



2016年9月26日

BMW 3シリーズの新たなエントリー・モデルとして、「BMW 318i セダン／ツーリング」登場

- プラグイン・ハイブリッド、新世代クリーン・ディーゼルに続く、BMW 3シリーズの「駆けぬける歓び」と「高い環境性能」を両立した新たなパワートレインの提案
- 新世代 BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーにより、コンパクトな少排気量エンジンに、軽快でスポーティな走りと燃料消費率 17.2km/L の優れた環境性能を実現
- 車両本体価格：409万円からの魅力的な価格設定

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW の中核モデルである BMW 3 シリーズの新たなエントリー・モデルとして、新世代の BMW ツインパワー・ターボ・エンジン搭載モデルとなる「BMW 318i(サン・イチ・ハチ・アイ)セダン／ツーリング」をラインアップに追加し、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、10月1日(土)より販売を開始すると発表した。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
318i SE	1.5リッター直列3気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 100kW(136ps)/4,400rpm 220Nm(22.4kgm)/1,250-4,300rpm	8速 AT	¥4,090,000
318i			¥4,460,000
318i Sport			¥4,670,000
318i Luxury			¥4,890,000
318i M Sport			¥4,890,000
318i ツーリング SE			¥4,310,000
318i ツーリング			¥4,680,000
318i ツーリング Sport			¥4,890,000
318i ツーリング Luxury			¥5,110,000
318i ツーリング M Sport			¥5,110,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

1975年に初代モデルが登場したBMW 3シリーズは、後輪駆動方式や、ドライバーとクルマとが一体となる約50対50の理想的な前後重量配分など一切妥協のないクルマ造りにより、BMWならではの「駆けぬける歓び」を凝縮したモデルとして長年プレミアム・スポーツ・セダンのセグメントにおいて世界的なベンチマークとされてきた。

第6世代目となる現行BMW 3シリーズは、高効率4気筒および6気筒ガソリン・エンジン・モデルに加え、クリーン・ディーゼル・モデル、プラグイン・ハイブリッド・モデルと、「駆けぬける歓び」と高い環境性能をより高次元で提供する革新的なパワー・トレインを提案してきた。今回、そのBMW 3シリーズのラインアップに、新たに新世代1.5リッター3気筒ガソリン・エンジンを搭載したBMW 318i セダン／ツーリングを追加し、更に幅広い顧客のニーズに応えることが可能である。

BMW 318i セダン／ツーリングは、BMW EfficientDynamicsの理念を追求したBMW グループの新しいエンジン・ファミリーに属する新世代モジュラー・エンジンである1.5リッター直列3気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載する。ターボ・チャージャーと高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、バリアブル・カムシャフト・コントロール・システムのダブルVANOSといったBMW独自の革新的なツインパワー・ターボ・テクノロジーを組み合わせた新開発3気筒エンジンは、100kW(136ps)/4,400rpmの最高出力を発揮し、220Nm(22.4kgm)の最大トルクは僅か1,250rpmの低回転から4,300rpmまで一定して発生することが可能で、ストップ&ゴーが多い市街地などでも快適に走行することができる。

また、エンジン本体が極めてコンパクトかつ軽量で、 balanサー・シャフトを備えた軽やかな吹け上がりと自然なレスポンス、スポーティなエンジン・サウンドに加え、軽快かつ意のままに車を操る愉しさを提供する一方で、燃料消費率(JC08モード)は、17.2km/l^{*1}の低燃費を実現している。これにより、「平成32年度燃費基準」および「平成17年排出ガス基準75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、エコカー減税の減税率は、自動車取得税で60%、重量税が50%減税、翌年度の自動車税も75%減税となる。

装備面においては、BMW 318i セダン／ツーリングは、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供する「LEDヘッドライト」、「LEDフォグランプ(フロント&リヤ)」に加え、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介してコールセンターに接続し、救急や消防といった機関を早急に手配することが可能な「BMW SOSコール」等の先進の通信技術、3年間にわたり主要項目のメンテナンスなどを無償提供するメンテナンス・パッケージ「BMW サービス・インクルーシブ」を全車標準装備するとともに、歩行者検知機能付きの「衝突回避・被害軽減ブレーキ」^{*2}、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウオーニング」^{*2}、車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウオーニング」^{*2}といった先進の安全装備品が充実している。

*1: BMW 318i セダンの燃料消費率(JC08モード)。BMW 318i ツーリングは17.0 km/l。

*2: BMW 318i セダン／ツーリング SEを除く全モデルに標準装備。

BMW 318i セダン／ツーリングの主な標準装備品

- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ、ビジュアル表示機能付)*
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)*
- ドライビング・アシスト*
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- レーン・チェンジ・ウォーニング*
- BMW コネクテッドドライブ・スタンダード
 - BMW SOS コール
 - BMW テレサービス
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- LED ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン。光軸自動調節機構付)
- LED フォグ・ランプ(フロント&リヤ)
- コンフォート・アクセス(スマート・オープン／クローズ機能付)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)*
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)
- BMW サービス・インクルーシブ

*: BMW 318i セダン／ツーリング SE を除く全モデルに標準装備。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00／土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)