



2016年11月14日

2016年DTMシリーズ・チャンピオンを記念した特別限定車「BMW M4 DTM Champion Edition」を発売

- 全世界 200 台の限定台数のうち 25 台を日本で販売
- 最高出力 500 馬力を発揮する革新的なウォーター・インジェクション・システムを採用した直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載するなど、BMW M 社のモーター・スポーツ・テクノロジーを集約

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長:ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW のハイ・パフォーマンス・モデル、BMW M4(エムフォー)クーペの全世界 200 台の特別限定車「BMW M4 DTM Champion Edition(ディーティーエム・チャンピオン・エディション)」を、全国の BMW M 認定ディーラーにおいて、25 台の台数限定で、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2017 年 4 月からを予定している。

BMW モータースポーツが BMW M4 クーペで参戦するドイツ・ツーリング・カー選手権「DTM」において、マルコ・ヴィットマン選手が、2014 年シーズンに続き、2016 年シーズンの年間ドライバー・チャンピオンに輝き、BMW M4 クーペの圧倒的なパフォーマンスを証明した。今回発表の BMW M4 DTM Champion Edition は、そのドライバー・チャンピオンを記念して導入する全世界特別限定車であり、世界 200 台限定モデルとなるが、そのうちの 25 台を日本で販売する。BMW M4 DTM Champion Edition は、既に高いパフォーマンスを誇る BMW M4 クーペのポテンシャルをさらに高め、BMW M 社による革新的なモーター・スポーツ・テクノロジーを集約したレース仕様のモデルでありながら、公道もそのまま走行できることが大きな特徴である。

BMW M4 DTM Champion Edition は、世界で最も権威のある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015」の 2.5~3.0 リッター部門において大賞を受賞した BMW M4 クーペの 3 リッター直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンをベースに、本年 4 月に 30 台の台数限定での日本導入を発表した「BMW M4 GTS(ジー・ティー・エス)」と同様に、革新的なウォーター・インジェクション・システムを組み合わせ、最高出力 51kW(69ps)アップの 368kW(500ps)、最大トルク 50Nm(5.1kgm)アップの 600Nm(61.2kgm)を実現。僅か 3.8 秒(ヨーロッパ仕様車値)で時速 100km まで加速する圧倒的な加速性能を誇る。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M4 DTM Champion Edition	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 368kW(500ps)/6,250rpm 600Nm(61.2kgm)/4,000-5,500rpm	7 速 M DCT	¥ 20,510,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。
- 添付のプレス写真は一部日本仕様と異なります。

エクステリアは、BMW モータースポーツのテーマ・カラーである純白のアルピン・ホワイトのボディ・カラーを身に纏い、ボンネット、ボディ・サイド、CFRP(カーボン・ファイバー強化樹脂)製ルーフ、トランク・リッドにはMストライプのボディ・フィルムを施し、BMW モータースポーツのDTM レース・カーの外観をモチーフとしている。また、CFRP 製のリヤ・ウイング、リヤ・ディフューザー、フロント・スプリッター、フロント・エアロ・フリックといった専用装備の数々が、レース車両を彷彿させるスタイリングを強烈に印象づけるとともに、効果的なエアロダイナミクスを実現している。さらに、リヤ・ライトに革新的なオーガニックLED(OLED)テクノロジーを採用し、先鋭的かつ高性能なスペシャル・モデルに相応しい存在感あふれるリヤ・ビューを形成している。

インテリアは、レーシング・パフォーマンスを高めた軽量かつスパルタンな室内空間としている。運転席と助手席はCFRP製Mバケット・シートを採用するとともに、フロント・シート後部に取り付けられたホワイト塗装のロール・バーに加え、サーキット走行に適した6点式シート・ベルトも備えられ、激しい横Gがかかる場合においても、ドライバーの身体をしっかりとホールドし高い安定性とマシンとの一体感を確保している。さらに、アルカンタラ仕上げのMスポーツ・ステアリング・ホイールには、「12時」の位置を示すグレーのマーキングを施し、DTMのレース車両を髣髴とさせるコックピットを演出している。

BMW M4 DTM Champion Editionは、心臓部である直列6気筒Mツインパワー・ターボ・エンジンの他、ダンピング特性をドライビング・シチュエーションに応じて調整が可能なMコイルオーバー・サスペンション、激しいコーナリング時でも優れたトラクション性能を実現するミシュラン・パイロット・スポーツ・カップ2タイヤ、高い耐摩耗性と耐フェード性を持ち合わせたMカーボン・セラミック・ブレーキ・システムなど、モーター・スポーツで培った数々の革新的テクノロジーの採用により、究極のドライビング・ダイナミクスを実現している。

BMW M4 DTM Champion Edition の特別装備内容

エクステリア:

- ボディ・カラー: アルピン・ホワイト
- 専用Mストライプ・ボディ・フィルム(ボンネット/ボディ・サイド/ルーフ/トランク・リッド)
- BMW Individual ハイグロス・ブラック・シャドーライン キドニー・グリル/サイド・ギル
- BMW M Performance カーボン・フロント・スプリッター
- 専用CFRP製フロント・エアロ・フリック
- 専用Mアロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング 666M(オービット・グレー・マット塗装)
- 専用CFRP製サイド・スカート・アタッチメント
- BMW M Performance カーボン・ミラー・カバー
- 専用CFRP製リヤ・ウイング
- BMW M Performance カーボン・リヤ・ディフューザー
- 専用チタン製マフラー/テール・パイプ
- 専用オーガニックLED(OLED)テール・ランプ

インテリア:

- 専用 CFRP 製 M バケット・シート(レザー・メリノ: ブラック)
- 3 点式シート・ベルト(M ストライプ付)
- 専用アルカンタラ M スポーツ・ステアリング・ホイール(センター・マーク付)
- 専用アルカンタラ・アンソラジット・トリム/センター・コンソール/ハンド・ブレーキ
- 専用アンソラジット・ドア・トリム/ストラップ(M ストライプ付)
- クラブスポーツ・パッケージ
 - 専用ロール・バー
 - 6 点式シート・ベルト(公道では使用できません)

ドライビング・ダイナミクス:

- M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム
- 専用 M コイルオーバー・サスペンション(車高/減衰速度調整式)
- 専用ミシュラン・パイロット・スポーツ・カップ 2 タイヤ
(フロント 265/35 R19、リヤ 285/30 R20)
- M ドライバース・パッケージ(スピードリミッター上限が 250km/h から 305km/h に引き上げられます)

その他:

- BMW コネクテッド・ドライブ・プレミアム

BMW M 認定ディーラーについて:

BMW M 認定ディーラーは、セールス及びサービスの現場において BMW M モデルの顧客に対して、エクスクルーシブでプレミアムなサービスを提供することにより、BMW M モデルのファン層をより一層強化し、顧客ロイヤリティの維持・向上を目的として 2012 年 4 月より導入された。BMW M 認定ディーラーにおいては、BMW M 専用展示スペースにて、最新の BMW M モデルに触れることが可能であると共に、BMW M の試乗車を常備し、随時、試乗可能である。また、BMW M に特化したトレーニングを通して専門知識を有する、BMW M セールス・コンサルタント(新車セールス担当)、BMW M サービス・スペシャリスト(サービスにおけるトップレベルのテクニシャンである BMW マイスター)、及び BMW M BPS セールス・コンサルタント(中古車セールス担当)を配置し、顧客からの高い要望に応える体制を整えている。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクティブ・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)