

ニューBMW 5シリーズ セダン ハイライト

ニューBMW 5シリーズ セダン—テクニカル・ハイライト



ステアリング & レーン・コントロール・アシスタント、最高速度210km/h
アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付きレーン・チェンジ・アシスタントおよびレーン・キーピング・アシスタント
危険回避補助（エバージョン・エイド）
クロス・トラフィック・ウォーニング
クロスロード・ウォーニング
ロングウェイ・ウォーニング（※間違え警告）

BMWツインパワー・ターボ・エンジン

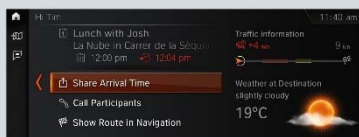


アクティブ・エア・ストリーム・キドニーグリル
(Cd値: 0.22を達成)

BMWセレクトティブ・ビーム付き
アダプティブLEDヘッドライト

先代モデルよりも100kg
軽くなったライトウェイト・シャシー

ニューBMW 5シリーズ セダン—テクニカル・ハイライト



BMWコネクテッド
オン・ストリート・パーキング・インフォメーション
オンライン・エンターテインメント
WiFiホットスポット
アドバンス・リアルタイム・トラフィック・インフォ
コンシェルジェ・サービス

SCRシステム（ディーゼル全車）



BMW xDrive
(インテグラル・アクティブ・ステアリング
& Mスポーツ・サスペンション付き)

インテリジェント・オートマチック・スタート/ストップ機能

リモート・コントロール・パーキング

ニューBMW 5シリーズ セダン—テクニカル・ハイライト



- 世界的な成功を収めているビジネス・セダンの第七世代目となるニューBMW 5シリーズが登場。
- ダイナミックで張りつめたシルエット、特徴的な顔つき。外形寸法はわずかに拡大、全長 4,935 mm、全幅 1,868 mm、全高 1,466 mm。後席の頭上と足元の居住空間を拡大し、ラゲッジ・ルーム容量も増大(530 リッター)。
- 軽量構造コンセプトの BMW エフィシエント・ライトウエイトを徹底し、先代モデルより最大 100 kg 削減。
- ニューBMW 5シリーズは BMW の中で最も空力的に優れたモデル・シリーズであり、空気抵抗値 $c_d = 0.22$ はセダンのベンチマークを確立。
- 最新のダンパー・テクノロジーおよびライトウエイト・ブレーキ・システムを採用した新設計のサスペンション。インテリジェント四輪駆動システムの BMW xDrive やインテグラル・アクティブ・ステアリングなどによりクラス最高の運動性能を実現。.
- 効率を改善し燃費を最大 12%削減。2017 年 3 月導入予定の BMW 520d エフィシエント・ダイナミクス・エディションの複合モード燃費はわずか 3.8 リッター/100 km*、CO₂ 排出量は 102 g /km。

- 2017 年 2 月 11 日の市場導入時には 4 つのエンジン・バリエーション(4 気筒および 6 気筒のガソリンおよびディーゼル・エンジン)、後輪駆動およびインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive 仕様を用意。ディーゼル・エンジン全車に SCR システムを標準装備。
- プラグイン・ハイブリッド・モデルは 2017 年 3 月に導入予定。BMW 530e iPerformance はシステム総出力 185 kW/252 ps、バッテリーでの航続距離は 45 km、燃費 2.0 リッター/100 km*、CO₂ 排出量 46 g/km。
- BMW 520d を除くすべてのモデルの動力伝達システムは、内部効率を最適化し、ナビゲーション・データ利用のギア・チェンジ・ストラテジーを組み込んだ 8 速ステップトロニック・オートマチック・トランスミッションを標準装備。
- 比類ない表示および操作コンセプトの最新世代の iDrive システムに 10.25 インチ・タッチスクリーンを装備。車両機能の操作はコントローラー、タッチスクリーン、音声入力または BMW ジェスチャー・コントロールにより可能。タイトル状の大きなメニュー画面を重ねて次々と表示。並べ替えも自由自在。
- フルカラーの第三世代 BMW ヘッドアップ・ディスプレイは高解像度となり、投影面積を 70%拡大。
- 最高 210 km/h まで使用可能なステアリング & レーン・キーピング・アシスタントなど、自動運転を念頭に置いた豊富なアシスタント・システムを用意。その他の新しいアシスタント機能として、レーン・チェンジ・アシスタント、制限速度をクルーズ・コントロールに引き継げるインテリジェント・スピード・アシスト、危険回避補助(エバージョン・エイド)、クロス・トラフィック・ウォーニング、プライオリティ・ウォーニング、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付きレーン・キーピング・アシスタントなどを設定。BMW 車両同士のネットワークによる危険接近表示機能。
- 狭い駐車場で便利な、ディスプレイ・キーを使ったリモート・コントロール・パーキング機能。
- BMW コネクテッド・アプリなど、ネットワーク化の基準を確立する豊富な BMW コネクテッド・ドライブ機能。オン・ストリート・パーキング・インフォメーション(OSPI)やパークナウ(ParkNow)などのサービスを利用して駐車可能な場所を容易に検索。マイクロソフト・エクスチェンジを介したカレンダー、メール、連絡先データの同期。
- ヘッドライトは LED デイ・ランニング・ライト、LED ロービーム、LED ハイビームを標準装備。オプション装備品にバリアブル・ライト・ディストリビューション付きアダプティブ LED ヘッドライトおよび最大照射距離 500 m の眩惑防止ハイビーム機能付き BMW セレクティブ・ビームを用意。

* 燃費および航続距離は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤのサイズによって異なる。

- 防音素材一体式ルーフ・ライナーおよび音響効果フロント・ウィンドウによる新しいインテリア・アコースティック・コンセプト。
- タッチ操作式電動調節式シートを装備。オプション装備品には 20 個のエア・チャンバーと 8 種のマッサージ・プログラムを利用可能なマルチ・ファンクション・シートを設定。
- オプション装備品にダイヤモンド・ドーム・ツイーターによる華麗なサウンドと 1,400W の出力を誇る Bowers & Wilkens ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システムを設定。
- 非接触(誘導)充電器、Apple CarPlay、最大 10 台の端末を接続可能な WiFi 機能によるスマートフォンのワイヤレス・インテグレーション。

2017 年 2 月 11 日に導入予定のモデル・バリエーション

BMW 530i/BMW 530i xDrive: 4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、排気量: 1,998cc、
最高出力: 185kW(252ps)/5,200-6,500rpm、
最大トルク: 350Nm/1,450-4,800rpm、
加速性能(0~100km/h): 6.2 秒(6.0 秒)
燃費(複合モード): 5.5 リッター/100km (6.0 リッター/100 km)*、
CO₂ 排出量(複合モード): 126g/km(137g/km)

BMW 540i/BMW 540i xDrive : 6 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、排気量: 2,998cc、
最高出力: 250kW(340ps)/5,500-6,500rpm、
最大トルク: 450Nm/1,380-5,200rpm
加速性能(0~100km/h): 5.1 秒(4.8 秒)
燃費(複合モード): 6.5 リッター/100km (6.9 リッター/100 km)*
CO₂ 排出量(複合モード): 149g/km(159g/km)

BMW 520d/BMW 520d xDrive : 4 気筒ディーゼル・エンジン、6 速マニュアル・トランスミッション/8 速ステップトロニック・トランスミッション(xDrive: 8 速ステップトロニック・トランスミッション)、排気量: 1,995 cc、
最高出力: 140kW(190ps)/4,000rpm
最大トルク: 400Nm/1,750-2,500rpm、
加速性能(0~100km/h): 7.7 秒/ 7.5 秒(7.6 秒)
燃費(複合モード): 4.2 リッター/100km/ 4.1 リッター/100km(4.5 リッター/100km)*CO₂ 排出量(複合モード): 109g/km/ 108g/km(119g/km)

BMW 530d/BMW 530d xDrive : 6 気筒ディーゼル・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、排気量: 2,993 cc、
最高出力: 195kW(265ps)/4,000rpm
最大トルク: 620Nm(2,000-2,500rpm)
加速性能(0~100km/h): 5.7 秒(5.4 秒)
燃費(複合モード): 4.5 リッター/100km (5.0 リッター/100 km)*
CO₂ 排出量(複合モード): 118g/km (132g/km)

2017 年 3 月以降導入予定のモデル・バリエーション

BMW 530e iPerformance : 4 気筒ガソリン・エンジン+BMW eDrive 電気駆動系システム(プラグイン・ハイブリッド)、8 速ステップトロニック・トランスミッション、

排気量: 1,998cc

システム合計出力: 185kW(252ps)/4,460-6,500rpm

システム最大トルク: 420Nm/1,450-4,000rpm

加速性能(0~100km/h) : 6.2 秒、

電動航続距離: 45km*、燃費(複合モード) : 2.0 リッター/100 km*、

CO₂ 排出量(複合モード) : 46g/km

BMW 520d EfficientDynamics エディション : 4 気筒ディーゼル・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、排気量: 1,995 cc

最高出力: 140kW(190ps)/4,000rpm

最大トルク: 400Nm/1,750rpm 以上

加速性能(0~100km/h) : 7.5 秒

燃費(複合モード) : 3.9 リッター/100 km*、

CO₂ 排出量(複合モード) : 102g/km

BMW M550i xDrive : 8 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、排気量: 4,395 cc、

最高出力: 340kW(462ps)/5,500rpm、

最大トルク: 650Nm/1,800rpm 以上、

加速性能(0~100km/h) : 4.0 秒、

燃費(複合モード) : 8.9 リッター/100 km*、

CO₂ 排出量(複合モード) : 204g/km

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO₂ 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO₂ 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています。LeitfadenCO₂ (CO₂ ガイドライン:PDF、2.9 MB)

* 燃費および航続距離は EU テスト・サイクルに基づいて算出された暫定値であり、タイヤのサイズによって異なる。