

ニューBMW X3

目次



市場導入時のモデル・バリエーション

高効率の 4 気筒／6 気筒ガソリンおよびディーゼル・エンジン	2
---------------------------------------	---

エクステリア・デザイン

見紛うことのない外観、 モデル・バリエーションごとにそれぞれの特徴を強調	4
---	---

インテリアおよび装備品

快適性を重視したインテリア・スペース、ラグジュアリーな雰囲気	5
--------------------------------------	---

運動性能とサスペンション

どのような路面でもよりスポーティーに、より快適に	7
--------------------------------	---

パワートレイン

駆けぬげる歓びとトップレベルの効率性.....	9
-------------------------	---

ニューBMW X3 M40i

ダイナミックなキャラクターを強調した X3 シリーズ初の M パフォーマンス・モデル	12
---	----

BMW コネクテッド・ドライブ

人・クルマ・環境をシームレスにつなぐネットワーク	13
--------------------------------	----

市場導入時のモデル・バリエーション

高効率の 4 気筒 / 6 気筒 ガソリンおよびディーゼル・エンジン



ニューBMW X3 は 2017 年秋に発売となります。

BMW X3 M40i:

直列 6 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、
排気量: 2,998 cc、最高出力: 265 kW[360 ps]/5,500~6,500 rpm、
最大トルク: 500 Nm/1,520~4,800 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 4.8 秒、
最高速度: 250 km/h、
燃料消費率(複合モード)*: 8.4~8.2 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)*: 193~188 g/km

BMW X3 xDrive30i:(2017 年 12 月より)

4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、
排気量: 1,998 cc、最高出力: 185 kW[252 ps]/5,200 rpm、
最大トルク: 350 Nm/1,450~4,800 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 6.3 秒、
最高速度: 240 km/h、
燃料消費率(複合モード)**: 7.4 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)**: 168 g/km

BMW X3 xDrive20i:(2018 年春より)

4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、
排気量: 1,998 cc、最高出力: 135 kW[184 ps]/5,000 rpm、
最大トルク: 290 Nm/1,350~4,600 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 8.3 秒、
最高速度: 215 km/h、
燃料消費率(複合モード)**: 7.2 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)**: 165 g/km

BMW X3 sDrive20i:(2018 年春より、欧州以外)

4 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロニック・トランスミッション、
排気量: 1,998 cc、最高出力: 135 kW[184 ps]/5,000 rpm、
最大トルク: 290 Nm/1,350~4,600 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 8.3 秒、
最高速度: 215 km/h、
燃料消費率(複合モード)**: 7.4 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)**: 169 g/km

* 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出されたもので、タイヤのサイズによって異なります。

** 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出された暫定値で、タイヤのサイズによって異なります。

BMW X3 xDrive30d:

直列 6 気筒ガソリン・エンジン、8 速ステップトロンニック・トランスミッション、
排気量: 2,993 cc、最高出力: 195kW[265 ps]/4,000 rpm、
最大トルク: 620 Nm/2,000~2,500 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 5.8 秒、
最高速度: 240 km/h、
燃料消費率(複合モード)*: 6.0~5.7 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)*: 158~149 g/km

BMW X3 xDrive20d:

4 気筒ディーゼル・エンジン、8 速ステップトロンニック・トランスミッション、
排気量: 1,995cc、最高出力: 140 kW[190 ps]/4,000 rpm、
最大トルク: 400 Nm/1,750~2,500 rpm、
加速性能(0~100 km/h): 8.0 秒、
最高速度: 213 km/h、
燃料消費率(複合モード)*: 5.4~5.0 リッター/100 km、
CO2 排出量(複合モード)*: 142~132 g/km

ここに示した燃費および CO₂ 排出量は VO (EU) 2007/1715 の、各車両認定時に有効であった版に規定されている測定法に従って測定した値です。これらの値はドイツにおける基本装備の車両に対するもので、範囲はホイールおよびタイヤのサイズによる差異を考慮したものです。(**)で示した車両に関する数値は、新しい WLTP 規定に基づく測定値を比較のため NEDC に換算したものです。これらの車両については、税その他の CO₂ 排出量が考慮される課金の評価に際して、ここに示した値とは異なる数値が該当することがあります。

CO₂ 効率 は 1999/94/EU ガイドラインおよび Pkw-EnVKV (乗用車のエネルギー消費量の表示に関する指令) によるもので、分類には NEDC による燃費および CO₂ 排出量の値が用いられます。

公式の燃料消費率および CO₂ 排出量に関するさらに詳細な情報は「新車乗用車の燃料消費率・CO₂ 排出量・電流消費率に関するガイドライン」(Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen)に掲載されています。この資料はすべての販売店および <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> で無料で入手できます。

* 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出されたもので、タイヤのサイズによって異なります。

エクステリア・デザイン

見紛うことのない外観、 モデル・バリエーションごとにそれぞれの特徴を強調



ニューBMW X3 は、先代モデルの独特の躍動感あるデザインに、新たに彫りの深さが加わりました。ミドル・クラスにおけるプレミアム・スポーツ・アクティビティ・ビークル(SAV)のパイオニアであるこのモデルの第3世代の外観は、BMW Xファミリー特有のスポーティーな表現とオフロード・モデルならではの堅牢さが組み合わされています。ニューBMW X3 のエクステリアの寸法は先代モデルとほとんど変わりませんが、ホイールベースは5 cm 長くなっており、長いエンジン・フードと極めて短いフロント・オーバーハングによって一層バランスの良い外観を実現し、同時にフロント・アクスルとリヤ・アクスルへの重量配分が50:50の理想的な状態であることを可視化しています。

フロント・エンドでは、三次元的な造形のキドニー・グリルと、BMW Xモデルに初めて採用した六角形のフォグ・ライトが、ニューBMW X3の積極的なキャラクターを強調しています。リヤ・エンドでは、特にオプションのフルLEDテール・ライトが三次元的な外観による豊かな表情を見せ、下向きの角度を持つルーフ・スポイラーと左右に配置されたテール・パイプがたくましさを引き締めています。

ニューBMW X3には3つのモデル・バリエーションが用意されており、見た目のキャラクターという面でも、より一層ユーザーの好みに合った選択ができるようになっています。例えばxLine(エクスライン)モデルでは、マット・アルミニウム製のラジエーター・グリルや他のエクステリア・エレメント、専用デザインのアロイ・ホイールなどがこのスポーツ・アクティビティ・ビークル SAVの頑丈さを強調しています。BMW X3シリーズに初めて登場したラグジュアリー・ライン・モデルでは、クローム・メッキされたラジエーター・グリルのバー、フローズン・グレイとクロームのツートン仕様のアンダー・ボディ・プロテクション、クラシックなデザインのアロイ・ホイールがエレガントなエクステリアを強調しています。

これに対してM Sportモデルでは、Mエアロダイナミック・パッケージ、ブルーに塗装されたブレーキ・キャリパーが特徴的なスポーツ・ブレーキ・システム、特に目を引くホイール・デザイン、およびオプションのファイトニック・ブルーのボディカラーが、ニューBMW X3の躍動感あるキャラクターを強調します。さらにニューBMW X3には、今回初めてBMW Individual塗装が用意され、モデル専用のサンストーン・メタリック・ペイントを選ぶことができます。

インテリアおよび装備品

快適性を重視したインテリア・スペース、 ラグジュアリーな雰囲気



ニューBMW X3 の室内空間は、ブランド特有のドライバー・オリエンテッドで人間工学的に最適な配置のコックピットとなっており、多くの点でエクステリア・デザインと同じ原理に従っています。たとえばインテリアにおいても六角形のモチーフや精密なエッジが主役を演じています。インテリアの素材や仕上げは極めて高品質であり、しかも極めて機能的です。例えば収納スペースの数は従来よりも多く、手が届きやすいよう入念にデザインされています。

BMW X のロゴが様々な形で多く配されていることも、インテリア・デザイナーの細部へのこだわりを示しています。たとえばフロント・ドアやリヤ・ドアのマット・アルミニウム・アクセント部には X の刻印が、B ピラーには X3 の刻印があります。またマット・アルミニウム・アクセント・パッケージがオプションで用意されており、パワー・ウィンドウのスイッチ、スタート/ストップ・ボタン、センター・コンソール上のスイッチ類にクローム・エレメントを追加して高級感を演出しています。

モデル・バリエーションごとに特有の雰囲気を演出

ニューBMW X3 のモデル・バリエーションごとにそれぞれの外観が特定の方向性を示していると同様に、各バリエーションのインテリアもそれぞれ異なる特徴を持っています。xLine モデルは純粋で優雅な雰囲気を放っており、標準装備のスポーツ・シートはクロス/レザー・コンビネーション・シート仕様ですが、オプションでコントラスト・ステッチ入りフル・レザー・シートと、マット仕上げされたファインライン・コーブ・インテリア・トリムが用意されます。ひときわ上質な印象のラグジュアリー・ライン(Luxury Line)は、レザー・シート、コントラスト・ステッチ入りセンサテック・ダッシュボード、パール・クロームのアクセント・ストリップ付きダーク・オーク・ファイン・ウッド・インテリア・トリムを装備しています。ニューBMW X3 の M Sport モデルは、M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、M モデル特有の仕上げが施されたスポーツ・シート、BMW Individual アンスラジット・ヘッドライナー、および新たに採用するアルミニウム・ロンビクル・インテリア・トリムを備え、エクステリアの M エアロダイナミック・パッケージと相まってダイナミックなキャラクターを押し出します。さらにニューBMW X3 のオプションとして、極上のメリノ・レザーを素材とする 3 種類の BMW Individual インテリアが提供されます。

ニューBMW X3 では、先代モデルと比べて快適性を高めるオプション装備品が豊富に用意されています。例えば3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーでは、運転席と助手席の他、後席をそれぞれ独立して温度設定ができます。さらに運転席と助手席にはパーフォレイトッド・レザー・クライメート・シートが用意されており、寒い日にはシート・ヒーターを、暑い日には快適性を高めるシート・ベンチレーションを利用することができます。後席は40:20:40分割可倒式のバックレストが標準装備されており、オプションのカーゴ機能を利用すればそれぞれ数段階のリクライニング調節が可能で、快適性が一層改善されます。さらに機能性を高めるオプションとして収納パッケージがあり、ラゲッジ・ルームから遠隔操作できるバックレスト・ロック解除機能、アダプティブ・ホルダー・システムなどが利用できます。ラゲッジ・ルーム容量は、550リッターの標準積載量から最大1,600リッターまで拡張することができます。また大型のパノラマ・ガラス・ルーフを装備すれば、爽快感が味わえるだけでなくインテリアの高級感も一層高まります。フロント・ウィンドウにはアコースティック・ガラスが標準装備されており、室内の騒音レベルを極めて低く抑えます。またさらにオプションでフロント・サイド・ウィンドウにもアコースティック・ガラスを装備することができます。これによってドア・ミラー周りで発生する風切り音が室内へ侵入することをさらに抑止でき、特に高速走行時の騒音が改善されます。

ニューBMW X3 でも、BMW 5 シリーズおよび BMW 7 シリーズでお馴染みのオプションである BMW ディスプレイ・キーでロック/ロック解除することができます。さらに BMW ディスプレイ・キーでは多くの追加機能が利用できます。たとえば燃料残量やサービスおよびメンテナンスの時期の確認、ウィンドウやサンルーフが閉じているかどうかの確認などができます。オプション装備品の補助ヒーターも BMW ディスプレイ・キーで操作できます。

さらなるオプションとして、ダッシュボードのトリム・ストリップ上部の間接照明やアクセント・トリムから照明を行うアンビエント・ライトの組み合わせがあり、インテリアに高級感と同時にリラックスできる雰囲気演出し、夜間にはセンター・ディスプレイの輪郭をダッシュボードからくっきりと浮かび上がらせます。照明の色は6種類(オレンジ、ライラック、ミント、ブロンズ、ブルー、ホワイト)から選択できます。新しい装備品としては、アンビエント・エア・パッケージが提供されます。これは8種類の香り、3段階の強さを選択することができ、室内に快適な香りを漂わせ、同時に車内の空気をイオン化させて浄化し、乗員の快適性を向上させます。

運動性能とサスペンション

どのような路面でもよりスポーティーに、より快適に



ニューBMW X3 の運動性能における品質の高さは、50:50 の理想的な軸荷重配分、入念に最適化されたサスペンション、2003 年の初代 BMW X3 以来採用されているインテリジェント四輪駆動システム xDrive によるものと言えます。xDrive は滑りやすい路面でトラクションを確保するだけでなく、運動性能も向上させます。またダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)とのネットワークによって、各ホイールへの駆動力の配分を常に変化させているため、スポーティーな走行においても BMW 特有のハンドリング特性を発揮します。最新のセットアップによって、ニューBMW X3 の運動性能はさらに向上しています。

さらに、標準装備のドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチでは、ECO PRO、COMFORT、SPORT、SPORT+の各モードから選択でき、走行性能、快適性、効率性のどれを優先して設定するかを選ぶことができます(30i、30d、M40i のみ)。

サスペンション:軽量化で運動性能と快適性を改善

第 3 世代の BMW X3 のサスペンションも、フロントにダブル・ジョイント・スプリング・ストラット・アクスル、リヤに 5 リンク・アクスルという定評あるコンセプトを採用しています。この俊敏なスポーツ・アクティビティ・ビークルは、乗り心地の良さを犠牲にすることなく先代モデルよりも一層スポーティーになっています。アルミ製ピボット・ベアリングの採用、軽量スタビライザー・チューブの採用、フロント・ホイール・コントロールの最適化によってバネ下重量を大きく軽減させています。これに加えてアクスル・キネマティクス改良、サーボロニック付きエレクトリック・パワー・ステアリングの採用により、運動性能、直進安定性、ステアリング・フィールも向上しています。

運動性能の最適化のため、ロール・モーメントの配分を大きく後方へ移動させ、かつ BMW 独自の四輪駆動システム xDrive もリヤ・アクスルへの駆動力配分を増加させる設定にしています。インテリジェント四輪駆動システムは、走行状況に応じてトラクションが最大となるように駆動力配分を変化させます。

ニューBMW X3 には 18 インチ・アロイ・ホイール(従来は 17 インチ)が標準装備されていますが、装備およびエンジンの仕様により最大 21 インチ・ホイールが装着されます。強力なブレーキ・システムには、機能を最適化した軽量ブレーキ・システムと電気機械式パーキング・ブレーキが装備されます。さらに ABS 機能を含むダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)、トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック(ADB-X)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)、坂道発進アシスタント、ヒル・ディセント・コントロール(HDC)によって最大限の安全性を確保しています。

運動性能向上に寄与するオプション:M スポーツ・サスペンション、ダイナミック・ダンパー・コントロール、M スポーツ・ブレーキ、バリアブル・スポーツ・ステアリング

M スポーツ・パッケージの一部であるスポーツ・サスペンションは、個別に注文することもできます。このサスペンションには、硬めのスプリング／ダンパー・セットアップとより剛性の高いスタビライザーが組み合わされます。これに代わるオプションとして、電子制御式ダンパーを装備したダイナミック・ダンパー・コントロールも用意されています。このシステムでは、ダンパーの特性を路面状況や走行条件に適合させることができます。ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使って、ドライバーがサスペンションの基本特性を快適性重視か、または運動性能重視にするかを設定することができます。M スポーツ・パッケージの一部であるスポーツ・ブレーキも、個別に入手できます。フロントに青く塗装されたアルミ製 4 ピストン固定キャリパーと高い熱負荷に耐える大径ブレーキ・ディスクを装備し、極めて軽量ながら非常に短い制動停止距離を実現します。もう一つ、BMW X3 M40i に装備されているバリアブル・スポーツ・ステアリングは、他のモデルにもオプションで装備することができます。

悪路でも確実な走り

ニューBMW X3 の悪路走破性能は先代モデルと同様です。最低地上高は 204 mm で、砂利道や砂地、荒地あるいは深い雪道を長時間、確実に走行することができます。市街地での高めの段差でも問題なく乗り越えることができます。ニューBMW X3 の対地障害角度(アプローチ・アングル 25.7°、デパーチャー・アングル 22.6°、ランプ・ブレイクオーバー・アングル 19.4°)は、急峻な道路や起伏のある道路を走行するにも十分な余裕があります。BMW X3 の渡渉深さは 500 mm で、浸水した道路も問題なく通過することができます。

パワートレイン： 駆けぬける喜びとトップレベルの効率性



ニューBMW X3 の市場導入時は、4 気筒ディーゼル・エンジン搭載の BMW X3 xDrive20d、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン搭載の BMW X3 xDrive30d、トップ・モデルとしてガソリン・エンジン搭載の BMW X3 M40i が用意されます。わずかに遅れて BMW X3 xDrive30i および BMW X3 xDrive 20i も発売予定で、後者には後輪駆動モデルの BMW X3 sDrive 20i (欧州を除く) を選択することもできます。これらはいずれも最新の BMW ドライブトレイン・ファミリーに属し、それぞれの先代モデルよりも効率性を向上しています。8 速ステップトロンニック・トランスミッションおよびインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive も効率性を向上させています。

ガソリン・エンジンの革新的技術である BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーには、ツインスクロール・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変カムシャフト・コントロール・システムのダブル VANOS、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロンニックが含まれます。ディーゼル・エンジンには、可変タービン・ジオメトリー式ターボチャージャーと最大噴射圧 2,500bar のコモンレール式ダイレクト・インジェクションを装備しており、いずれも排出ガス浄化のために、微粒子フィルター、酸化触媒および NOx 吸蔵触媒、AdBlue 噴射装置付き SCR 触媒を含む BMW ブルー・パフォーマンス・テクノロジーを採用しています。

BMW X3 M40i: 筋力とマナーを兼ね備えたトップ・モデル

ニューBMW X3 M40i はモデル・シリーズ初の M パフォーマンス・モデルです。この新しいトップ・モデルを駆動する新しい M パフォーマンス直列 6 気筒エンジンは極めて滑らかな作動と卓越したパワーを併せ持ち、胸のすく吹け上がりと効率性を実現します。この 3.0 リッター・エンジンの最高出力は 265 kW/360 ps (複合モード燃費: 8.4~8.2 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 193~188 g/km)*で、従来最もパワフルなバリエーションであった BMW X3 xDrive35i のガソリン・エンジンより 40 kW/54 ps (+18%) アップしています。最大トルクは 500 Nm で、従来比 100 Nm (+25%) 増となります。このエンジンを搭載したニュー BMW X3 M40i の 0~100 km/h 加速タイムは 4.8 秒で、最高速度は 250 km/h です。大幅な出力増大にもかかわらず、このコンパクト SAV の平均燃費は 8.2 リッター/100 km にすぎません。

BMW X3 xDrive30i: 出力アップ、燃費削減

ニューBMW X3 xDrive30i に搭載される排気量 2.0 リッターの 4 気筒ガソリン・エンジンは最高出力 185 kW/252 ps (複合モード燃費: 7.4 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 168 g/km)**で、先代の BMW X3 xDrive28i より 5 kW/7 ps 増加しています。最大トルクは 350 Nm/1,450~4,800 rpm です。また 0~100km/h 加速は 6.3 秒で、最高速度は 240km/h です。

* 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出されたもので、タイヤのサイズによって異なります。

BMW X3 xDrive20i、BMW X3 sDrive20i:クラス最高

新世代モデルの市場導入後、わずかに遅れて導入される BMW X3 xDrive 20i および BMW X3 sDrive 20i は、先代モデルと変わらずダイナミックで、競合するライバルたちに比べて高効率になっています。このモデルに搭載される排気量 2.0 リッターの 4 気筒ガソリン・エンジンの最高出力は 135 kW/184 ps (複合モード燃費: 7.4~7.2 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 169~165 g/km)** で、クランクシャフトで測定した最大トルクは 290 Nm/1,350~4,600rpm (先代モデル: 270 Nm) です。ニューBMW X3 xDrive 20i (欧州を除く) の 0~100km/h 加速タイムはわずか 8.3 秒 (sDrive: 8.3 秒) で、最高速度は 215 km/h (sDrive: 215 km/h) (欧州を除く) です。平均燃費は 7.2 リッター/100 km (sDrive: 7.4 リッター/100 km) (欧州を除く)**、CO₂ 排出量は 165 g/km (sDrive: 169 g/km)** です。

BMW X3 xDrive30d:かつてないほど強力、かつてないほどクリーン

ニューBMW X3 xDrive30d に搭載の 3.0 リッター直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、最高出力は 195 kW/265 ps (複合モード燃費: 6.0~5.7 リッター/100km、複合モード CO₂ 排出量: 158~149 g/km*、先代モデル: 190 kW/258 ps) で、最大トルクは 80 Nm 大きくなって 620 Nm/2,000~2,500 rpm です。これによりニューBMW X3 xDrive30d の 0~100 km/h 加速は 5.8 秒、最高速度は 240 km/h に達します。平均燃費は 5.7 リッター/100 km で、平均 CO₂ 排出量もさらに減少して 149 g/km (-7 g/m) となっています。

BMW X3 xDrive20d:燃費と排出ガスを削減

ニューBMW X3 xDrive20d のディーゼル・エンジンは、最高出力 140 kW/190 ps (複合モード燃費: 5.4~5.0 リッター/100 km、複合モード CO₂ 排出量: 142~132 g/km)*、最大トルク 400 Nm/1,750~2,500 rpm で、主要データは先代モデルと同じです。BMW X3 xDrive20d の 0~100 km/h 加速性能は 8.0 秒、最高速度は 213 km/h です。

全エンジン・バリエーションに 8 速ステップトロニック・トランスミッションを搭載

全てのエンジン・バリエーションに、それぞれの特性に合わせてセットアップが施された 8 速ステップトロニック・トランスミッションを組み合わせており、効率を最適化して燃費および排出ガスを削減しています。

BMW xDrive:効率と重量をさらに最適化

ニューBMW X3 の導入当初のモデルはすべてインテリジェント四輪駆動システム xDrive を標準装備しています。わずかに遅れて発売される BMW X3 sDrive20i (欧州を除く) は、ダイナミックな後輪駆動モデルです。この新世代モデルは、効率および重量を最適化したリヤ・ディファレンシャルのほか、最新の BMW 7 シリーズで初めて採用された改良型トランスファー・ケースを搭載しており、高効率かつ低燃費に寄与しています。

* 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出されたもので、タイヤのサイズによって異なります。

** 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出された暫定値で、タイヤのサイズによって異なります。

インテリジェント・ライトウェイト構造による俊敏性と効率の向上

車両重量の削減が BMW X3 の効率と俊敏性の向上に寄与しています。開発における全ての範囲でインテリジェント・ライトウェイト構造を追求し、その結果は全コンポーネントに及んでいます。プラスチックや最新の複合素材の他、エンジンおよびサスペンションに積極的にアルミ製コンポーネントを使用することで当該アセンブリーの重量を削減することができました。その結果、ニューBMW X3 は同じ仕様の先代モデルに比べて最大 55 kg の軽量化を達成しました。

空力特性を磨き上げ、Cd = 0.29 を達成

ニューBMW X3 の空気抵抗係数 Cd = 0.29 は、このセグメントで最も優れた数値です。空気抵抗低減は燃費向上に貢献するだけでなく、騒音低減にも有効です。ニューBMW X3 では、車両全体の空力的最適化と並んで、たとえばアンダーフロア構造にカバー部品を追加して、従来にないレベルでフロア下を覆っています。側面まで周り込むエアロ・エッジを追加した新形状のルーフ・スポイラーの他、アクティブ・エアフラップ・コントロールなど細部の改良も空力設計の一部です。後者はエンジン、ブレーキ、エア・コンディショナーの冷却用エアの取り入れ口の大きさを可変制御するもので、空力的なメリットだけでなく、エネルギー・マネジメント、ヒート・マネジメント面でも効率を向上します。

ニューBMW X3 M40i

ダイナミックなキャラクターを強調した X3 シリーズ初の M パフォーマンス・モデル



ニューBMW X3 M40i はモデル・シリーズ初の M パフォーマンス・モデルで、鋭敏な運動性能、高いレベルの排他性、感性に訴える魅力において新たな基準を確立します。搭載されているエンジンは、突出した吹け上がりの良さと卓越したパワーを目指して新開発された排気量 3.0 リッターの直列 6 気筒 M パフォーマンス・エンジンです。このエンジンの最高出力は 265 kW/360 ps (複合モード燃費: 8.4~8.2 リッター/100km、複合モード CO₂ 排出量: 193~188g/km)*で、モデル・シリーズの頂点に立つパワーユニットです。0~100 km/h の加速性能は 4.8 秒と驚異的な値をマークします。BMW X3 M40i には、この他にも SAV としての優れた運動性能をサポートし、強調するモデル専用セットアップや専用装備品が用意されています。

例えば、極めてダイナミックな M パフォーマンス特有の外観を生み出すセリウム・グレイ仕上げの M エアロダイナミック・パッケージが標準装備されています。そのほか、ブラック・クローム仕上げのテール・パイプ・フィニッシャーを含むフラップ・コントロール式 M スポーツ・エグゾースト・システム、M スポーツ・ブレーキ、M パフォーマンス特有のセットアップが施された M スポーツ・サスペンション、バリアブル・スポーツ・ステアリング、20 インチ鋳造アロイ・ホイールも標準装備されています。BMW X3 M40i のオプション装備品には、アダプティブ M スポーツ・サスペンションが用意されており、これを装備することで快適な走りとの違いが一層強調されます。

BMW X3 M40i には 8 速ステップトロニック・トランスミッションが標準装備されており、エンジンのダイナミックな特性を最大限に利用できるローンチ・コントロールも用意されています。ローンチ・コントロールはステアリング・ホイール上のパドル・スイッチで操作します。さらに、四輪駆動システム xDrive は、他のモデル・バリエーションよりもリヤ・アクスルに大きい負荷を振り分けるように設計されています。DSC に統合されて後輪駆動を意識したパフォーマンス・コントロールの新たなセットアップにより、M モデル特有の運動性能、俊敏性、パワーを実現します。インテリアでは、スポーツ・シートおよびフロント・エントランス・ストリップやインストルメント・パネルに「M40i」ロゴがあしらわれ、その突出したパフォーマンスを強調しています。

* 燃費は EU テスト・モードに基づいて算出されたもので、タイヤのサイズによって異なります。

BMW コネクテッド・ドライブ 人・クルマ・環境をシームレスにつなぐネットワーク



操作性やドライバー・アシスタント・システムにおいても、ニューBMW X3 は最高水準を達成しています。例えば標準装備される iDrive コントローラーとナビゲーション・システム・プロフェッショナルは、タッチスクリーンまたはジェスチャー・コントロールで操作ができます。これは今まで最新の BMW 7 シリーズやニューBMW 5 シリーズにのみ装備されていたシステムです。オプションのタッチ操作式セントラル・ディスプレイでは重要な情報を素早く把握できる一覧表示が採用され、必要な情報に直観的にアクセスできます。ジェスチャー・コントロールを利用すれば、インフォテインメント・システムの多くの機能や電話を手や指先を動かすだけで、同じく直観的に操作できます。さらに最先端の音声認識を採用したボイス・アシスタントによる操作も可能です。これは決まった音声コマンドを使用する必要はなく、必要な操作を自然な話し言葉で表現することができます。

BMW プロフェッショナル・コ・パイロット:包括的なドライバー・アシスタント・システム

ドライバー・アシスタント・システムおよび(半)自動運転の分野では、BMW プロフェッショナル・コ・パイロット(Personal Co-Pilot)に BMW が現在提供しているシステムのすべてが含まれています。例えば最新世代のアクティブ・クルーズ・コントロール(ACC)は、渋滞などにさしかかると減速して停止させ、その後再び発進させることができます。オプションのセーフティ・パッケージであるドライビング・アシスト・プラスには、ステアリング操作に介入するステアリング & レーン・コントロール・アシスタント、サイド・コリジョン・プロテクション機能付きレーン・チェンジ・アシスタント(2017 年 12 月より提供開始予定)およびレーン・キーピング・アシスタント、優先違反警告、進入違反警告、交差交通警告の各システムも、快適性と安全性をどちらも向上させ、他のライバル・メーカーにとっても基準を確立するシステムです。

オプション装備品のヘッドアップ・ディスプレイは、走行に関する重要な情報をドライバーの視野範囲内に直接投影します。ニューBMW X3 のヘッドアップ・ディスプレイは、画質、解像度、表示方法において、このセグメントで他の追随を許さない水準に達しています。競合モデルに対するニューBMW X3 のもうひとつの独自性は、車両周辺の三次元画像をスマートフォンに転送できるリモート 3D ビュー機能です。

拡張機能付きインテリジェント・エマージェンシー・コール

ニューBMW X3 にも車載 SIM カードを標準装備しており、車両の現在位置や事故の程度を検知する機能を持つインテリジェント・エマージェンシー・コールが利用できます。新しい BMW テレサービス・アクシデント・アシスタンスでは、エア・バッグが作動しない規模の低速での衝突事故も検知できます。iDrive ディスプレイにはドライバーに BMW アクシデント・アシスタンスに直接連絡するよう促すメッセージが表示されます。BMW アクシデント・アシスタンスは、ボタンを押すだけで専門的なサポートが得られ、必要があれば対応可能な BMW 正規ディーラーの紹介も受けられます。

BMW コネクテッドがユーザーのデジタル・ワールドを接続

ニューBMW X3 も BMW コネクテッドのデジタル・サービスを通じてインテリジェント・ネットワークに接続され、クルマとユーザーのデジタル・ワールドを結び付けます。このデジタル・サービスは、オープン・モビリティ・クラウドによってスマートフォンやスマートウォッチなど種々のデバイスを通じて BMW X3 への接続を可能にし、これによってシームレスなネットワークが実現します。このサービスはドライバーごとにパーソナライズされ、ドライバーの状況に即したインテリジェントな運用がなされます。

BMW コネクテッドでニューBMW X3 と接続できるデバイスは、iOS やアンドロイドを搭載したスマートフォンに限らず、アップル・ウォッチやサムスン Gear (S2、S3) などのスマート・デバイス、アマゾン・エコーにまで及んでいます。アマゾン・エコー・アレクサ (Amazon Echo Alexa) を利用して、自宅にいながら音声操作でニューBMW X3 の燃料残量を確認したり、リモート・サービスによって車両をロックしたり、ベンチレーション・システムを起動したりすることが可能になります。

また BMW は自動車メーカーとして初めてマイクロソフト・エクステンジの機能を組み込み、マイクロソフトの Office365 のユーザーがメール、カレンダー、連絡先などを交換・編集できるようにしました。さらにオプションとして WiFi ホットスポットがあり、最大 10 個のモバイル端末で高速インターネット接続 (LTE) を利用できます。アップル・カープレイも提供されます。

快適な駐車：パークナウとオンストリート・パーキング・インフォメーション

パークナウ・サービスを利用すれば、路肩や駐車場の空き情報を簡単に確認でき、予約やキャッシュレス決済も可能です。これによって、面倒だけでなく環境にも有害な駐車場探しの時間が大幅に短縮できます。パークナウの車両への組込みは、まずドイツ、オーストリア、米国で実施されますが、他の地域でも順次導入される予定です。市街地での交通量の大部分を占める駐車場探しのための走行を減らすため、まずドイツと米国のいくつかの都市で、新しいサービスであるオンストリート・パーキング・インフォメーション (OSPI) を開始します。OSPI はリアルタイム交通情報システムと同様の原理により、過去および現在のデータを利用して、特定区域内の道路での空車状況を探索します。

2017 年 7 月に予定されている BMW コネクテッドのアップデートでは、さらに多くの独自のサービスが利用可能になります。これによってユーザーとクルマとのネットワークが強化され、同時にパーソナライズのレベルも向上します。