

1. ニューBMW HP4 RACE (ショート・バージョン)



ニューBMW HP4 RACE:サーキットでトップ・パフォーマンスを発揮するためのハイテクかつ革新的製造技術

サーキットで最高のパフォーマンスを発揮するための魅力的な技術的解決策と言えば、昔から手作業で細部まで入念に仕上げたワークス・マシンと決まっています。BMW Motorrad が純粋なレース向けモーターサイクルとして作り上げたニューHP4 RACE を 750 台限定で販売します。このモーターサイクルは、高い専門性を持った小人数のチームによる手作業で生み出され、最高の品質を保証します。

ニューBMW HP4 RACE は、エンジン、電子制御システム、サスペンション・エレメントなどにおいて最新のスーパーバイク選手権用ワークス・マシンの水準にあり、シャシー面ではカーボン・ファイバー製フレームの採用によりその頂点を目指したモデルです。また BMW HP4 RACE の重量は走行可能な満タン状態で 171kg であり、スーパーバイク世界選手権の最近のワークス・マシンの重量を下回り、MotoGP マシンをわずかに上回るレベルです。

工業的に製造されたモノコック構造のカーボン・ファイバー製メインフレーム、セルフ・サポート式リヤ・フレーム、カーボン・ファイバー製ホイール

BMW Motorrad は世界最初のモーター・サイクル・メーカーとして、この BMW HP4 RACE で重量わずか 7.8kg のオール・カーボン・ファイバー製メインフレームの小規模量産体制を実現し、この未来指向のテクノロジーを多くの人々の手の届く製品に仕上げました。フロント・ホイールとリヤ・ホイールもこのハイテク素材で作られており、その高い剛性に着目したデザインによって、鍛造軽合金ホイールと比べて約 30%の重量削減を実現しました。

スーパーバイク選手権で馴染みののある Öhlins 製サスペンション、軽合金製吊り下げ式スイング・アーム、Brembo 製モノブロック・ブレーキ・システムを採用

ニューBMW HP4 RACE のサスペンションとブレーキも、モータースポーツにおける最高水準の技術的要求を満たしています。倒立式フォーク FGR 300 およびスプリング・ストラット TTX 36 GP はスウェーデン・メーカーの Öhlins 製で、スーパーバイク選手権や MotoGP マシンと同様の構造を採用しています。切削加工および板金加工で製作された軽合金製の吊り下げ式スイング・アームも、スーパーバイク世界選手権で採用しているものです。

BMW HP4 RACE には、従来はほぼ世界選手権でのみ使用されていた Bembo 製 GP4 PR モノブロック・ブレーキ・システムを装備しています。チタン・コーティング・ピストンとニッケル・メッキされたアルミ・モノブロック製キャリパーは、現時点では最良の組合せです。厚さ 6.75mm、直径 320mm のスチール製 T 型レーシング・ブレーキ・ディスクにより卓越したブレーキ・パフォーマンスが得られます。

純粹にレース用のエンジン、世界選手権仕様の変速比に調整されたクロスレシオのレース用ギヤボックス

ニューBMW HP4 RACE には、耐久レースおよびスーパーバイク世界選手権の仕様 6.2 および 7.2 に準じたレース用エンジンを搭載しています。最高出力は 158kW (215PS) /13,900rpm、最大トルクは 120Nm/10,000rpm です。レブ・リミットは BMW S 1000 RR のエンジンの 14,200rpm からさらにアップして 14,500rpm に達しています。最高のパフォーマンスを達成するため、レース用 6 速クロスレシオ・ギヤボックスを採用し、減速比を最適化するとともに、複数の調整用二次減速比も用意しています(各種ピニオンとチェーン・スプロケットを同梱)。

軽量化された電装システム、2D 社製ダッシュボード、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エンジン・ブレーキ (EBR)、ウィリー・コントロール等々多彩な電子システム

ニューBMW HP4 RACE は、電装システムやライダー・アシスト・システムに関して広範囲にわたるパッケージの他、レース条件に合わせてデザインされた軽量オンボード・エレクトロニクスを備えています。2D 社製ダッシュボードには読み取り用メモリー (2D ロガー) によって様々な情報が表示されます。

イグニッション・カット制御の音で動作がわかるダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、エンジン・ブレーキ (EBR)、ウィリー・コントロールなどにより、路面状況や走行条件に合わせた様々なセットアップが可能です。ライダーの希望に応じて各ギヤに合わせてこれらを設定することができ、これによってニューBMW HP4 RACE の運動性能の大きな可能性を最適に利用することができます。その他のエレクトロニクス・システムとして、ピット・レーンの速度制限を遵守するためのピット・レーン・リミッター、完璧なスタートのためのローンチ・コントロールがあります。

軽量カーボン・ファイバー製フェアリング部品と手作業で磨き上げたアルミ製燃料タンク

ニューBMW HP4 RACE のカーボン・ファイバー製フェアリング、インテーク・エア・サイレンサー・カバー、シート・カウルは全て BMW HP モータースポーツ専用色で塗装されています。手作業で磨き上げた後、クリア・コーティングを施したアルミ製燃料タンクもレーサーにふさわしい装備品です。

ニューBMW HP4 RACE のハイライト:

- 重量わずか 7.8kg のカーボン・ファイバー製モノコック・メインフレーム
- 3 段階の高さ調節が可能な自立型カーボン・ファイバー製リヤ・フレーム
- 鍛造軽合金ホイールと比べて約 30%軽量化したカーボン・ファイバー製ホイール・リム
- Öhlins 製 FGR 300 倒立フロント・フォーク
- Öhlins 製 TTX 36 GP リヤ・サスペンション・ストラット
- フロント・ブレーキ: Brembo 製 GP4 PR モノブロック・ブレーキおよび直径 320mm のスチール製 T 型レース・ブレーキ・ディスク(厚さ 6.75mm)
- 世界選手権レベルのレース用エンジン: 最高出力 158kW(215PS)/13,900rpm、最大トルク 120Nm/10,000rpm
- 変速比を最適化したクロスレシオのレース用ギヤボックス
- 5Ah 軽量リチウム・イオン・バッテリーなどの軽量エレクトロニック・システム
- 2D 製ダッシュボードと 2D 製データ・レコーダー(データロガー含む)
- ギヤごとに 15 のレベルにプログラム可能なダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)
- ギヤごとに 15 のレベルにプログラム可能なエンジン・ブレーキ(EBR)
- プログラム可能なウィリー・コントロール
- ローンチ・コントロール
- ピット・レーン・リミッター
- スナップ・ファスナー式カーボン・ファイバー製軽量フェアリング・パーツ
- BMW HP モータースポーツ専用色塗装
- 手作業による 750 台限定生産