



2017 年 7 月 23 日

日曜日の DTM モスクワで BMW のシュペングラーがポール・ポジションから表彰台へ - ウィットマンとブロンクビストもポイントを獲得

モスクワ発:

ブルーノ・シュペングラー(CAN)は日曜日に「モスクワ・レースウェイ」で行われた DTM 第 10 戦で 3 位表彰台を獲得。予選で BMW にとって 60 回目のポール・ポジションを獲得した後、彼は激しい戦いを切り抜け DTM キャリア 48 回目の表彰台に上がった。

レース序盤、マルコ・ウィットマン(GER)は早めのピット戦略が功を奏してセーフティー・カーが投入された後も有利な位置を維持した。まだピット・インを済ませていないドライバー達は、長い間彼を攻めあぐねた。昨年の DTM チャンピオンであるウィットマンは表彰台圏内を走行していたが、レース終盤に他のドライバーにオーバーテイクを許した。最終的にウィットマンは 6 位でフィニッシュ・ラインを通過した。予選でベスト・タイムを叩き出したトム・ブロンクビスト(GBR)は残念ながら予選失格とされ、最終的にレースを 7 位で終えてポイントを獲得した。

予選:

BMW Bank M4 DTM を駆るブルーノ・シュペングラーは 20 分のセッションを終え、BMW の DTM 史上で 60 回目のポール・ポジションを獲得した。BMW Team RBM から参戦する彼は予選で 1 分 26 秒 579 のベスト・タイムを出し、自身の DTM キャリア 18 回目のポール・ポジションでレースをスタートした。トム・ブロンクビスト(GBR、BMW Driving Experience M4 DTM)はとても残念な予選となった。彼は予選でベスト・タイムをマークしたが、セッション終了時の燃料残量が少なかったため失格となり、グリッド最後尾からスタートしなければならなかった。総合的に見て、BMW のドライバーは成功裡に予選を終えた。ティモ・グロック(DEUTSCHE POST BMW M4 DTM)、マルコ・ウィットマン(Red Bull BMW M4 DTM)、マキシム・マルタン(SAMSUNG BMW M4 DTM)はそれぞれ、5 番手、6 番手、7 番手で予選を終えた。アウグスト・ファーファス(BRA、Shell BMW M4 DTM)は 12 番手だったが、ジェイミー・グリーン(GBR、Audi)のペナルティ降格により 11 番グリッドからスタートした。

レース:

ブルーノ・シュペングラーはポール・ポジションからのスタート後もトップを維持し、レースをリードした。車列の中団にいたマキシム・マルタンはロイック・デュバル(FRA、Audi)にマシンを当てられて後方に下がる。マルコ・ウィットマンとトム・ブロンクビストは、一周目を終えてすぐ規定のピット・ストップを行なった。6 周目を過ぎた頃、SAMSUNG BMW M4 DTM のマルタンは序盤のクラッシュが原因でブレーキ・トラブルが発生し、リタイヤを余儀なくされた。これにより BMW M4 GTS DTM のセーフティー・カーが投入された。リスタート後もしばらくはシュペングラーがレースをリードしていたが、11 周目にマティアス・エクストロム(SWE、Audi)

にパスされた。ウィットマンとブロンクビストは早めのピット・ストップのおかげで戦略的に成功していたが、ニコ・ミュラー（SUI、Audi）がスタート直後にピット・インしたドライバーを抑えていた。このスイス人ドライバーはレース終盤、車列が最終ラップに近づく頃までピットに入らなかった。表彰台争いが激しくなり、シュペングラーは最終的に 3 位を確保した。ウィットマンは何度かの厳しいバトルを経て 6 位で、トム・ブロンクビストは 7 位でレースを終えた。アウグスト・ファーフスとティモ・グロックは、それぞれ 11 位と 13 位だった。