



ニューBMW 740e iPerformance、 ニューBMW 740Le iPerformance、 ニューBMW 740Le xDrive iPerformance。

目次

1. 概要	2
2. ラグジュアリー・クラスのための BMW i テクノロジー: ニューBMW 740e iPerformance、ニューBMW 740Le iPerformance、 ニューBMW 740Le xDrive iPerformance	5
3. 主要諸元	10
4. エンジン性能曲線図	14
5. エクステリアおよびインテリア寸法	15

1. 概要



- BMW iテクノロジー搭載の BMW 7 シリーズが初登場、
プラグイン・ハイブリッド・パワートレインを搭載したラグジュアリー・サルーンに 3 つの
モデル・バリエーションを設定: 標準ホイールベースの BMW 740e iPerformance、ロ
ング・ホイールベースの BMW 740Le iPerformance、インテリジェント四輪駆動システ
ムを装備した BMW 740Le xDrive iPerformance。
- BMW eDrive 駆動システムとカーボン・コアのボディの組み合わせは、BMW i モデル
の車両開発から継承。
- BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 4 気筒ガソリン・エンジンと 8 速ス
テップトロニック・トランスミッションに一体化された永久磁石式同期モーターがシステム
合計出力 240 kW/326 PS、システム合計トルク 500 Nm を発生、
複合モード燃費: 2.2~2.0 リッター/100 km
(BMW 740Le xDrive iPerformance: 2.5~2.1 リッター/100 km)、
複合モード CO₂ 排出量: 50~45 g/km (BMW 740Le iPerformance: 51~45 g/km、
BMW 740Le xDrive iPerformance: 56~49 g/km)。
- モデル専用にさらに改良されたリチウム・イオン高電圧バッテリーを搭載(総容量: 9.2
kWh、正味容量: 7.4 kWh)、衝突安全性を考慮して後席シート下にコンパクトに搭載、
家庭用コンセントからは 4 時間未満、また BMW i ウォールボックスを使った場合は 3
時間未満で充電完了。
- EU テスト・サイクルによる電気駆動時の航続距離: 44~48 km
(BMW 740Le xDrive iPerformance: 41~45 km)、
電気駆動時の最高速度: 140 km/h。
- 卓越した運動性能と突出した効率性を実現するインテリジェント・オペレーティング・スト
ラテジー、市街地走行や長距離走行においても電気モーターのみで走行が可能、加速
時には極めて素早いレスポンスを発揮する電気モーターの補助ブーストによりエンジ
ンをサポート、電気モーターによるアシストでエンジン負荷を軽減させ、高出力が必要な
場合の燃費を削減、惰走時のエネルギー回生とアクセル・オン時の適切な発電により
高電圧バッテリーのエネルギー量を補充。

- ADAPTIVE モードおよびコースティング機能付き ECO PRO モードが設定されたドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ、ドライバーがいつでも必要に応じてハイブリッド機能を選択できる eDrive スイッチ、モーターとエンジンの最適な協調動作を実現する AUTO eDRIVE(基本設定)、電気モーターのみの走行のための MAX eDRIVE、目的地に近づいたときに電気モーターのみで走行できるようにするため、効率的にエンジンの負荷ポイントを高めにしたりエネルギー回生によって充電レベルを維持あるいは補充するためのバッテリー・コントロール・セッティング。
- ハイブリッド専用の予測的エネルギー・マネジメント、ナビゲーション・システムとのネットワーク化により最適な効率性と目的地での純電気走行を実現するため、目的地までのルートごとに固有のオペレーティング・ストラテジーを採用。
- BMW eDrive 駆動システム、BMW エフィシエント・ライトウエイト、最適化された空力特性(アクティブ・エア・ストリーム・キドニー・グリルを含む)など、車両全体にわたる独自のコンセプトと BMW i から継承した数多くのテクノロジーが、ラグジュアリー・サルーン・セグメントで最高レベルの効率性を実現。
- パーキング・ヒーターおよびパーキング・エア・コンディショナーを標準装備、室内温度の事前調整機能付き、車載の高電圧バッテリーまたは充電中は外部電源からエネルギーを供給。
- ラゲッジ・ルームの床がフラットで容量 420 リッターと競合モデル中最大のラゲッジ・ルームを実現。ラゲッジ・ルーム・フロアの後部を低くすることで荷室容量を拡大可能。
- コントロール・ディスプレイに燃料消費履歴、エネルギー・フローおよびオペレーティング・ストラテジー表示機能付きのハイブリッド専用エフィシエンシー・テイメント。
- BMW i のテクノロジーを継承していることを示すモデル専用デザイン装備品:Cピラーの「eDrive」ロゴ、左右フロント・サイド・パネルの「BMW i」ロゴ、BMW i ブルーのバーを装備した BMW キドニー・グリル、ブルーのホイール・ハブ・カバー。
- M スポーツ・パッケージ、エクステリア・デザインおよびインテリア・デザイン・パッケージの Pure Excellence、BMW Individual デザイン・コンポジションを BMW 7 シリーズの全 BMW iPerformance モデルに設定。

- モデル・バリエーション:

**BMW 740e iPerformance、BMW 740Le iPerformance、
BMW 740Le xDrive iPerformance:** BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー
(ツインスクロール・ターボチャージャー、ダイレクト・インジェクション、バルブトロニック、
ダブル VANOS) 採用の直列 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量: 1,998 cc、最高出力: 190 kW (258 PS)/5,000~6,500 rpm、
最大トルク: 400 Nm/1,550~4,400 rpm、
同期モーター付き BMW eDrive テクノロジー、
最高出力: 83 kW/113 PS、最大トルク: 250 Nm、リチウムイオン高電圧バッテリー、
システム合計出力: 240 kW/326 PS、システム合計トルク: 500 Nm、
加速性能 [0~100 km/h]: 5.4 秒 (BMW 740Le iPerformance: 5.5 秒、
BMW 740Le xDrive iPerformance: 5.3 秒)、
最高速度: 250 km/h (電子制御リミッター付)、電気駆動時最高速度: 140 km/h、
電気駆動時航続距離*: 44~48 km (BMW 740Le iPerformance:
44~48 km、BMW 740Le xDrive iPerformance: 41~45 km)、
複合モード燃費*: 2.2~2.0 リッター/100 km
(BMW 740Le iPerformance: 2.2~2.0 リッター、
BMW 740Le xDrive iPerformance: 2.5~2.1 リッター)、
複合モード電力消費*: 13.3~12.5 kWh/100 km
(BMW 740Le iPerformance: 13.3~12.6 kWh、
BMW 740Le xDrive iPerformance: 13.9~13.2 kWh)、
エンジン作動時 CO₂ 排出量*: 50~45 g/km
(BMW 740Le iPerformance: 51~45 g/km、
BMW 740Le xDrive iPerformance: 56~49 g/km)、排出ガス基準: EU6。

* プラグイン・ハイブリッド車両用 EU テスト・サイクルでの数値、装着したタイヤのサイズによって異なる。

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量とCO₂排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび
DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、およ
び同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可
能な「新車の燃料消費量とCO₂排出量および電力消費量についてのガイドライン (LeitfadenCO₂: PDF – 2.7 MB)」に掲載さ
れています。



2. ラグジュアリー・クラスのための BMW i テクノロジー: ニューBMW 740e iPerformance、 ニューBMW 740Le iPerformance、 ニューBMW 740Le xDrive iPerformance (ショート・バージョン)

プラグイン・ハイブリッド・ラグジュアリー・サルーン、3モデルの追加により、BMW i モデルのために開発した BMW eDrive 駆動システムがニューBMW 7 シリーズにも搭載されます。このパワートレインは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した最新世代の 4 気筒ガソリン・エンジンと電気モーターで構成され、これら 2 つを合わせたシステム合計出力は 240 kW/326 PS です。ニューBMW 740e iPerformance(標準ホイールベース)とニューBMW 740Le iPerformance(ロング・ホイールベース)は、卓越した運動性能と 2.2 ~ 2.0 リッター/100 km の平均燃費、そしてさらに 50 ~ 45 g/km という CO₂ 排出量 (BMW 740Le iPerformance: 51 ~ 45 g/km) で人々を魅了します。またニューBMW 740Le xDrive iPerformance(複合モード燃費: 2.5 ~ 2.1 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 56 ~ 49 g/km) では、2 つのパワー・ユニットからの駆動力をインテリジェント・フルタイム四輪駆動システムを通じてオンデマンドでフロント・ホイールとリア・ホイールに振り分けます。

ニューBMW 7 シリーズにプラグイン・ハイブリッド・モデルを導入することにより、最高レベルの駆けぬける歓び、走行快適性、上質さを得られ、しかもそれらと同時に電気モーターのみによるローカル・エミッション・フリー走行を実現できます。BMW iPerformance モデルは BMW ブランド・モデルの中で最も徹底的にエフィシエント・ダイナミクスを採り入れています。BMW eDrive だけでなくカーボン・コア・ボディ構造も BMW i のノウハウを採り入れています。また高電圧バッテリーを充電するために、もともとは BMW i モデル用に開発された革新的な製品やサービスを提供します。BMW 740e iPerformance、BMW 740Le iPerformance、BMW 740Le xDrive iPerformance の各モデルには、プラグイン・ハイブリッド・スポーツ・カーの BMW i8 に装備してワールド・プレミアを果たした眩惑防止機能付き BMW レーザー・ライトがオプション設定されています。

インテリジェント・エネルギー・マネジメントは、エンジンと電気モーターとの最適な協調動作を実現するためのものです。電気モーターのブーストによる胸のすくレスポンスと運動性能の強化、電気モーターのサポートによる効率改善、そして市街地および郊外における電気モーターのみの走行が、他のクルマでは得られない駆けぬける歓びと持続可能性の一体化を実現しています。プラグイン・ハイブリッド車両用 EU テスト・サイクルにおける純電気駆動での航続距離は、BMW 740e iPerformance および BMW 740Le iPerformance が 44 ~ 48 km、BMW 740Le xDrive iPerformance は 41 ~ 45 km です(数値は装着したタイヤのサイズにより異なる)。

二つの世界のベストを統合: BMW eDrive と BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー

ニューBMW 7 シリーズのプラグイン・ハイブリッド・モデルに搭載している BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用のエンジンは、新しいエフィシエント・ダイナミクス・エンジン・ファミリーに属しています。190 kW/258 PS の最高出力は、BMW の量産モデルに搭載される 4 気筒エンジンとしては最強です。胸のすくレスポンスと 1,550~4,400 rpm の広範な回転域で利用可能な 400 Nm の最大トルクが、この 2.0 リッター・エンジンにスポーティーかつ卓越した出力特性をもたらしています。またこの新しいエンジンは、極めて滑らかな作動特性を備えています。

永久磁石式同期モーターの原理に基づく電気駆動システムは、極めて高い出力密度を誇り、最高出力は 83 kW(113 PS)に達します。電気駆動システムの典型的な特徴として、電気モーターは車両停止状態からすぐに 250 Nm の最大トルクを発揮できます。エンジンをサポートするブースト効果は、刺激的で胸のすくようなレスポンスをもたらします。さらに電気モーターは、選択したハイブリッド機能に応じてブレーキ・エネルギー回生に、あるいはエンジンの負荷ポイントを上昇させることにより効果的に発電を行い、発生した電力を高電圧バッテリーに貯える機能も果たします。

電気モーターは 8 速ステップトロニック・トランスミッションに完全に一体化されています。これにより純電気走行、運動性能向上のための電気モーター・ブースト、そしてブレーキ・エネルギー回生が、確実かつ極めて効率的に行われます。8 速ステップトロニック・トランスミッションは内部効率を追求して最高レベルのシフト・ダイナミクスおよびシフト快適性を実現し、またコンパクトな構造を特徴としています。オプションでステアリング・ホイールに極めて自然かつ快適にマニュアル・シフト操作が行えるパドル・スイッチを装備することができます。

インテリジェントに協調制御されるエンジンとモーターにより、240 kW/326 PS のシステム最高出力と 500 Nm のシステム最大トルクを発揮します。アクセル・ペダルの動きに対するダイレクトなレスポンスとどこからでも得られるダイナミックな出力特性により、0-100km/h 加速性能は BMW 740e iPerformance で 5.4 秒、BMW 740Le iPerformance では 5.5 秒を達成しています。そのためスポーティーな走行特性と驚くほど良好な燃費および排出ガス値が同時に実現できます。BMW 740e iPerformance および BMW 740Le iPerformance の複合モード燃費は 2.2~2.0 リッター/100 km です。また燃費と密接に関連する CO₂ 排出量は 50~45 g/km です (BMW 740Le iPerformance: 51~45 g/km、プラグイン・ハイブリッド車両用 EU テスト・サイクルの値、装着したタイヤのサイズにより異なる)。BMW i モデル用に開発した BMW eDrive テクノロジーのノウハウを駆使した極めて高い効率性は、電気モーターのみによるローカル・エミッション・フリー走行でも発揮されます。このプラグイン・ハイブリッド・ラグジュアリー・サルーンの EU テスト・サイクルにおける電力消費量は、BMW 740e iPerformance が 13.3~12.5 kWh/100 km、BMW 740Le iPerformance は 13.3~12.6 kWh/100 km です (値は装着したタイヤのサイズにより異なる)。

BMW 740Le xDrive iPerformance: 電気モーターのみの走行でも常時四輪駆動

BMW 740Le xDrive iPerformance は、スポーツ・アクティビティ・ビークル BMW X5 xDrive40e iPerformance に続く BMW ブランドで 2 番目のプラグイン・ハイブリッド式フルタイム四輪駆動モデルです。このモデルは電気モーターのみの走行でも、エンジンあるいは両方のパワー・ユニットを使用した走行でも、駆動力を常時 4 つのすべてのホイールに振り分けています。インテリジェント四輪駆動システムは、あらゆる天候や路面条件において卓越した駆動力伝達能力、優れた方向安定性、ダイナミックなコーナリング時の俊敏性向上をもたらします。

フロント・ホイールおよびリヤ・ホイールへの駆動力分配は完璧に調整され、BMW 740Le xDrive iPerformance に極めてダイナミックな加速性能をもたらします。0-100 km/h の発進加速性能は 5.3 秒です。また BMW 740Le xDrive iPerformance の複合モード燃費は 2.5~2.1 リッター/100 km で、複合モード CO₂ 排出量は 56~49 g/km です (プラグイン・ハイブリッド車両用 EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤのサイズにより異なる)。また BMW 740Le xDrive iPerformance の EU テスト・サイクルにおける複合モード電力消費量は 13.9~13.2 kWh/100 km です (値は装着したタイヤのサイズにより異なる)。

eDrive スイッチで好みのパワートレイン・コントロール設定を選択

ドライバーはセンター・コンソールの eDrive スイッチでプラグイン・ハイブリッド・パワートレインの運用方法を決定することができます。ハイブリッド機能の AUTO eDRIVE (オート・イードライブ) モードでは、エンジンとモーターを効率的で最適な運動性能を得られるようにインテリジェント・エネルギー・マネジメントが協調動作を実現します。オペレーティング・ストラテジーは、ローカル・エミッション・フリー走行のメリットを最大限に利用するために、低速域から中速域では電気モーターのみの走行を優先するように設計されています。約 80 km/h 以上の車速、あるいは特に高い負荷要求があった場合にエンジンが作動するようになっています。

ドライバーはボタンを押すだけで、純電気走行機能の MAX eDRIVE (マックス・イードライブ) に切り替えることができます。この設定では電気モーターのみで走行しますが、アクセル・ペダルのキック・ダウン操作により、いつでもエンジンを追加始動させることができます。MAX eDRIVE モードの場合、ニューBMW 7 シリーズの BMW iPerformance モデルは電気モーターのみで最高 140 km/h の速度で走行できます。

バッテリー・コントロール・セッティングは、高電圧バッテリーの充電レベルを手動で決定するためのモードです。その際ドライバーは目標値を最大充電レベルの 30~100 % の範囲でプリセットし、電力をその後の純電気モーター走行に使用することができます。このようにすると、高電圧バッテリーのエネルギーを市街地でのローカル・エミッション・フリー走行に利用するために、たとえば高速道路の走行中は電力を節約し、あるいは充電量を増やすことができます。

SPORT、COMFORT、ECO PRO の各モードの違いを明瞭に感じる ADAPTIVE モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ

ニューBMW 7 シリーズのプラグイン・ハイブリッド・モデルにも、センター・コンソールに新デザインのドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチが標準装備されます。ドライバーはスイッチを押すことで運動性能、快適性あるいは効率性を重視した車両セットアップを作動させることができます。その際、ECO PRO (エコ・プロ)、COMFORT (コンフォート)、SPORT (スポーツ) の各モードにおけるキャラクターの差は、従来型駆動システムの車両に比べてより明瞭に感じられるように設定されています。

さらにドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで ADAPTIVE (アダプティブ) モードを選択することもできます。この設定では、そのときどきのドライバーの走行スタイルや走行ルートに応じた設定を反映させます。

リチウムイオン・テクノロジー採用の高電圧バッテリー: モデル専用開発、省スペース配置

高電圧バッテリーとして総容量 9.2 kWh、正味容量 7.4 kWh のリチウムイオン・バッテリーが搭載されています。このバッテリーは、省スペースに配慮し、また衝突安全性の観点からも理想的な場所である後席シート下に配置されています。このためニューBMW 7 シリーズの BMW iPerformance モデルでも、ラゲッジ・ルームのフロアはフラットになっています。ラゲッジ・ルーム容量は 420 リッターです。このラゲッジ・ルーム容量と実用的な使い勝手は、プラグイン・ハイブリッド・パワートレインを搭載するラグジュアリー・サルーン・セグメントの基準となるものです。

高電圧バッテリー、電気モーター、充電器との間のエネルギー・フローは、同じくモデル専用開発されたパワー・エレクトロニクスが制御します。さらにこのパワー・エレクトロニクスは、高電圧バッテリーから 12 V オンボード・ネットワークへの電力供給を、変圧器を介して制御します。

BMW 360° ELECTRIC の革新的な製品とサービスで、簡単かつ快適、そして柔軟に充電

高電圧バッテリーは、各家庭用のコンセントの他、高い電流レベルに適応するよう設計されたウォールボックス、公共の充電ステーションで充電することができます。家庭用コンセントの場合は 4 時間未満、BMW i ウォールボックスは 3 時間未満でフル充電が可能です。BMW 360° ELECTRIC の一環として、パートナー企業の充電ステーションへの簡単アクセスと毎月エネルギー費用を迅速に清算できる ChargeNow サービスも提供されています。

パーキング・エア・コンディショナーも標準装備

BMW 740e iPerformance、BMW 740Le iPerformance、BMW 740Le xDrive iPerformance の各モデルには、LED ヘッドライト、BMW ディスプレイ・キー、コネクテッド・ドライブ・ナビゲーション・パッケージ、バッテリー誘導充電 (非接触充電) 機能付きスマートフォン・インテグレーション、コントロール・ディスプレイのタッチ・スクリーン機能や世界で唯一の BMW ジェスチャー・コントロール機能付き拡張 iDrive 操作システムの他、室温事前調整機能付きパーキング・ヒーターおよびパーキング・エア・コンディショナーも標準装備されます。プラグイン・ハイブリッド・モデルのヒーター／エア・コンディショナー・システムは、高電圧バッテリーの電力で作動します。パーキング・エア・コンディショナーは、充電中は外部電源の電力で作動します。

高電圧バッテリーの充電ソケットは、左フロント・サイド・パネルのリッド内に配置されています。接続部が高い位置にあるので、充電の際は快適に操作できます。家庭用のコンセントと接続するための充電ケーブルが標準装備されており、これはラゲッジ・ルーム内のポケットにコンパクトに収納できます。BMW 740e iPerformance、BMW 740Le iPerformance、BMW 740Le xDrive iPerformance の各モデルのインテリアには、eDrive スイッチの他、メーター・パネルとコントロール・ディスプレイの独特なグラフィック・ディスプレイがハイブリッド・モデル専用となっています。エクステリアでは C ピラーの「eDrive」ロゴ、左右フロント・サイド・パネルの「BMW i」ロゴ、BMW i ブルーの BMW キドニー・グリル・バー、そしてブルーのホイール・ハブ・カバーによって BMW i テクノロジーの継承を表現しています。

模範的な効率性とそれに相応しい駆けぬける歓び、走行快適性、上質さの組合せ

BMW 7 シリーズ iPerformance モデルは、模範的な効率性に相応しく、時代に適した未来志向の駆けぬける歓びと走行快適性、これらに見合った上質さを提供しています。オプション装備品として、前席および後席にコンフォート・シート、アクティブ・シート・ベンチレーション、バイタリティ・プログラム付きマッサージ機能、ヒート・コンフォート・パッケージが提供されます。BMW 740Le iPerformance および BMW 740Le xDrive iPerformance の後席用オプション装備品のエクスクルーシブ・ラウンジでは、リヤ・シートに乗る人の極上の快適性がさらに高められます。これらのモデルにはこの他、パノラマ・ガラス・サンルーフのスカイ・ラウンジも装備できます。

ドライバー・アシスタント・システムには、新世代 BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、ドライビング・アシスト、ドライビング・アシスト・プラスおよびサラウンド・ビューの各システムが用意されます。これらに加えてニューBMW 7 シリーズの iPerformance モデルにも、希望に応じて M スポーツ・パッケージ、ピュア・エクセレンス・エクステリア・デザイン & インテリア・デザイン、BMW Individual デザイン・コンポジションを装備することができます。

モデル専用に構成された電動パワートレイン・システムの柔軟で効率的な生産

BMW グループは BMW i モデルの開発で得られたノウハウを、自社製電気モーターおよび高電圧バッテリーの生産に活用しています。BMW eDrive のテクノロジーは BMW iPerformance モデルにも採用されています。電気モーターと高電圧バッテリーは、その優れた性能だけでなく、効率的な生産方法という観点からも、電動パワートレイン・システム分野における当社の傑出した能力を示しています。eDrive テクノロジーのインテリジェント・モジュラー・システムとフレキシブルな生産コンセプトにより、BMW グループは世界中のお客様のご要望に、迅速かつ正確に対応することができるのです。

4. 主要諸元

BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance.



		BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Body			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm	5098 / 1902 / 1467	5238 / 1902 / 1479
Wheelbase	mm	3070	3210
Track, front/rear	mm	1617 / 1646	1617 / 1646
Ground clearance	mm	135	135
Turning circle	m	12.3	12.8
Fuel tank capacity	approx ltr	46	46
Engine oil ²⁾	ltr	5.25	5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1900 / 1975	1940 / 2015
Max load to DIN	kg	685	660
Max permissible weight	kg	2585	2600
Max axle load, front/rear	kg	1140 / 1470	1160 / 1475
Max roofload/towbar download	kg	100 / –	100 / –
Luggage comp capacity	ltr	420	420
Air resistance	c _d x A	0.25 x 2.41	0.25 x 2.42
Drive system			
Drive concept		Full hybrid drive, torque vectoring to rear wheels from one or both units	
System output	kW/hp	240 / 326	240 / 326
System torque	Nm	500	500
Weight-to-power ratio (DIN)	kg/kW	7.9	8.1
Combustion engine			
Config/No of cyls/valves		in-line / 4 / 4	in-line / 4 / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double VANOS variable camshaft control	
Effective capacity	cm ³	1998	1998
Stroke/bore	mm	94.6 / 82.0	94.6 / 82.0
Compression ratio	:1	10.2	10.2
Fuel grade		min RON 91	min RON 91
Output	kW/hp	190 / 258	190 / 258
at	rpm	5000 – 6500	5000 – 6500
Torque	Nm	400	400
at	rpm	1550 – 4400	1550 – 4400
Output per litre	kW/ltr	95.1	95.1
Electric motor			
Motor technology		BMW eDrive technology: synchronous electric motor integrated in 8-speed Steptronic transmission, generator function for energy recuperation for the high-voltage battery	
Max output	kW/hp	83 / 113	83 / 113
at	rpm	3170	3170
Torque	Nm	250	250
at	rpm	0 – 3170	0 – 3170
Recuperation output	kW	20	20
High-voltage battery			
Storage technology / installation		lithium-ion / underneath rear seat	
Voltage	V	351	351
Capacity (gross)	kWh	9.2	9.2
Charging time for 100% charge		2.7 h at 3.7 kW (16 A / 230 V)	2.7 h at 3.7 kW (16 A / 230 V)
Transmission			
Type of transmission		8-speed Steptronic	8-speed Steptronic
Gear ratios			
I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
Final drive	:1	3.077	3.077

BMW 740e iPerformance		BMW 740Le iPerformance
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear	Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, driver's side knee airbag, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	16.9
Tyres, front/rear	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Rims, front/rear	7.5J x 17 light-alloy	7.5J x 17 light-alloy
Performance		
Acceleration 0–100 km/h	s	5.4
Maximum speed	km/h	250
Maximum speed electric	km/h	140
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard measures	BMW eDrive technology, Electric Power Steering (EPS), hybrid-specific Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air vents, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, rear differential with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption in EU cycle for hybrid vehicles³⁾		
With standard wheels and tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.0
CO ₂ emissions from petrol	g/km	45
Electric power consumption combined	kWh/100 km	12.5
Electric range	km	48
With 8J x 18 wheels and 245/50 R18 tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.1
CO ₂ emissions from petrol	g/km	49
Electric power consumption combined	kWh/100 km	13.1
Electric range	km	45
With 8.5J x 19 wheels and 245/45 R19 tyres, and with winter tyres		
With 8.5J x 19 front wheels, 9.5J x 19 rear wheels, 245/45 R19 front tyres, 275/40 R19 rear tyres		
With 8.5J x 20 front wheels, 10J x 20 rear wheels, 245/40 R20 front tyres, 275/35 R20 rear tyres		
With 8.5J x 21 front wheels, 10J x 21 rear wheels, 245/35 R21 front tyres, 275/30 R21 rear tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.2
CO ₂ emissions from petrol	g/km	50
Electric power consumption combined	kWh/100 km	13.3
Electric range	km	44
Emission rating	EU6	EU6

Specifications apply to ACEA markets / data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height including roof fin

²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions may vary depending on the tyre format specified

BMW 740Le xDrive iPerformance.

BMW 740Le xDrive iPerformance			
Body			
No of doors/seats			4 / 5
Length/width/height ¹⁾ (unladen)	mm		5238 / 1902 / 1479
Wheelbase	mm		3210
Track, front/rear	mm		1617 / 1646
Ground clearance	mm		135
Turning circle	m		12.9
Fuel tank capacity	approx ltr		46
Engine oil ²⁾	ltr		5.25
Weight, unladen, to DIN/EU	kg		2000 / 2075
Max load to DIN	kg		655
Max permissible weight	kg		2655
Max axle load, front/rear	kg		1205 / 1485
Max roofload/towbar download	kg		100 / –
Luggage comp capacity	ltr		420
Air resistance	c _d x A		0.25 x 2.42
Drive system			
Drive concept			Full hybrid drive, torque vectoring to all four wheels from one or both units via BMW xDrive
System output	kW/hp		240 / 326
System torque	Nm		500
Weight-to-power ratio (DIN)	kg/kW		8.3
Combustion engine			
Config/No of cyls/valves			in-line / 4 / 4
Engine technology			BMW TwinPower Turbo technology: TwinScroll turbocharger, High Precision Injection, VALVETRONIC fully variable valve control, Double VANOS variable camshaft control
Effective capacity	cm ³		1998
Stroke/bore	mm		94.6 / 82.0
Compression ratio	:1		10.2
Fuel grade			min RON 91
Output	kW/hp		190 / 258
at	rpm		5000 – 6500
Torque	Nm		400
at	rpm		1550 – 4400
Output per litre	kW/ltr		95.1
Electric motor			
Motor technology			BMW eDrive technology: synchronous electric motor integrated in 8-speed Steptronic transmission, generator function for energy recuperation for the high-voltage battery
Max output	kW/hp		83 / 113
at	rpm		3170
Torque	Nm		250
at	rpm		0 – 3170
Recuperation output	kW		20
High-voltage battery			
Storage technology / installation			lithium-ion / underneath rear seat
Voltage	V		351
Capacity (gross)	kWh		9.2
Charging time for 100% charge			2.7 h at 3.7 kW (16 A / 230 V)
Transmission			
Type of transmission			8-speed Steptronic
Gear ratios	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
Final drive		:1	3.231

BMW 740Le xDrive iPerformance		
Driving dynamics and safety		
Suspension, front	Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive, air suspension with automatic self-levelling	
Suspension, rear	Five-link axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling	
Brakes, front	Four-piston fixed-calliper disc brakes, vented	
Brakes, rear	Single-piston floating-calliper disc brakes, vented	
Driving stability systems	Standard: DSC incl. ABS, ASC and DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant, DSC cross-linked with xDrive all-wheel drive, Dynamic Damper Control	
Safety equipment	Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for 1st and 2nd seat row, driver's side knee airbag, three-point inertia-reel belts on all seats, integrated at the front with belt tightener and belt force limiter, crash sensors, tyre pressure indicator	
Steering	Electric Power Steering (EPS) with Servotronic function, optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	16.9
Tyres, front/rear	225/60 R17 99Y	
Rims, front/rear	7.5J x 17 light-alloy	
Performance		
Acceleration 0–100 km/h	s	5.3
Maximum speed	km/h	250
Maximum speed electric	km/h	140
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standard measures	BMW eDrive technology, Electric Power Steering (EPS), hybrid-specific Auto Start Stop function, Optimum Shift Indicator, ECO PRO mode with coasting function and Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, optimised aerodynamic attributes, active air vents, on-demand operation of ancillary units, map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, rear differential and power divider with optimised warm-up behaviour, tyres with reduced roll resistance	
Fuel consumption in EU cycle for hybrid vehicles³⁾		
With standard wheels and tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.1
CO ₂ emissions from petrol	g/km	49
Electric power consumption combined	kWh/100 km	13.2
Electric range	km	45
With 8J x 18 wheels and 245/50 R18 tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.4
CO ₂ emissions from petrol	g/km	54
Electric power consumption combined	kWh/100 km	13.7
Electric range	km	42
With 8.5J x 19 wheels and 245/45 R19 tyres, and with winter tyres		
With 8.5J x 19 front wheels, 9.5J x 19 rear wheels, 245/45 R19 front tyres, 275/40 R19 rear tyres		
With 8.5J x 20 front wheels, 10J x 20 rear wheels, 245/40 R20 front tyres, 275/35 R20 rear tyres		
With 8.5J x 21 front wheels, 10J x 21 rear wheels, 245/35 R21 front tyres, 275/30 R21 rear tyres		
Petrol consumption combined	l/100 km	2.5
CO ₂ emissions from petrol	g/km	56
Electric power consumption combined	kWh/100 km	13.9
Electric range	km	41
Emission rating	EU6	

Specifications apply to ACEA markets / data relevant to homologation apply in part only to Germany (weight)

¹⁾ Height including roof fin

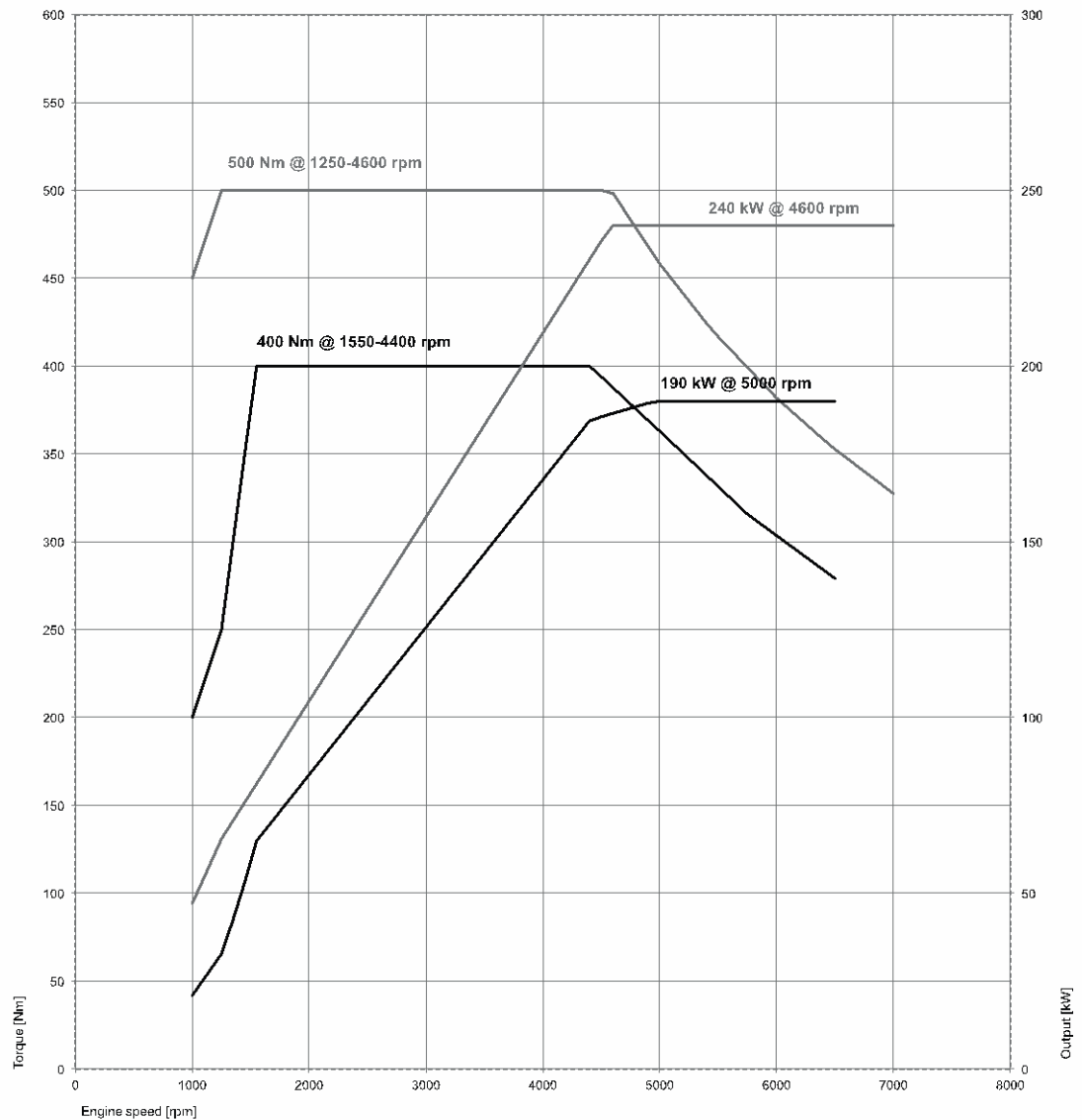
²⁾ Oil change

³⁾ Fuel consumption and CO₂ emissions may vary depending on the tyre format specified

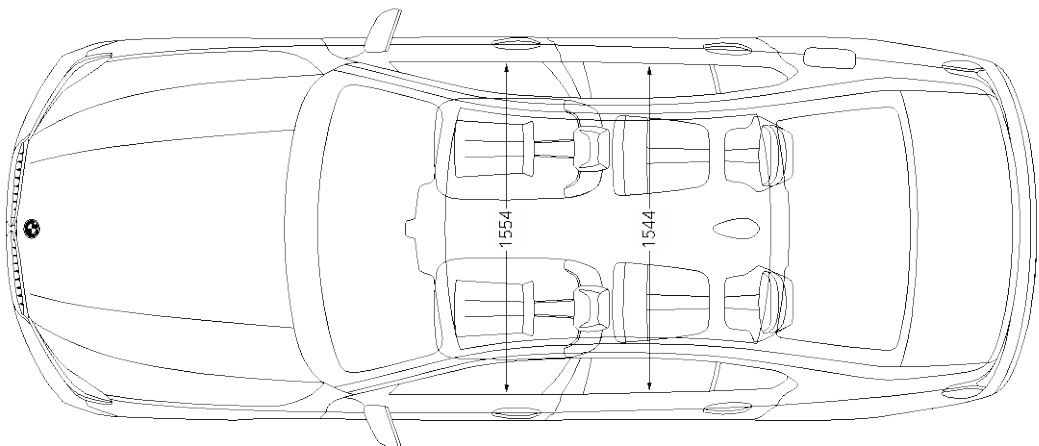
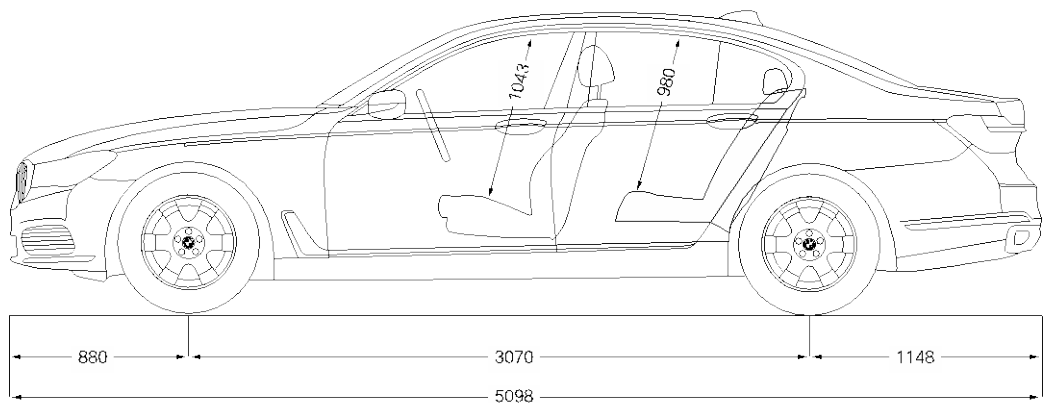
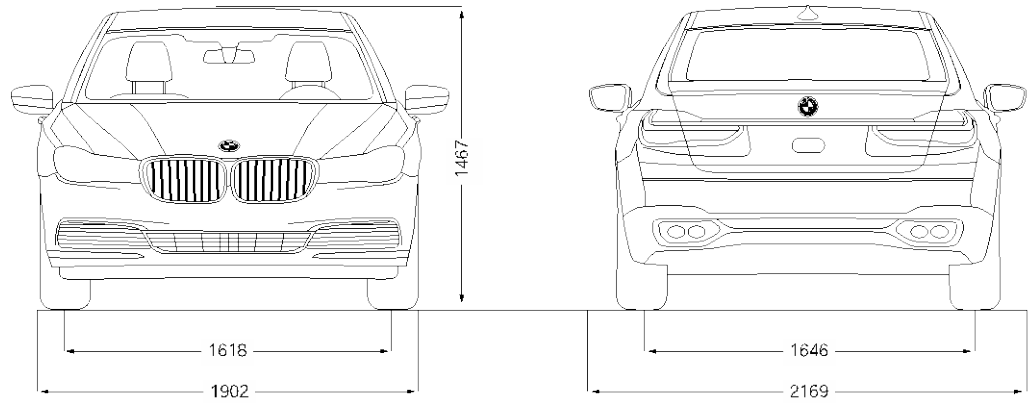


5. エンジン性能曲線図

BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance, BMW 740Le xDrive iPerformance. Combustion engine and system.



6. エクステリアおよびインテリア寸法 The new BMW 7 Series.



The new BMW 7 Series Long Wheelbase.

