



BMW C 400 X 総合コンセプト



P90280373

ニューBMW C 400 X: 街中での駆けぬける歓びを最大限に追求した BMW Motorrad の ダイナミックなミドルサイズ・スクーター

BMW Motorrad は 2011 年にマキシ・スクーター・セグメントのプレミアム・ビークルとして BMW C 600 Sport および BMW C 650 GT を導入し、アーバン・モビリティの分野に新たなプロダクト・カテゴリーを確立しました。この BMW Motorrad は、さらに一歩進んで、ミドルサイズ・スクーター・セグメントに新型 BMW C 400 X を導入します。

スマートなミドルサイズ・スクーターである新型 BMW C 400 X は、慢性的な都市交通の混雑を避け、交通渋滞をストレスを感じることなく A 地点から B 地点へより素早く移動するというのはもちろん、アーバン・モビリティの楽しさを伝えるためにデザインされています。

つまり新型 BMW C 400 X は、都市へ乗り入れたり職場へ向かったりするための移動を、単なる日常の出来事としてではなく特別な出来事に変える力を持っています。BMW C 400 X のライダーは、実用的な近道を行く代わりに、その時を楽しむために遠回りをする誘惑に駆られるはずです。

パワフルで効率的な単気筒エンジンに CVT トランスミッションの組み合わせ、低振動、ASC を搭載

この都市環境へのダイナミックなアクセスを可能にする BMW C 400 X のドライブトレーンには、新開発の効率を最適化した単気筒エンジン(最高出力 34 ps(25 kW))を搭載しています。駆動力の伝達は、CVT(無段変速機)ギヤボックスと、快適性を高める革新的なスイングアーム・ベアリングを備えたねじれ剛性の高いスイングアームを介して行われ、低振動を実現させています。またオートマチック・スタビリティ・コントロール(ASC)が、特に滑りやすい路面における加速時の安全性を高めます。

頑丈なスチール製チューブラー・フレーム、テレスコピック・フォークと高性能ブレーキ・システム、ABS を標準装備

新型 BMW C 400 X のシャシーには、頑丈なスチール製チューブラー・フレームを採用しています。サスペンションとダンパーは、フロントがテレスコピック・フォーク式、リヤが 2 本のスプリング・ストラット式です。サスペンション・セットアップおよびスプリング・ストロークは、スポーティでダイナミックなライディングの楽しみが得られ、同時に極めて高い快適性を実現するよう設定されています。また最高のブレーキ性能と優れた安全性を確保するため、フロントにツイン・ディスク・ブレーキを、またリヤにはシングル・ディスクブレーキを装備し、さらに ABS を標準装備しています。

LED ライトを標準装備し BMW Motorrad コネクティビティを日本仕様は標準に設定

新型 BMW C 400 X は高輝度 LED テクノロジーを標準装備とし、加えて同セグメントではまだ新しいテクノロジーとみなされているコネクティビティ分野にも対応しています。例えば 6.5 インチ・フルカラー TFT ディスプレイ付きのマルチ・ファンクション・インストルメント・クラスターを、工場オプションに設定しています。さらに進化した BMW Motorrad マルチ・コントローラーが組み合わされて車両機能やコネクティビティ機能に素早くアクセスでき、ライダーは道路上で起こる出来事から気をそらす事無く各種機能を利用できます。その他にも、走行中に携帯電話を使用したり音楽を聴いたりする機能や、矢印で行く先を案内する実用的なナビゲーション・システムを利用することもできます。

風雨に対する優れた保護性能やフレックス・ケースなどの独創的な収納コンセプトを備えた革新的なデザイン

新型 BMW C 400 X のスタイリングからは、BMW Motorrad の C モデル・ファミリーのメンバーであることがすぐに伝わります。その外観は現代的かつ先進的であり、さらに機能的です。正面から見たときの際立つ特徴は、ライト・ガイドを使った印象的な LED ヘッドライトです。この組み合わせが BMW Motorrad の新しいミドルサイズ・スクーターの個性であり、極めてスポーティでダイナミックな外観を生み出しています。風雨に対する優れた保護性能や快適な一体式シングル・シート、その下にフレックス・ケースを備えた 2 つのコンパートメントを内蔵するなど、考え抜かれた収納コンセプトを備えたこの新しい中型スクーターは、日々の実用性とツーリングに対する適性のどちらも捨てがたいという要望に応えるあらゆる能力が備わっています。

特徴あるキャラクターを印象付ける魅力ある塗装仕上げ

新型 BMW C 400 X には 2 種類のカラーがラインナップされています。ゼニス・ブルー・メタリックは新型 BMW C 400 X の現代的な印象をもたらし、運動性能の高さを強調します。アルパイン・ホワイトは新型 BMW C 400 X の独特的なスタイリングを強調し、より機能的な印象とコンパクトで軽量であることを強調します。さらに、グレー／ブラック、またはレッド／ブラックで色分けされたシングル・シートは、BMW Motorrad のミドルサイズ・スクーターのダイナミックな外観を強調し、俊敏性、乗りやすさ、扱いやすいハンドリングを印象的に表現しています。



新型 BMW C 400 X のハイライト:

- 高効率、太いトルクの排気量 350cc 単気筒エンジン、CVT ギヤボックス搭載
- ウエット・サンプ潤滑方式の極めてコンパクトなデザイン
- 最高出力 25 kW (34 ps)/7 500 rpm、最大トルク 35 Nm/6 000 rpm
- 電子制御燃料噴射、デジタル・エンジン・コントロール、ASC を装備
- 頑丈なスチール製チューブラー・フレームを採用したシャシー
- 振動を抑える革新的なスイングアーム・ペアリングを採用したねじれ剛性の高いドライブトレイン・スイングアーム
- スプリング・ストロークを十分確保し、フロントにテレスコピック・フォーク式、リヤに 2 本のスプリング・ストラット式を採用したサスペンション
- ABS を標準装備した高性能ブレーキ・システム
- LED ヘッドライトを標準装備
- コネクティビティ: 6.5 インチ・フルカラー TFT ディスプレイおよび数々の機能を装備したマルチファンクション・インストルメント・クラスターを工場オプションに設定
- 独特のダイナミックなデザイン
- 風雨に対する優れた保護性能、最新の人間工学的設計
- 2 つの収納スペースとフレックスケースを備えた余裕あるストレージ・コンパートメント
- 独特のキャラクターを印象付ける魅力的な塗装仕上げ

※日本国内仕様、発売時期・価格共に未定。