F 750 GS / F 850 GS 総合コンセプト

P90283237

新型 BMW F 750 GS & F 850 GS:
強い個性を備えるプレミアム・ミドルクラスのトラベル・エンデューロ

2007 年のデビュー以来、F シリーズの GS モデルは、ミドルクラスのエンデューロ・セグメントを代表する「BMW Motorrad」ならではの特徴を備えたモーターサイクルとして、プレミアムなライディングの歓びを提供してきました。これまで同様、GS の名称はスポーティな運動性能と最高のオフロード性能を兼ね備えたツーリング／長距離走行に適したモデルであることを意味しています。すなわち BMW GS モデルとは、世界の隅々を冒険するためのモーターサイクルとして完璧な相棒と言えるのです。BMW Motorrad は、約 10 年間、一貫したモデル開発を経て、このたび、ミドルクラスの GS モデルのデザインを完全に刷新しました。その目標は、スポーツ志向のオンロード性能を備え、しかも荷物を載せて同乗者と共に行くツーリング、あるいはオフロードへのアドベンチャー・トリップなど、いかなる場合でもより気楽に扱える究極のライディング・マシンを創ることでした。

新型 F 750 GS および F 850 GS は、先代モデルよりもなおいっそう、幅広い顧客をターゲットにしています。F 750 GS は、低いシート高、ゆとりある出力特性、パワフルなオールラウンド性能を兼ね備えたトラベル・エンデューロに乗る歓びを感じ、デザイン性も含めたコンセプトを好むすべてのライダーのために設計されています。これに対して新型 F 850 GS は、より大きなパワーとトルクを発揮することに加え、よりツーリング性能に特化しつつ、最高のオフロード性能を組み合わせています。

2 本のカウンター・バランス・シャフトと 270/450° の点火間隔を採用し、滑らかさを向上させて感情に訴えるサウンドをもたらす、パワフルな新しい並列 2 気筒エンジン

主な開発の焦点は、出力とトルクの両方を増大させることでした。これに加えて燃費削減についても考慮しました。 排気量はどちらも 853 cc です。F 750 GS が発生する 57 kW（77 ps）/7,500 rpm の最高出力は十分すぎるほどであり、新型 F 850 GS の 70 kW（95 ps）/8,250 rpm というパワーは最高レベルと言えるでしょう。

開発者は、90° オフセットされたクランクピンと点火間隔 270/450° のクランクシャフトを採用することで、パワフルさと感情に訴えるサウンドを実現させました。不快さの原因となる振動は、新エンジンに搭載した 2 本のカウンター・バランス・シャフトで吸収します。自己増幅式アンチ・ホッピング・クラッチは、クラッチ操作に必要な握力を実感できるレベルで軽減させると同時にエンジン・ブレーキ・トルクを減少させてオンロードでの安全性を高めます。リヤ・ホイールへの駆動力伝達は 6 速ギヤボックスを介して行われます。

「Road」と「Rain」のライディング・モード、ABS と ASC を標準装備し、大いなるライディングの歓びと安全性の向上を保証。さらにプロ・ライディング・モードをオプションとして用意

この新しい GS モデルは、個々のライダーの要求に応える「Road（ロード）」と「Rain（レイン）」のライディング・モードを備えし、BMW Motorrad ABS および ASC（オートマチック・スタビリティ・コントロール）の組み合わせにより高い安全性を実現します。

F 750 GS および F 850 GS には、ライディング・モードの「Dynamic（ダイナミック）」、「Enduro（エンデューロ）」および「Enduro Pro（エンデューロ・プロ）」（「Enduro Pro」は F 850 GS のみ）が追加されるプロ・ライディング・モードの他、DTC（ダイナミックトラクションコントロール）、およびブレーキ能力を向上させる ABS Pro が工場装着オプションに設定されています。

モノコック構造の新しいスチール製ブリッジ・フレームによってサスペンション・ジオメトリーおよび燃料タンクの位置を最適化

F シリーズの新しい GS モデルに採用したブリッジ・フレームは、深絞り・溶接構造部品となっています。このフレームには並列 2 気筒エンジンを荷重支持エレメントとして組み込むため、ねじれ剛性と堅牢性が飛躍的に向上しています。 また、パッケージングの最適化と重心位置を改善するため、燃料タンクは一般的な位置に移動、シートとステアリング・ヘッドの間に配置されています。

より力強いデザインによりシャープになった GS の外観

F 750 GS および F 850 GS の外観は新しく生まれ変わり、よりダイナミックで力強いデザインとなりました。新しい LED ヘッドライトは、正面から見た姿にひときわ印象的な表情を与えます。この新型 F モデルには、基本仕様に加えてスタイル・バリエーションの「Exclusive（エクスクルーシブ）」が用意されています。また新型 F 850 GS 専用スタイル・バリエーションの「Rallye（ラリー）」は、オフロード性能に重点を置いたデザインとなっています。

豊富に用意されたオプション装備品およびオリジナル BMW Motorrad アクセサリー

F シリーズの新しい GS モデルは、発売と同時にミドルクラスでは類のないほどの豊富なオプション装備品を揃えています。異なる高さのシートとウインドシールド、LED ヘッドライト、オプションの TFT ディスプレイ付きコネクティビティ関連装備品や緊急通報システムの eCall（日本未導入）など、オーナーのライディングの歓びと安全性を最大限に高め、オンロードのスリルを体験できる魅力的な装備品の数々は、ミドルクラス・トラベル・エンデューロ・モーターサイクルにとって今や事実上無限ともいえる組み合わせを誇ります。

P90283255

新型 BMW F 750 GS および F 850 GS のハイライト:

- 排気量 853 cc のパワフルな並列 2 気筒エンジン
  F 750 GS:最高出力 57 kW (77 ps)/7,500 rpm、最大トルク 83 Nm/6,000 rpm
  F 850 GS:最高出力 70 kW (95 ps)/8,250 rpm、最大トルク 92 Nm/6,250 rpm
- 90° オフセットされたクランクピンと 270/450° の点火間隔が生み出す極めてパワフルで、感情に訴えるサウンド
- より精確なライディングをもたらすモノコック構造の新しい頑丈なスチール製ブリッジ・フレーム
- いっそう敏感な応答性をもたらす新しい正立式/倒立式テレスコピック・フォーク、およびセンター・スプリング・ストラット付きの両持ち式アルミニウム製スイングアーム
- ABS、ASC に加え、ライディング・モードの「Rain」および「Road」を標準装備
- ABS Pro、ダイナミック・ブレーキ・ライト、DTC、新しいライディング・モードの「Dynamic」、「Enduro」、「Enduro Pro(F 850 GS のみ)」を備えるプロ・ライディング・モードを工場装着オプションとして用意
- ESA(電子調整式サスペンション)をオプションで用意
- クラッチの操作に必要な握力を実感できるレベルで軽減させる自己増幅式アンチ・ホッピング・クラッチ
- LED ヘッドライト(ロー/ハイビーム)を標準装備
- マルチ・ファンクション・インストルメント・クラスターおよび 6.5 インチ・フルカラーTFT ディスプレイなど、多くの機能を備えたコネクティビティをオプション設定
- オフロードおよびツーリング性能を改善し、風雨に対する保護性能を向上
- 新しいデザインでいっそうシャープになった GS の外観
- 新しいカラー・コンセプトとスタイル・バリエーションの「Rallye」および「Exclusive」を設定
- キーレス・ライド、ギヤ・シフト・アシスタント・プロ、ダイナミック ESA、緊急通報システム eCall(日本未導入)、コネクティビティなど、ミドルクラスで類のないほどの豊富なオプション装備品およびオリジナル BMW Motorrad アクセサリーを用意

※日本国内仕様、発売時期・価格共に未定。