



2017年6月23日

「ニューBMW K 1600 GTL」を発表

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、ラグジュアリー・ツアラーモデルのニューBMW K 1600 GTL(ケー・センロップィャク・ジーティーエル)を全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで2017年7月21日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW K 1600 GTLは、欧州新排出ガス規制ユーロ4に対応した、比類ないスムーズな回転、真似のできないサウンドのコンパクトな直列6気筒エンジンと、ダイナミックなサイド・トリムと大型化され効率を高めたスリップ・ストリーム・ディフレクターにより、これまでにないダイナミックなツーリングの喜びをもたらす、ラグジュアリー・ツアラー・モデルである。

高度なアクティブ・セイフティを実現するABSプロ、3つのモードから選択可能なDTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)、夜間走行の安全性を向上させるアダプティブ・ヘッドライト、あらゆる路面条件に応じ、走行快適性、安定性、および運動性能を可能とするESA II(電子調整式サスペンション)、取り回しを容易にするリバース・アシスト、クラッチを操作せずにシフト・アップ/シフト・ダウンができるシフト・アシスト・プロ等の数多くの標準装備品があるBMW K 1600GTLはBMW Motorradにおけるツーリング・バイクのフラグシップ・モデルとして上質なライディング時間を提供する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	希望小売価格
BMW K 1600 GTL	1,649cc 水冷式直列 6 気筒エンジン 118kW(160ps)/7,750rpm 175Nm/5,250rpm	¥3,232,000

■ 上記メーカー希望小売価格は付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格

※サンダー・グレー・メタリック、上記メーカー希望小売価格から¥22,500アップ。

※エボニー・メタリックのカラーは、上記メーカー希望小売価格から¥100,500アップ。

ニューBMW K 1600 GTL の主な特徴

- 欧州新排出ガス規制のユーロ4に適合した最高出力118kW(160ps)/7,750rpm、最大トルク175Nm/5,250rpmの直列6気筒エンジン
- スリップ・ストリーム・ディフレクターを大型化し、サイド・トリム・セクションをより後方へ延長することでウインド・プロテクションとウェザー・プロテクションの高い機能性と視覚的な存在感を強調
- 魅力的なカラー・バリエーション:
 - ライトホワイト・ノンメタリック
 - サンダーグレー・メタリック
 - K 1600 GTL Elegance : エボニー・メタリック/ブラックストーム・メタリック

- あらゆる走行状況、負荷状態に最適に適應する ESA II (電子調整式サスペンション)を
装備。
- 取り回しをいっそう容易にするリバース・アシストを装備。
- クラッチを操作することなくシフト・アップ/シフト・ダウンができるシフト・アシ
スト・プロを装備。
- 夜間の安全性を向上させるためのアダプティブ・ヘッドライトを装備。
- BMW モーターサイクル用インテグラル ABS (パーシャリー・インテグラル) による高
度なアクティブ・セイフティの実現
- 車両全体で一貫した軽量構造 (マグネシウム製フロント・パネル・キャリア、アルミ製
リア・フレーム、クランクシャフトなど) を採用。
- 3つのモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」から選択可能な E-Gas (電子制御ス
ロットル・コントロール) の採用。
- BMW モーターサイクル用インテグラル ABS (パーシャリー・インテグラル) による高
度なアクティブ・セイフティの実現。
- 加速時に最大限の安全性を得るための DTC (ダイナミック・トラクション・コントロ
ール) を装備。
- 最高の快適性とダイナミックな走行特性のために、デュオ・レバーとパラ・レバーおよ
び理想的な重量バランスを実現したフレームの採用。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-269-437 をご掲載ください。
BMW Motorrad に関するお問い合わせ：9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026(製品広報)