

2017 年 10 月 5 日

特別仕様車 MINI Clubman Buckingham / Crossover Buckingham を発売

- ⇒ MINI Clubman / Crossover の個性的ながらも親しみやすいキャラクターを存分に堪能できるデザイン装備や、安全・快適性を向上させる機能などを多数搭載。
- ⇒ 特別仕様車としての証である専用サイド・スカットルとリア・ガラス・ステッカーを装備
- ⇒ 充実の装備内容に対して、魅力的な価格設定。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI ONE Clubman / MINI ONE Crossover をベースに、装着率の高い装備を多数搭載した特別仕様車 MINI Clubman Buckingham（ミニ・クラブマン・バッキンガム）及び MINI Crossover Buckingham（ミニ・クロスオーバー・バッキンガム）を、全国の MINI 正規ディーラで本日より販売を開始する。

この特別仕様車は、ユーザーにとって利用頻度の高い機能装備をあらかじめ多数装着し、さらに外観に特徴的なアクセントを与えることで、より多様なユーザーに幅広く受け入れられるように仕立てられたモデルである。ボディ・カラーには、様々なシーンになじみやすいベーシックな 4 色（ライト・ホワイト・ソリッド*、ミッドナイト・ブラック・メタリック、チリ・レッド・ソリッド、メルティング・シルバー・メタリック）がラインアップされている。そして、スポーティな LED ヘッドライトやスポーツ・レザー・ステアリングと共に、ユニオン・ジャックをモチーフとした MINI Buckingham 専用のサイド・スカットル及び専用リア・ガラス・ステッカーが装備され、MINI らしさを演出すると共に、特別仕様車としての個性を主張している。

*: Crossover に設定。Clubman にはペッパー・ホワイト・ソリッドを設定

機能面では、タッチパネル式の MINI ナビゲーション・システムや、マルチファンクション・ステアリング、ドライビング・アシスト、クルーズ・コントロール等、快適かつ安全なドライブをサポートする機能が多数装備されている。

これらの充実した内容に対して、抑えた価格設定とすることで、より身近に MINI の魅力を感じられるモデルとなっている。

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル	希望小売価格
MINI Clubman Buckingham	¥ 3,370,000
MINI Crossover Buckingham	¥ 3,580,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

- 右ハンドル仕様。

MINI Clubman Buckingham の主な装備内容

- ⇒ MINI ナビゲーション・システム（特別装備）
- ⇒ MINI コネクテッド（特別装備）
- ⇒ スポーツ・レザー・ステアリング
- ⇒ マルチファンクション・ステアリング
- ⇒ ドライビング・アシスト（前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ）
- ⇒ クルーズ・コントロール
- ⇒ LED ヘッドライト / LED デイライト・リング（特別装備）
- ⇒ LED フロント・フォグ・ランプ（特別装備）
- ⇒ コンフォート・アクセス（特別装備）
- ⇒ ボディー・カラー・ミラーキャップ（特別装備）
- ⇒ クロームライン・エクステリア（特別装備）
- ⇒ MINI Buckingham 専用サイド・スカットル（専用装備）
- ⇒ MINI Buckingham 専用リア・ガラス・ステッカー（専用装備）

MINI Crossover Buckingham の主な装備内容

- ⇒ MINI ナビゲーション・システム
- ⇒ MINI コネクテッド
- ⇒ スポーツ・レザー・ステアリング（特別装備）
- ⇒ マルチファンクション・ステアリング（特別装備）
- ⇒ ドライビング・アシスト（前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ / 特別装備）
- ⇒ クルーズ・コントロール（特別装備）
- ⇒ LED アダプティブ・ヘッドライト / LED デイライト・リング（特別装備）
- ⇒ LED フロント・フォグ・ランプ（特別装備）
- ⇒ コンフォート・アクセス（特別装備）
- ⇒ ボディー・カラー・ミラーキャップ
- ⇒ MINI Buckingham 専用サイド・スカットル（専用装備）
- ⇒ MINI Buckingham 専用リア・ガラス・ステッカー（専用装備）

MINI クラブマンについて

MINI クラブマンは、1969 年にスタイリッシュなデザインと高い機能性を融合したシューティング・ブレークのコンセプトにより、Mini Clubman Estate として初代モデルが誕生した。リアのスプリット・ドアを継承しつつ、2007 年には BMW グループとして初めての MINI Clubman が誕生した。2015 年には第二世代に進化し、スタイリッシュなデザイン、より高い機能性、十分なスペースが与えられた、新しいプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルとして誕生

している。このコンセプトは高く評価され、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の 2016 年次第 25 回 RJC カーオブザイヤーにおいて、RJC カーオブザイヤー・インポートを受賞した。

MINI クロスオーバーについて

MINI クロスオーバーは、2011 年に MINI の 4 番目のモデルとして、それまでの MINI モデル・ラインアップからは一線を画す SAV モデルとして誕生した。本年 3 月には誕生後に初めてフルモデル・チェンジを実施し、二代目の MINI クロスオーバーは、デザインの刷新、質感をいっそう向上させた素材の採用、プレミアム・コンパクト・セグメントに相応しいインテリア・スペースの拡大、機能性の向上により、MINI 初のプレミアム・コンパクト SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）として生まれ変わっている。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。
受付時間：平日 9:00-19:00
土日祝 9:00-18:00
MINI.JP ウェブサイト：<http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）