



2017年3月24日

新型 BMW C evolution 発表

- BMW Motorrad 初の電動スクーター
- 大容量リチウムイオンバッテリーの採用により、160km までの走行が可能
- BMW i テクノロジーを搭載し、環境へ配慮したプレミアムモデル

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW Motorrad 初の電動スクーター「BMW C evolution(シー・エヴォリューション)」の販売を、全国の BMW Motorrad C evolution 取扱いディーラーで、2017年5月12日より開始すると発表した。

電動プレミアムマキスクーターである C evolution は、BMW i テクノロジーの新世代大容量リチウムイオンバッテリーを搭載し、航続距離が最大 160km、最高速度 129km/h と優れたパフォーマンスを実現。EV 充電スタンドまたは普通充電用 200V コンセントを使用し、80%まで 3.5 時間で充電が可能である。

これまでのマキスクーターと比べて重心を低くしたことにより、快適なハンドリング性能を実現した。今日、交通量の増加、エネルギーコストの上昇、および市街地での車両の CO2 排出規制の厳格化は大きな課題となっている。C evolution は、こうした課題を認識し、現在および将来のモビリティに求められるニーズに応えた次世代電動プレミアムマキスクーターである。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	搭載バッテリー	希望小売価格
BMW C evolution	大容量リチウムイオンバッテリー 94Ah	¥1,487,500

■上記メーカー希望小売価格は付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格

BMW C evolution の特徴

- BMW i3 と同じバッテリーモニターエレクトロニクスとリチウムイオンバッテリーモジュールの採用
- 耐荷重フレームエレメントの役割も果たす、ダイキャストアルミニウム製バッテリーハウジングケース
- 水冷式電気モーター、歯付きベルトおよび遊星ギアを使用したドライブトレインスイングアームによる革新的なエレクトリックドライブ
- 惰性走行モードおよびブレーキング時のインテリジェントなエネルギー回生
- トルク発生の遅延がなく軽快で鋭いレスポンス特性、0-50 km/h まで 2.8 秒で加速する静粛でパワフルな加速。(最大トルク: 72 Nm/0-4,650 rpm/トータル減速比 1:8.28)
- 最高速度 129 km/h (電子制御リミッター)

テクニカルデータ (欧州仕様値)

モーター / バッテリー	
タイプ	液冷オルタネーター搭載ドライブトレインスイングアーム、永久磁石式同期電動機、内部ローター
最高出力	35 kW(48 ps) /4,650 rpm
最大トルク	72 Nm from 0 to 4,650 rpm
バッテリー	空冷リチウムイオン高電圧バッテリー
パワートランスミッション	
駆動方式	歯付ベルトおよびリングギアによるリアアクスル動力伝達ドライブトレインスイングアーム
車体・サスペンション	
フレーム	アルミダイキャスト耐荷重バッテリーケース付ハイブリッドシャーシ、チューブスチールステアリングヘッドキャリアおよびリアフレームをボルトオン
フロントホイール位置/サスペンション	倒立式テレスコピックフォーク(40 mm 径)
リアホイール位置/サスペンション	ダイレクトリンクスプリングストラット付シングルスイングアーム、7 段階スプリングプリロード調整付
サスペンショントラベル、フロント/リア	120 mm / 115 mm
ホイールベース	1,610 mm
キャスター	95 mm
ステアリングヘッド角度	65.9°
ホイール	アルミキャストホイール
リム、フロント	3.50 x 15"
リム、リア	4.50 x 15"
タイヤ、フロント	120/70 R 15
タイヤ、リア	160/60 R 15
ブレーキ、フロント	ダブルディスク、径 270mm、2 ピストンフローティングキャリパー
ブレーキ、リア	シングルディスク、径 270mm、2 ピストンフローティングキャリパー
ABS	BMW Motorrad ABS

寸法・重量寸法・重量	
全長全長	2,190 mm
全幅(ミラーを含む)	947 mm
全高(ミラーを除く)	1,255 mm
シート高、空車時	765 mm (コンフォートシート: 785 mm)
インナーレッグ曲線、空車時	1,745 mm (コンフォートシート: 1,770 mm)
空車重量、走行可能状態、燃料満タン時 ¹⁾	275 kg
許容車両総重量	445 kg
最大積載荷重(標準装備時)	170 kg

空車時重量に関する技術仕様(DIN)

¹⁾ 全取扱い品目に関する 93/93/EWG に依拠。空車時、走行可能状態、燃料満タン時の 90%、オプション非装備

BMW C evolution 販売店:

(有)サイクロン	サイクロン
(有)サイクロン	Motorrad Sapporo-Minami
(有)ブルーフォーレスト	ブルーフォーレスト
(株)プラッツ	Platz Sendai
ホンダ宮城販売(株)	MOTOLIVE O2
(株)オートショップ大月	オートショップ大月
(株)モトレンレピオ	Motorrad Tsukuba
(株)モトパーク	モトパーク
(株)ヤナセオート	ヤナセオート
(株)原サイクル	M.S.C. HARA
セントラル自動車技研(株)	Motorrad Central さいたま店
(株)テクノシダ	Motorrad Kawagoe
(株)ダッツ	DATZ Tokorozawa
(株)テクノシダ	Motorrad Kashiwa
グッドウッド二輪商会(株)	Motorrad Yachiyo
セントラル自動車技研(株)	Motorrad Central 飛鳥山店
(株)テクノシダ	Motorrad Suginami
(株)福田モーター商会	Motorrad Tokyo-Bay
セントラル自動車技研(株)	Motorrad Central 目黒店
(株)羽田ホンダ販売	Motorrad Haneda
(株)アライモーターズ	A-big Motorrad
(有)コクボモーターズ	コクボモーターズ
(株)テクノシダ	Motorrad Kohoku
(株) Motorrad SHONAN	Motorrad Shonan

(株) リトモ・クリエイト	Motorrad Sagamihara
(株)モトラッド	モトラッド
(株)アルファ	Motorrad Alpha
(株)広丘自動車研究所	Motorrad Nagano
モトアート・ササキ(有)	モト・アート・ササキ
(株)テクノシダ	Motorrad Shizuoka
(株)ダッツ	DATZ Hamamatsu
東海オートトレーディング(株)	Motorrad Toyota
(株)光岡自動車	Motorrad Mitsuoka 名古屋
(株)ダッツ	DATZ Nagoya
(株)光岡自動車	Motorrad Mitsuoka 鈴鹿
双葉工業(株)	AS Futaba
(株)京都モータークラブ	Motorrad Kyoto
(株)光岡自動車	Motorrad Mitsuoka 大阪
豊国商事(株)	Motorrad Osaka-Chuo
(株)桂田モーターズ	Motorrad Hanshin
(株)桂田モーターズ	Motorrad Kobe
(株)姫路カワサキ	Motorrad Himeji
(株)バルコム	Motorrad Balcom 岡山
(株)バルコム	Motorrad Balcom 広島
(株)セントラルオートそごう	Motorrad Kagawa
(有)バイクハウス阿部	Motorrad Ehime
(株)バルコム	Motorrad Balcom 北九州
(株)フリーマン	フリーマン 本店
(有)オートハウスアツ	オートハウス アツ
(有)サンタバイク	サンタバイク
グッドウッド二輪商会(株)	Motorrad Keiyo

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクティブ・センター：
フリーダイヤル 0120-269-437 をご掲載ください。
BMW Motorrad に関するお問い合わせ：9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026(製品広報)