、現代的なデザインを採用している。さらに、視認性および操作性の高いナビゲーション・システム、歩行者検知機能付前車接近警告機能、衝突被害軽減ブレーキ（自動ブレーキ）、アクティブ・クルーズ・コントロール、ヘッドアップ・ディスプレイ等、現代のプレミアム・スモール・コンパクト・セグメントに相応しい数々の先進技術を採用している。

MINI クラブマンについて

MINI クラブマンは、1969年にスタイリッシュなデザインと高い機能性を融合したシューティング・ブレークのコンセプトにより、Mini Clubman Estateとして初代モデルが誕生した。リアのスプリット・ドアを継承しつつ、2007年にはBMWグループとして初めてのMINI Clubmanが誕生した。2015年にはBMW製として第二世代に進化し、スタイリッシュなデザイン、より高い機能性、十分なスペースが与えられた、新しいプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルとして誕生している。このコンセプトは高く評価され、NPO法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の2016年次第25回RJCカーオブザイヤーにおいて、RJCカーオブザイヤー・インポートを受賞した。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。
受付時間：平日 9:00-19:00
土日祝 9:00-18:00
MINI インターネット・ウェブサイト：<http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：

BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）