

2017 年 2 月 23 日

新型 MINI クロスオーバー誕生

- ⇒ MINI 初となるプレミアム・コンパクト SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）としてフルモデル・チェンジ。
- ⇒ 新世代クリーン・ディーゼル・エンジン搭載により約 37%向上の燃料消費率 21.3km/L を実現。
- ⇒ 衝突回避、被害軽減ブレーキなどの先進機能を標準で装備。
- ⇒ 最大約 40km の EV 走行が可能な MINI 初の新世代ハイブリッド・モデルを導入。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI 初となるプレミアム・コンパクト・セグメント SAV「新型 MINI クロスオーバー」を、本日より、全国の MINI 正規ディーラーで販売を開始すると発表した。納車開始は、本年 3 月 2 日のミニの日を予定*している。

*: 新世代ハイブリッド・モデルの MINI Cooper S E Crossover の納車開始は、本年第二四半期を予定しています。

MINI クロスオーバーは、2011 年に MINI の 4 番目のモデルとして、それまでの MINI モデル・ラインアップからは一線を画す SAV モデルとして誕生した。その後、2014 年には一部改良を加えると共にラインアップの見直しを行ない、当時においては MINI 初となるクリーン・ディーゼル・エンジン搭載車をラインアップに加えた。

今回のフルモデル・チェンジにおいては、デザインの刷新、質感をいっそう向上させた素材の採用、このセグメントに相応しいインテリア・スペースの拡大、機能性の向上により、MINI 初のプレミアム・コンパクト SAV として生まれ変わっている。

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル		希望小売価格
MINI Cooper S E Crossover ALL4	新世代ハイブリッド・システム	¥ 4,790,000
MINI Cooper D Crossover	クリーン・ディーゼル・エンジン	¥ 3,860,000
MINI Cooper D Crossover ALL4		¥ 4,140,000
MINI Cooper SD Crossover ALL4		¥ 4,830,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 8 速オートマチック・トランスミッション搭載（MINI Cooper S E Crossover ALL4 は、6 速オートマチック・トランスミッションが装備されます。）

新型 MINI クロスオーバーは、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルのみで販売を開始

し、本年秋には MINI 初の新世代ハイブリッド・モデルをラインアップに追加する。ラインアップ全てにおいて次世代自動車のパワートレインを採用する事で、MINI がサステイナブルであることを具現化している。新世代のクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルは、先代モデルと比べ燃費が約 37%向上^{*1}し、燃料消費率は 21.3km/L^{*2}である。プレミアム・コンパクト SAV 初となる新世代ハイブリッド・モデル MINI Cooper S E Crossover ALL4（クーパー・エス・イー・クロスオーバー・オールフォー）は、大容量バッテリーと高出力電気モーターにより、最高速度 125km/h^{*}、最長約 40km^{*3}まで、EV 走行が可能である。

*1: 先代の MINI Cooper D Crossover ALL4 との比較。

*2: MINI Cooper D Crossover ALL4 の値。

*3: ヨーロッパ仕様値。

デザイン

エクステリア・デザインにおいては、MINI らしいデザイン・エレメントを採用しつつ、特徴的なショルダーラインのデザインやヘッドライトのスクエアなデザイン等により、力強さを表現している。先代モデルと比べ、全長を 195mm、全幅を 30mm、全高を 45mm 拡大したボディ・サイズにより、SAV らしい迫力を纏っている。インテリア・デザインにおいては、MINI らしい円形デザインをモチーフとして採用しながら、クローム仕上げをふんだんに取り入れ、いっそう上質な空間に仕上げています。さらに、ステッチなどの細部のデザインにもこだわったレザー・シートや、メモリー機能付き電動フロント・シートの採用により、プレミアム・コンパクト SAV に相応しいインテリアとしている。

新世代クリーン・ディーゼル・エンジン

MINI Cooper D Crossover および MINI Cooper D Crossover ALL4 には、最高出力 150PS (110kw)、最大トルク 330Nm を発揮する高効率な 2.0 リッター4 気筒の MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンが装備され、8 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせにより、燃料消費率は 21.3km/L^{*}である。

MINI Cooper SD Crossover ALL4 には、最高出力 190PS (140kw)、最大トルク 400Nm を発揮する高効率な 2.0 リッター4 気筒の MINI ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンが装備され、8 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせにより、燃料消費率は 20.8km/L である。

新型 MINI クロスオーバーの全てのモデルは、ポスト新長期規制をクリアした「クリーン・ディーゼル自動車」としてエコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税が 100% 減税、翌年度の自動車税が 75%減税となる。

*: MINI Cooper D Crossover の燃料消費率: 21.2km/L

新世代ハイブリッド・モデル

MINI Cooper S E Crossover ALL4 は、最高出力 136PS (100kw)、最大トルク 220Nm を発揮する 3 気筒 1.5L の MINI ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンに、最大出力 88PS (65kw)、

最大トルク 165Nm の電気モーターが組み合わされた 4 輪駆動の新世代ハイブリッド・モデルである。6 速オートマチック・トランスミッションと組み合わされ、ガソリン・エンジンで前輪を、電気モーターで後輪を駆動し、悪路での走破性のみならず、停止状態からの加速性能、高速走行時の安定した動力伝達、高い効率を実現している。最高時速 125km、最長距離約 40km を、CO₂ を全く排出しない電気モーターのみによって走行することが可能である。後部座席の下には、電気モーターを駆動する電池容量 7.6kWh のリチウム・イオン・バッテリーが収納されており、200V 電源にて、空の状態から約 3 時間での満充電が可能である。

ドライビング・ダイナミクス

新開発のシャシーは、トレッド、および、ホイールベースが拡大され、MINI ならではの機敏な走りを実現しながらも、ドライビング・フィールは格段に洗練されている。MINI Cooper D Crossover ALL4 および MINI Cooper SD Crossover ALL4 には、新開発のフルタイム四輪駆動システム「MINI ALL4」が装備され、あらゆる路面での安定性と悪路の走破性を高め、SAV としての機能性を高めている。

機能性の向上

従来モデルに比べ、リア・シートを中心に室内空間が広くなり、快適性が飛躍的に高められている。リアのバックレストは 40:20:40 分割可倒式、さらに、トランク・スペースと快適性を最適化させるため 3 度のバックレストの角度調整が可能となっている。トランク容量は先代モデルよりも 100 リットル拡大の 450 リットルを実現した。また、機能性をさらに向上させる装備品を、新たに採用している。

⇒ ピクニック・ベンチ

例えばキャンプの時など、ラゲッジ・スペース後端に腰掛けアウトドアを満喫する際、ベンチの役割を果たす。使用しない場合は、折り畳んでラゲッジ・スペース下部に収納することが可能である。

⇒ オートマチック・テールゲート・オペレーションのイージー・オープナー機能

荷物等により両手がふさがっていて、手による操作が困難な時等に、足を車両の下に出すことにより、リアのトランク・リッドを開ける事が可能である。同じ操作で、閉める事もできる。

先進装備品

革新的な運転支援システムとなるアクティブ・クルーズ・コントロール、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキを標準装備し、さらに、先進の安全装備品となるヘッドアップ・ディスプレイやパーキング・アシストをオプション装着可能である。標準装備のナビゲーション・システムは、手元の MINI コントローラーでの操作に加え、新開発のタッチ・パネル機能を装備している。また、最先端装備として、フロント・アームレスト内に設置のホルダーに、

Qi 規格対応機器を置くだけで、配線を接続することなく、ワイヤレスでの充電が可能なワイヤレス・チャージングを、オプションとして用意する。

主な車両諸元

- ⇒ MINI Cooper D Crossover
全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,540kg、車両総重量 1,815kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジン、最高出力 150PS (110kw) /4,000rpm、最大トルク 330Nm/1,750-2,750rpm、燃料消費率 21.2km/L。
- ⇒ MINI Cooper D Crossover ALL4
全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,610kg、車両総重量 1,885kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジン、最高出力 150PS (110kw) /4,000rpm、最大トルク 330Nm/1,750-2,750rpm、燃料消費率 21.3km/L。
- ⇒ MINI Cooper SD Crossover ALL4
全長 4,315mm、全幅 1,820mm、全高 1,595mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,630kg、車両総重量 1,905kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジン、最高出力 190PS (140kw) /4,000rpm、最大トルク 400Nm/1,750-2,500rpm、燃料消費率 20.8km/L。
- ⇒ MINI Cooper S E Crossover ALL4*
排気量 1,499cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高エンジン出力 136PS (100kw) /4,400rpm、最大エンジン・トルク 220Nm/0-3,000rpm、リチウム・イオン電池容量 7.6kWh、電気モーター出力 88PS (65kW)、電気モーター・トルク 165Nm、総合出力 224PS (165kW)、EV 走行（最高速度 125km/h、最大約 40km）

*: MINI Cooper S E Crossover ALL4 は、ヨーロッパ仕様値となります。

主な標準装備品^{*1}

- ⇒ 17 インチ アロイ・ホイール^{*2}
- ⇒ 18 インチ アロイ・ホイール^{*3}
- ⇒ LED ヘッドライト^{*2}
- ⇒ LED フロント・フォグ・ランプ^{*2}
- ⇒ LED テール・ライト^{*2}
- ⇒ アクティブ・クルーズ・コントロール
- ⇒ ドライビング・アシスト
- ⇒ 自動防眩ルーム・ミラー
- ⇒ 自動防眩ドア・ミラー^{*3}
- ⇒ マルチファンクション・ステアリング
- ⇒ コンフォート・アクセス

- ⇒ ヒーテッド・ウインドスクリーン
- ⇒ シート・ヒーター（フロント）*4
- ⇒ MINI ドライビング・モード*3
- ⇒ MINI エキサイトメント・パッケージ
- ⇒ レイン・センサー（自動ドライビング・ライト付）
- ⇒ 40:20:40 分割可倒式リア・シート・バックレスト
- ⇒ 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- ⇒ リア・エア・アウトレット
- ⇒ ナビゲーション・システム
- ⇒ 8.8 インチ・ワイド・カラー・ディスプレイ
- ⇒ オンボード・コンピューター
- ⇒ エンジン・オート・スタート／ストップ機能
- ⇒ サーボトロニック

*1: MINI Cooper S E Crossover ALL4 の装備品は未定です。

*2: MINI Cooper D Crossover および MINI Cooper D Crossover ALL4 に装備されます。

*3: MINI Cooper SD Crossover ALL4 に装備されます。

*4: ALL4 モデルに装備されます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。

受付時間：平日 9:00-19:00

土日祝 9:00-18:00

MINI インターネット・ウェブサイト： <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：

BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）