



2017年5月10日

## BMW 3シリーズ グランツーリスモに新世代クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルを追加

- 高い動力性能と、環境性能を併せ持ち、燃料消費率 19.4km/L を実現した 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデル。
- 輸入車でクラス唯一の「ディーゼル& 4 輪駆動」のセダン・モデルとなる、BMW 独自のインテリジェント 4 輪駆動システム xDrive 搭載モデルも同時追加。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW 3シリーズ グランツーリスモのラインアップに、新世代クリーン・ディーゼル・エンジン搭載の BMW 320d Gran Turismo(サンニーマルディー・グランツーリスモ)と、BMW 320d Gran Turismo をベースに BMW 独自の 4 輪駆動システムを搭載し、輸入車でクラス唯一の「ディーゼル& 4 輪駆動」のセダン・モデルとなる BMW 320d xDrive(エクストライブ) Gran Turismo をラインアップに追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始する。

今回、ラインアップに追加となる 2 モデルには、アルミニウム合金製クランク・ケースを採用した 2 リッター直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンが搭載されている。最新の共通レール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリー・ターボチャージャーの組み合わせにより、最大出力は 140kW(190ps)/4,000rpm、最大トルクは 400Nm(40.8kgm) /1,750-2,500rpm を実現する一方、燃料消費率(JC08 モード)は、19.4km/L\*の低燃費を誇っている。NOx(窒素酸化物)吸蔵還元触媒などメンテナンス・フリーの最先端排出ガス処理技術「BMW BluePerformance テクノロジー」の採用により、ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本のポスト新長期規制に適合する優れた環境性能を実現している。これにより、エコカー減税対象車の認定を受け、自動車取得税・重量税が免税(100%減税)となり、翌年度の自動車税も 75%減税となる。

\*: BMW 320d xDrive Gran Turismo の燃料消費率は、17.4km/L になります。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	希望小売価格
BMW 320d Gran Turismo Luxury	¥ 6,690,000
BMW 320d Gran Turismo M Sport	¥ 6,750,000
BMW 320d xDrive Gran Turismo Luxury	¥ 7,000,000
BMW 320d xDrive Gran Turismo M Sport	¥ 7,060,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

また、今回新たに、BMW 3 シリーズ グランツーリスモのラインアップに、インテリジェント 4 輪駆動システム xDrive 搭載の BMW 320d xDrive Gran Turismo を追加する。路面状況を各種センサーが常にモニタリングし、トルクを前後で可変配分できるインテリジェント 4 輪駆動システム xDrive(エクストライブ)により、最適なトラクションを提供する。この xDrive は、常に路面状況をモニタリングする事により、アンダーステアやオーバーステア等、危機的状況を事前に察知し対応することにより、特に荒天時や悪路において、より安全な走行をドライバーに提供することが可能である。

### 数多くの革新的な運転支援システムの採用

- **ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)**  
任意の速度をベースに、前方の車両との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、低速走行時には車両停止まで制御を行なう。
- **レーン・ディパーチャー・ウォーニング**  
車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに警告を促し、さらに、ステアリング・ホイールの振動による注意喚起に対し反応がなく、そのまま車線を越えた場合には、ステアリング操作に介入し車線復帰をサポートする。
- **レーン・チェンジ・ウォーニング**  
リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識しドライバーに警告する。
- **前車接近警告機能**  
前車に追突する危険性が高まった際に、ドライバーに警告を発する。
- **衝突回避・被害軽減ブレーキ**  
追突が不可避な場合に、システムが自動的にブレーキをかけて衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。

### BMW 3 シリーズ グランツーリスモについて

卓越した運動性能を誇る BMW 3 シリーズの遺伝子を受け継ぐ BMW 3 シリーズ グランツーリスモは、クーペのようにエレガントでダイナミックなフォルムでありながら、快適で広々とした室内空間と機能的で実用性に優れたラゲッジ・スペースを兼ね備えた全く新しいコンセプトのモデルであり、様々な用途にクルマを使い分け、それでいながら美しいスタイリングにも魅力を感じるというような顧客の高い要求に応えることが可能なモデルでもある。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00/土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：  
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）