



2017年8月23日

新型 BMW 1 シリーズを発表

- 内装をよりモダンで洗練されたデザインに一新。
- ディスプレイにタッチ・パネル機能を装備し、HDD ナビゲーション・システムのメニュー画面を改良し、操作性を向上。
- プレミアム・コンパクト・セグメント唯一の後輪駆動方式や、BMW ツインパワー・ターボ・エンジンによるスポーティな運動性能を実現。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、内装デザインを一新し、標準装備をさらに向上させた新型 BMW 1 シリーズを、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。

新型 BMW 1 シリーズは、ユーザーのニーズを反映して、内装をよりモダンで洗練されたデザインに一新している。ハイグロス・ブラックを使用した新デザインのセンター・コンソールや、新作のインストルメント・パネルを採用し、トリムに上質なクロームメッキ加飾を追加している。新デザインのグローブ・ボックスやセンター・コンソールを採用して、その周辺パネルの継ぎ目を最小限に抑えることにより室内空間をより広くワイドな印象にし、素材も高品質なものへ変更し、質感も向上させている。

装備面においては、ユーザーの利便性を向上させるため、タッチ・パネルに対応したコントロール・ディスプレイを採用した。また、HDD ナビゲーション・システムのメニュー画面が、より見やすく、操作しやすい表示へ改良されている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	希望小売価格
BMW 118i	¥ 3,170,000
BMW 118i Sport/Style	¥ 3,640,000
BMW 118i M Sport	¥ 3,840,000
BMW 118d Sport/Style	¥ 3,850,000
BMW 118d M Sport	¥ 4,050,000
BMW 120i Sport/Style	¥ 4,390,000
BMW 120i M Sport	¥ 4,520,000
BMW M140i	¥ 6,180,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

BMW 1シリーズは2004年に初代モデルが発売されてから、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動レイアウト、約50:50の理想的な前後重量配分により、スポーツで俊敏なハンドリング性能を実現すると共に、革新的技術を組み合わせたBMW ツインパワー・ターボ・エンジンと高効率8速オートマチック・トランスミッションの組み合わせにより、優れた環境性能と高い動力性能を両立させてきた。2015年に発売された第2世代でも、その性能を維持しながら、スタイリングや装備を改良し、コンパクト・サイズながらBMWならではの「駆けぬける歓び」を提供してきた。今回発表されたニューBMW 1シリーズでも、そのアイデンティティを維持しつつ、よりスタイリッシュになり、装備面でもユーザーの利便性を高めている。

主な車両諸元

- BMW 118i
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,440mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,430kg、車両総重量 1,750kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒 DOHC ガソリン・エンジン、最高出力 136PS(100kw)/4,400rpm、最大トルク 220Nm/1,250-4,300rpm、燃料消費率 18.1km/L。
- BMW 118i M Sport
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,430g、車両総重量 1,750kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒 DOHC ガソリン・エンジン、最高出力 136PS(100kw)/4,400rpm、最大トルク 220Nm/1,250-4,300rpm、燃料消費率 18.1km/L。
- BMW 118d Sport/Style
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,440mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,480g、車両総重量 1,755kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒 DOHC ディーゼル・エンジン、最高出力 150PS(110kw)/4,000rpm、最大トルク 320Nm/1,500-3,000rpm、燃料消費率 22.2km/L
- BMW 118d M Sport
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,480g、車両総重量 1,755kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒 DOHC ディーゼル・エンジン、最高出力 150PS(110kw)/4,000rpm、最大トルク 320Nm/1,500-3,000rpm、燃料消費率 22.2km/L
- BMW 120i Sport/Style
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,440mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,500g、車両総重量 1,775kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒 DOHC ガソリン・エンジン、最高出力 184PS(135kw)/5,000rpm、最大トルク 270Nm/1,350-4,600rpm、燃料消費率 15.9km/L
- BMW 120i M Sport
全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,500g、車両総重量 1,775kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒 DOHC ガソリン・エン

ジン、最高出力 184PS (135kw)/5,000rpm、最大トルク 270Nm/1,350-4,600rpm、
燃料消費率 15.9km/L

➤ BMW M140i

全長 4,340mm、全幅 1,765mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,690mm、車両重
量 1,570g、車両総重量 1,845kg、排気量 2,997cc、直列 6 気筒 DOHC ガソリン・エン
ジン、最高出力 340PS (250kw)/5,500rpm、最大トルク 500Nm/1,520-4,500rpm、
燃料消費率 13.4km/L

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)