

2017年5月31日

MINI クロスオーバーのラインアップに 4 輪駆動システム ALL4 搭載の MINI John Cooper Works Crossover を追加。

- ⇒ MINI 至上最強の MINI ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。
- ⇒ 数々の John Cooper Works 専用装備による究極のモデルが誕生。
- ⇒ 衝突回避、被害軽減ブレーキなどの先進機能を標準で装備。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI クロスオーバーのラインアップに、MINI 至上最強となる MINI John Cooper Works Crossover（ジョン・クーパー・ワークス・クロスオーバー）を追加し、本日より、全国の MINI 正規ディーラーで販売を開始する。

MINI John Cooper Works Crossover は、レーシング・スピリットあふれる走りを特徴とし、精悍で卓越した走行性能と個性的なスタイリングを融合させた MINI のハイ・パフォーマンス・モデルである。搭載される 2 リッター 4 気筒エンジンは、バルブトロニック、高精度ダイレクト・インジェクション、MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジー等の技術により、エンジンのパフォーマンスを最強に高め、最高出力 170kW(231PS)/5,000rpm、最大トルク 350Nm/1,450-4,600rpm を実現している。8 速オートマチック・トランスミッション、そして、John Cooper Works 専用チューニングが施されたスポーツ・サスペンション、さらに、コーナリング時のトラクションとハンドリング性能を向上させるエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール（EDLC）、パフォーマンス・コントロールを備えたダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）を標準装備し、MINI 独自の 4 輪駆動システム ALL4（オールフォー）も採用することにより、ドライビング・パフォーマンスを最高レベルに高めている。

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI John Cooper Works Crossover	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ	8 速 AT	¥ 5,560,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

デザイン

エクステリア・デザインは、John Cooper Works 専用デザインのエアロダイナミック・キットを

標準装備し、Brembo 社製の赤く塗装された 4 ピストン・ブレーキ・キャリパーとサイド・スカットルには John Cooper Works のロゴが刻印されている。また、ホイールは John Cooper Works 専用デザインである 18 インチ・アロイ・ホイールが標準で装備される。

インテリア・デザインは、シートはスポーティな赤のステッチとの表面のクロス・デザインが印象的なダイナミカ・レザー・コンビネーション John Cooper Works スポーツ・シートを採用し、また John Cooper Works パドル・シフト付スポーツ・ステアリング・ホイールを標準装備することで、レーシング・スピリットを彷彿とさせている。さらに、John Cooper Works 専用のドアシル、ステンレス仕上げの各ペダルとドライバー用フットレスト、アンストラサイトのルーフライニングを標準で採用している。

先進装備品

運転支援システムとなるアクティブ・クルーズ・コントロール、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ、さらに、スポーツ・ドライビングを最大限にサポートするヘッドアップ・ディスプレイを標準で採用している。

同じく標準装備のナビゲーション・システムは、手元の MINI コントローラーでの操作に加え、新開発のタッチ・パネル機能を装備し、状況次第で便利に使い分けることが可能。

また、縦列駐車をサポートするパーキング・アシストや、フロント・アームレスト内に設置のホルダーに Qi 規格対応機器を置くだけでワイヤレス充電が可能なワイヤレス・チャージングは、オプションとして用意している。

MINI John Cooper Works Crossover の主な標準装備

- ⇒ John Cooper Works エアロダイナミック・キット
- ⇒ 18 インチ アロイ・ホイール John Cooper Works スリル・スポーク
- ⇒ ランフラット・タイヤ
- ⇒ John Cooper Works スポーツ・サスペンション
- ⇒ John Cooper Works スポーツ・レザー・ステアリング (3 本スポーク)
- ⇒ マルチファンクション・ステアリング・ホイール
- ⇒ スポーツ・オートマチック・トランスミッション (パドル・スイッチ付)
- ⇒ ダイナミカ・レザー・コンビネーション カーボン・ブラック (John Cooper Works スポーツ・シート)
- ⇒ シート・ヒーター (フロント/左右)
- ⇒ ハイグロス・ブラック・ルーフ・レール & サイド・シル・フィニッシャー
- ⇒ リア・スポイラー
- ⇒ LED ヘッドライト/LED デイライト・リング
- ⇒ ナビゲーション・システム
- ⇒ 8.8 インチ・ワイド・カラー・ディスプレイ

- ⇒ リア PDC (パーク・ディスタンス・コントロール)
- ⇒ リア・ビュー・カメラ
- ⇒ ドライビング・アシスト
- ⇒ アクティブ・クルーズ・コントロール
- ⇒ ヘッドアップ・ディスプレイ
- ⇒ コンフォート・アクセス
- ⇒ ITS スポット対応 ETC 車載器システム内臓自動防眩ルーム・ミラー
- ⇒ 自動防眩エクステリア・ミラー
- ⇒ MINI ドライビング・モード
- ⇒ ヒーテッド・ウインドスクリーン
- ⇒ ヘッドライナー アンスラサイト
- ⇒ インテリア・サーフェス ピアノ・ブラック
- ⇒ MINI エキサイトメント・パッケージ
- ⇒ レイン・センサー (自動ドライビング・ライト付)
- ⇒ 40:20:40 分割可倒式リア・シート・バックレスト
- ⇒ 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- ⇒ オンボード・コンピューター
- ⇒ エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- ⇒ サーボトロニック

MINI クロスオーバーについて

MINI クロスオーバーは、2011年にMINIの4番目のモデルとして、それまでのMINIモデル・ラインアップからは一線を画すSAVモデルとして誕生した。本年3月には誕生後に初めてフルモデル・チェンジを実施し、二代目のMINI クロスオーバーは、デザインの刷新、質感をいっそう向上させた素材の採用、プレミアム・コンパクト・セグメントに相応しいインテリア・スペースの拡大、機能性の向上により、MINI初のプレミアム・コンパクト SAVとして生まれ変わっている。

John Cooper Works について

John Cooper Works とは、1960年代にモータースポーツ界を席卷したジョン・クーパーという人物の名前から取ったものである。ジョン・クーパーは、1960年代にクラシック Mini を素材にしたレーシング活動に関わり、チューニングされた Mini でモンテカルロ・ラリーを3度も制するという偉業を成し遂げた人物である。現在、BMW グループはジョン・クーパーの息子であるマイク・クーパーを MINI John Cooper Works ブランドのコンサルタントという立場で招聘している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。
受付時間：平日 9:00-19:00
土日祝 9:00-18:00
MINI インターネット・ウェブサイト：<http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）