

極めてスポーティ、極めて多才： ニューMINI John Cooper Works Crossover

第二世代のMINI Countryman（日本での名称はMINI Crossover）は、伝統に根ざした英国のブランドの車種の中で最も大きく、最も多才なクルマです。さらにニューMINI John Cooper Works Crossoverのパワー・ユニットも、最も優れたエンジンのひとつと言えます。このクルマはMINIの頂点に位置するJohn Cooper Worksファミリーの最新スポーツ・モデルであり、MINIの歴史上最も高い出力（170kW/231PS）を発揮するエンジンと、標準装備の四輪駆動システムALL4および堅牢な車両コンセプトとの組み合わせによって、公道を走ることのできるレース・マシンのようなフィーリングにおいても、未舗装路を走破する歓びの面でも、高いレベルの基準を確立します。

ニューMINI John Cooper Works Crossover（複合モード燃費：7.4リッター/100km、複合モードCO₂排出量：169g/km）は、6速マニュアル・トランスミッションを標準装備し、オプションで8速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを用意。いずれの場合も静止状態から車速100km/hまでを6.5秒で加速します。このデータはMINI Cooper S Crossover ALL4と比べて、それぞれ0.8秒、0.7秒短縮されています。ニューMINI John Cooper Works Crossoverの卓越したパフォーマンスは、弾けるような追越し加速性能、俊敏なコーナリング性能、さらにブレーキング性能にも表れています。こうした特性は、John Cooper Worksのモータースポーツで得たノウハウに基づくトータル・パッケージングの成果であり、このパッケージにはエンジンや四輪駆動システムの他、18インチJohn Cooper Worksアロイ・ホイールおよびBrembo製スポーツ・ブレーキを備えたスポーツ・サスペンション、空力特性および冷却用エア供給を向上させる専用ボディ・パーツ、John Cooper Worksスポーツ・シートを備えたモデル専用コクピットが含まれています。特筆すべきはニューMINI John Cooper Works CrossoverがMINIドライビング・モード、LEDヘッドライト、コンフォート・アクセス・システム、MINI Visual Boostラジオを標準装備しており、プレミアム・コンパクト・セグメントでも例のないほど充実した装備を誇っている点です。

ニューMINI John Cooper Works Crossover：概要

01. 最高出力 170kW/231PS、最大トルク 350Nm の 4 気筒ターボ・エンジン
02. 効率を向上させた四輪駆動システム ALL4 を標準装備
03. Brembo 製スポーツ・ブレーキ&18 インチ・アロイ・ホイールを装備したスポーツ・サスペンション
04. エンジン、サスペンション、エアロダイナミクスに関しては、John Cooper Works のモータースポーツ活動で得たノウハウを基にチューニング
05. 静止状態から車速 100km/h までを 6.5 秒で加速（MINI Cooper S Crossover ALL4 より 0.8 秒速い）、最高速度：234km/h

06. 特大のフロント・エア・インテークを持つ John Cooper Works エアロダイナミクス・キット
07. John Cooper Works スポーツ・シートを含むモデル専用インテリア
08. 高級感ある LED ヘッドライト、MINI ドライビング・モード、コンフォート・アクセス・システムを標準装備
09. 5つのフルサイズ・シートのほか、室内の快適性、ラゲージ・ルーム、多用途性など先代モデルから大幅に改善
10. 毎日使っても旅先で使うにも、自分だけのアシスタントとして役立つ MINI コネクテッド

出力の増大、空間の拡大、どんな路面でもモータースポーツ・フィーリングを向上
ニューMINI John Cooper Works Crossover は、コンパクト・セグメントで初の四輪駆動システム ALL4 を標準装備したトップ・スポーツ・モデルとして開発された先代モデルの後継車です。先代モデルからの進歩は、最高出力が 10kW/13PS 増大し、ALL4 システムの効率を改善し、加えてエクステリアの寸法拡大に伴って居住性が改善され、多用途性と機能が改善されています。

全長を 17cm、全幅を 3cm、ホイールベースを 7.5cm 拡張したことでインテリア・スペースが広がり、フルサイズ・シートを 5 つ装備することができました。ラゲージ・ルームは必要に応じて 450 リッターから 1,390 リッターへ拡張できます。このようにニューMINI John Cooper Works Crossover はオールラウンドな特性を持つトップ・アスリートであり、サーキットでもオフロードでも、さらに日常の足としてもまたロング・ドライブでも卓越した多用途性を発揮し、最高に楽しいドライビングを満喫できるモデルです。

上海でワールド・プレミア、2017 年春発売

ニューMINI John Cooper Works Crossover は、2017 年 4 月の上海モーターショーで世界初公開され、販売開始は 2017 年春となります。

長年にわたるサーキットとラリーの経験を基に開発

MINI John Cooper Works Crossover の独自のキャラクターには、最新のテクノロジーに関するノウハウと共に、長年にわたりモータースポーツで成功した体験も反映されています。クラシック Mini は、55 年前に最初の勝利を記録しました。Mini Cooper が、英国のツーリング・カー・チャンピオンシップで優勝したのです。それ以来、伝説的スポーツ・カーの設計者であるジョン・クーパーの名は、MINI のスポーツ分野における成功と公道で体験できる卓越したドライビングの楽しさの代名詞となっています。

クラシック Mini がモンテ・カルロ・ラリーで 3 回目の優勝を獲得した年からちょうど 50 年を経て投入されるニューMINI John Cooper Works Crossover は、この分野におけるさらなる成功への道を指し示します。このオールラウンダーのニュー・モデルは、MINI と X-raid チームによる耐久ラリー用マシン開発のベース車両になりました。MINI John

Cooper Works Rally は、世界で最難関のレースである 2017 年ダカールラリーに挑戦。これは第一世代の MINI Crossover をベースに設計され、ダカールラリーで 4 回連続して優勝した MINI ALL4 Racing の後継車でした。

トップ・パフォーマンスのために完璧にセットアップされたトータル・パッケージ
John Cooper Works ブランドは、10 年前から MINI 傘下に統合されています。このような密接な結びつきは、元を辿ればクラシック Mini の最も初期の時代にそのスポーツ性能をジョン・クーパーが見出し、発展を支援したことに始まります。今日、そのポジティブな影響が MINI John Cooper Works Crossover のドライビングの楽しさに結実しています。エンジン、トランスミッション、四輪駆動システム、サスペンション、さらにエアロダイナミクスやコクピットのデザインも、最高のパフォーマンスを目指すだけでなく、ニューMINI Crossover の車両コンセプトのもとで互いに緻密にセットアップされています。こうして最新の John Cooper Works モデルでも、モータースポーツのノウハウを組み入れたトータル・パッケージによって優れた性能を実現しています。

エンジン：モータースポーツ仕様の出力特性とサウンド

ニューMINI John Cooper Works Crossover のフロントに横置き搭載される 2.0 リッター4気筒エンジンは、モータースポーツに端を発する出力特性を誇ります。このエンジンは、MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーに基づき、鋳鋼製マニホールドに一体化されたターボ過給システム、ガソリン・ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ制御システム（バルブトロニック）、可変カムシャフト・コントロール・システム（ダブルVANOS）を備えています。超耐熱性素材を用いたターボ・チャージャーによりブースト圧は 2.2bar まで高められます。これが特にパワフルで持続性の高い（フラットな）出力特性の基礎となります。このエンジンは、1,450~4,500rpm の回転域で最大トルク 350Nm を発生します。最高出力 170kW/231PS は 5,000~6,000rpm の回転域で発生します。

John Cooper Works モデル用に新開発されたこのエンジンは、さらに専用ピストン、大口径インタークーラー、補助ラジエターを備えています。またスポーツ・エグゾースト・システムも装備し、エンジンの出力特性を支援するだけでなく、音響的にも視覚的にも目を引く役割を果たしています。排ガス背圧を減少させることは出力特性のレスポンスを高めるのに有効であり、制御式エグゾースト・フラップやテールパイプの特別な配置によって John Cooper Works モデル特有の刺激的なエンジン・サウンドを生み出しています。さらに、2 本出しのスポーツ・エグゾースト・システムのデュアル・テールパイプにはクロムメッキされたテーパード・カバーが装着されています。

6 速トランスミッションを標準装備、オプションで 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションも提供

標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッションは、軽量構造、内部効率の良さ、優れたシフト快適性が特徴です。シフト・センサーによってその時点の回転数の同調が表示されるので、ダイナミックなシフトが可能です。シフト・ストロークが短く、モ

デル専用のシフト・ノブを装備したことが相まって正確なシフトが行えます。オプションの 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを装備することもでき、その場合は 同じく専用デザインのセレクター・レバーで、あるいはステアリング・ホイールのパドル・スイッチでシフトできます。シフト時間は極めて短く、またローンチ・コントロール機能によって静止状態からトラクションを目いっぱい使った加速が可能です。

このことは効率性にも好影響を及ぼしています。標準仕様のトランスミッションを装備したニューMINI John Cooper Works Crossover の複合モード燃費は 7.4 リッター/100 km で、CO₂ 排出量は 169g/km です。8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを装備した場合はそれぞれ 6.9 リッター、158g になります (EU テスト・モードによる暫定値)。

ALL4 でダートからサーキットまで

ニューMINI John Cooper Works Crossover は並外れてパワーが大きいばかりでなく、極めて多様な条件のもとで走行できます。これは四輪駆動システム ALL4 の恩恵によるもので、ダート路面などの未舗装路でもトラクションが確保できる上、悪天候下での走行安定性や、サーキットでダイナミックにコーナーを攻める際の俊敏性も保証します。ALL4 システムの電子制御はダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) とのネットワークを通じて行われ、素早く正確なレスポンスと、常に必要に応じた前輪と後輪の間の駆動トルク配分を実現します。

この最新の四輪駆動システム ALL4 は小型・軽量で、極めて効率的に駆動力を配分します。ALL4 システムは、フロント・アクスル・ディファレンシャルのベベル・ギア式パワー・テイクオフ、2つのセクションに分割されたプロペラ・シャフト、電気油圧制御式ハングオン・クラッチを備えたリヤ・アクスル・ディファレンシャルで構成されています。駆動力がリヤ・アクスルへ伝達されるまでのトルク損失を軽減するため、ニューMINI John Cooper Works Crossover では通常の走行条件で DSC をオンにすると、MINI の特徴でもある前輪駆動のキャラクターを発揮します。リヤ・ホイールへの駆動力の伝達はその必要が生じたときに行われ、ハングオン・クラッチがわずか数分の 1 秒で実行します。

加速、コーナリング、ブレーキングに最大の俊敏性を発揮するスポーツ・サスペンション

ニューMINI John Cooper Works Crossover の突出したパフォーマンスと興奮せざるを得ないハンドリングを実現するための理想的な前提条件となっているのは、高品質なサスペンション・システムです。この多才なトップ・アスリートのサスペンション・システムは、エンジンの極めて高い出力、ロング・ホイールベース、ワイド・トレッド、低い重心位置のすべてに調和するよう調整されています。シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルとマルチリンク式リヤ・アクスルは、モデル専用仕様が組み合わされています。さらに標準装備されるスポーツ・サスペンショ

ンは、スプリングおよびダンパー・システムをかなり硬めにセットアップしています。車速感应式のサーボトロニック・パワー・ステアリングも標準装備されており、コーナリング時の正確なハンドリングや低速での操舵のしやすさを提供します。

ブレーキ専門メーカーの Brembo 社と共同開発したスポーツ・ブレーキ・システムは、フロントに 4 ピストン固定キャリパー式ディスク・ブレーキを採用し、大きな負荷がかかっている状態でも常に効果的な減速が可能です。ブレーキ・キャリパーは赤色に塗装され、フロント・キャリパーは John Cooper Works のロゴ付きです。またダイナミック・スタビリティ・コントロールも、加速時のトラクション最適化、コーナリング時の俊敏性、安全な減速性能に寄与しています。その主な機能には、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、フロント・アクスル・ディファレンシャルの電子制御ロック機能であるエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC)、ダイナミックなコーナリング時の俊敏なステアリング操作を助けるパフォーマンス・コントロールがあります。さらにブラック・スリル・スポーク・デザインの 18 インチ John Cooper Works アロイ・ホイールも標準装備されています。また 18 インチおよび 19 インチの各種 John Cooper Works アロイ・ホイールがオプションで提供されます。

MINI ドライビング・モードとダイナミック・ダンパー・コントロールは好みに合わせたセットアップも可能

標準装備の MINI ドライビング・モードによって、走行条件だけでなくドライバーの個人的な好みにも対応したセットアップができます。シフト・レバーまたはセレクター・レバーの基部にあるロータリー・スイッチで、「SPORT」、「MID」、「GREEN」のモード設定を選択できます。これによってアクセル・ペダルやステアリング、エンジン・サウンドの特性マップが変化し、またそれぞれ装備されている場合には 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションのシフト特性、ダイナミック・ダンパー・コントロールのセットアップも変化します。電子制御ダンパーの特性は、SPORT モードではよりダイナミックに、他の 2 つのモードでは快適指向に設定されます。GREEN モードは、快適性と同時に効率を最適化した走りを重視するための設定です。8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションと組み合わせて使用できるコースティング機能も、効率向上に役立ちます。GREEN モードでは、車速 50~160km/h の範囲で走行中にアクセル・ペダルを放すと直ちにドライブ・トレインが分離されます。

エクステリア：多彩なスポーティ・キャラクター

ニューMINI John Cooper Works Crossover の極めてスポーティなキャラクターと他に類のない多才さとのユニークな組み合わせは、エクステリア・デザインにも表現されています。全長 4,299mm、全幅 1,822mm、全高 1,557mm という寸法は、John Cooper Works ファミリーの中で最大のトップ・アスリートであることを示しています。John Cooper Works エアロダイナミクス・キットなどのモデル専用装備品によって、ダイナミックなオールラウンド・スポーツカーの典型的なプロポーションがさらに強調されています。フロント・エプロンの冷却用エア・インテークは拡大され、通常のニューMINI

Crossover ではパーキング・ライトとフォグライトが装着されている部分まで広がっており、外観を一層パワフルにしています。標準装備のルーフ・レールおよびモデル専用ルーフ・スポイラーが、このモデルの背の高さと空力的に最適化されたフォルムを強調しています。

サイド・スカットルと呼ばれるサイド・ターン・インジケーターのフレームと特徴的なハニカム・パターンを持つ六角形のラジエーター・グリルには、赤のアクセント・ラインと John Cooper Works のロゴが装着されています。このロゴはテールゲートにもあります。ニューMINI John Cooper Works Crossover のボディ・カラーは、ソリッド・カラーが4種、メタリック・カラーが6種から選択できます。レベル・グリーンはルーフおよびドア・ミラー・カバーがコントラスト・カラーのチリ・レッドに塗装されており、これは John Cooper Works モデル専用のオプション・カラーです。

インテリア：モータースポーツに浸るために拡大されたスペース

ニューMINI John Cooper Works Crossover のインテリアはスポーツ・カー特有の雰囲気ながらも5つのフルサイズ・シートが装備されたことによって、多用途性の高さを提供します。ヘッドレスト一体型の John Cooper Works スポーツ・シートのほか、マルチ・ファンクション・スイッチを備えた John Cooper Works スポーツ・ステアリング・ホイール、John Cooper Works シフト・レバーまたはセレクトター・レバー、アンスラサイトのルーフ・ライナーもモータースポーツの雰囲気を盛り上げます。

ユニークなコクピット・デザインに最適化された居住性と多用途性の高さが組み合わされています。前後のシートは、いずれも先代モデルより頭部、肩部、脚部の自由度が大幅に拡大しています。後席は60:40の比率でそれぞれ前後に最大13cm移動させることができ、また角度調節機能付きバックレストは40:20:40の分割可倒式でさらに多用途性を高めています。また休憩するとき便利な装備として、MINIならではのユニークなオプションであるピクニック・ベンチがあります。これはラゲージ・ルームから引き出して広げることができるクッション付きのベンチで、2人掛けの腰掛けに利用できます。さらに別のオプションとして電動テールゲート・オペレーションも用意されており、標準装備のコンフォート・アクセス・システムと組み合わせると手を触れることなくテールゲートの開閉が可能です。

特別な装備が与えられた卓越したアスリート

ニューMINI John Cooper Works Crossover がプレミアム・コンパクト・セグメントにおいても、また MINI ブランドのモデル・プログラムにおいても特別な地位を占めるクルマであるということは、その高品質な装備品によってさらに強調されています。夜間走行の視認性を向上すると同時にその特徴的な外観がフロント・ビューを特徴づけるLEDヘッドライトが標準装備されており、その周囲に装着されたライト・ストリップによるデイ・ランニング・ライトも同じくLEDを使用しています。さらにブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、センター・コンソールに配置された MINI コントローラーで操作できる MINI Visual Boost ラジオ (USB インターフェース付き) および

ダッシュボード中央の 6.5 インチ・ディスプレイが標準装備されています。このディスプレイには、ドライバーが乗車すると John Cooper Works 専用スタート画面が表示されます。

最新のドライバー・アシスタント・システム、快適で個性的なスタイルのための上質なオプション

最新モデルのために開発されたドライバー・アシスタント・システムは、ニューMINI John Cooper Works Crossover の快適性と安全性を向上させます。シティ・ブレーキング機能付き衝突警告システムを標準装備し、これを補完するものとしてドライビング・アシスト（カメラ・ベースのアクティブ・クルーズ・コントロール、ブレーキング機能付き歩行者検知システム、ハイビーム・アシスタント、道路標識検知機能など）があります。さらにフロント・センサーを使ったパーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、パーキング・アシスタントも選択することができます。また John Cooper Works 専用ヘッドアップ・ディスプレイには、車速、制限速度や追越禁止の道路標識、ナビゲーション・ガイダンス、チェック・コントロール・メッセージ、ドライバー・アシスタント・システムのメッセージ、電話番号やエンターテインメント・プログラムのリストなどの情報のほか、選択中のギヤ、マルチカラー式エンジン回転数表示およびシフト・ポイント・インジケーターが表示されます。

さらにこの特別スポーティなモデル・バリエーションにおいても、ニューMINI Crossover で利用できる特別装備品を選ぶことができます。例えばパノラマ・ガラス・ルーフ、2ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、運転席&助手席用シート・ヒーター、フロント・ウィンドウ・ヒーター、ヒーター付き電動格納式ドア・ミラー、ルーフ・フィンに赤色の作動表示灯を組み込んだアラーム・システムなど、希望に応じて選択することができます。

タッチスクリーン式センター・メーター、MINI Find Mate、MINI Country Timer

その他のオプション装備品として、Harman Kardon 製 HiFi スピーカー・システム、MINI ナビゲーション・システム、MINI ナビゲーション・システム・プロフェッショナルがあります。ナビゲーション・システム・プロフェッショナルを含む Wired パッケージには、センター・コンソールのタッチ・コントローラー、メーターパネルの 8.8 インチ・カラー・ディスプレイが含まれます。このディスプレイはタッチスクリーン式で、指で触れるだけで機能を選択したり設定したりできます。MINI Find Mate も Wired パッケージの一部です。これは MINI コネクテッドで利用できる最新のデジタル・サービスです。MINI Find Mate はワイヤレス探索機能を持つタグを利用するシステムで、よく使う持ち物や旅行用品にこのタグを付けておけば、MINI コネクテッドを利用して簡単に探し出すことができます。タグが通信圏外にあるときは最後にシステムに記録された場所がコントロール・ディスプレイとドライバーのスマートフォンに表示されます。スマートフォンまたは車両が再びタグの通信圏内に入るとタグが有効になり、音を鳴らして所在を伝えます。MINI Country Timer も Wired パッケージで利用できる機能の一つです。これは坂道、起伏のある道、未舗装路、雪道などの走行を記録するもので

す。このような難易度の高い道路を走行した時間や難易度がカウントされ、MINI 独自のスタイルでメーターパネルのディスプレイに表示されます。

個人のためのデジタル・モビリティ・アシスタント、MINI コネクテッド

ニューMINI John Cooper Works Crossover の魅力的なパフォーマンスと優れた多用途性はネットワーク接続の面でも発揮されます。この MINI モデル・プログラムで最新のトップ・スポーツ・モデルでは、MINI コネクテッドは従来の車載インフォテインメント・プログラムを超えて、個人のためのモビリティ・アシスタントに進化しています。MINI コネクテッドはフレキシブルなプラットフォーム Open Mobility Cloud を利用し、アップル社の iPhone や Apple Watch などのタッチポイントを介して車両をデジタル・サービスにシームレスに接続します。

MINI コネクテッドは包括的なコンセプトに基づいているため、モビリティはクルマに乗る前から始まります。たとえば MINI コネクテッドは、カレンダーに登録されているデータと最新の交通情報に基づいて、最適な出発時間を提案します。スマートフォンから MINI コネクテッドに目的地や到着予定時刻を入力しておけば、データは車内で自動的に転送され、ナビゲーション・システムで改めて入力する必要はありません。さらに何度も行く場所を MINI コネクテッドに「お気に入り」として登録することもできます。また毎日の通勤のような規則的な走行状態を把握して、その経路の交通状況に異常があったときは直ちに通知する機能もあります。

ニューMINI John Cooper Works Crossover :

複合モード燃費： 7.4 リッター/100km、

複合モード CO₂ 排出量：169g/km

注意事項：この発表資料で引用した走行性能値、燃費値、排出ガス値はすべて暫定値です。

ニューMINI John Cooper Works Crossover :

画像ギャラリー

主要諸元

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO₂ 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、および同社ウェブサイト：<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO₂ 排出量および電力消費量についてのガイドライン (LeitfadenCO₂ : PDF - 2.7 MB)」に掲載



されています。