

2018 年 5 月 16 日

## 新型 MINI 誕生

- ⇒ 基幹モデルであるハッチバック・モデルの MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、MINI コンバーチブルの 3 モデルが、モデル・チェンジ。
- ⇒ MINI のコンセプトを継承しつつ、外観、内装を一新し、さらに、パワートレインも一新。
- ⇒ 数々の先進装備およびコネクティビティにより、プレミアム・スモール・セグメントにおけるスタンダードを確立。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI のラインアップにおいて基幹モデルとなるハッチバック・タイプの 3 つのモデル、MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、MINI コンバーチブルをモデル・チェンジし、本日より、全国の MINI 正規ディーラーにおいて販売を開始する。

全世界で愛されるプレミアム・スモール・セグメントのベンチマークである MINI は、2002 年より BMW グループにて開発、製造および販売が行なわれているブランドであり、ドライビングのみならず、ライフスタイルを楽しむ人達に人気を博している。MINI には、MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、MINI コンバーチブル、MINI クラブマン、MINI クロスオーバーの 5 つのモデル・バリエーションがあるが、今回、モデル・チェンジを実施するのは、基幹モデルであるハッチバック・モデルをベースにした、MINI 3 ドア、MINI 5 ドア、MINI コンバーチブルの 3 つのモデルである。

3 モデル共に、一目で MINI と分かる MINI のオリジナル・コンセプトを継承しながら、ユニオン・ジャックをモチーフとしたリア・コンビネーション・ライトやインテリア・サーフェスを採用する等、モダンな最新のデザインとしている。

7 速ダブル・クラッチ・トランスミッション<sup>\*1</sup>、8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション<sup>\*2</sup>、車両そのものに通信機能を持たせることで車両外部との通信によるコネクティビティを高め、ドライビングと日常生活のシームレスなサービスや様々な情報の提供を可能とする MINI Connected（コネクテッド）<sup>\*3</sup>の採用により、新型モデルの価値観を高めている。

<sup>\*1</sup>: John Cooper Works モデルを除く、ガソリン・エンジン・モデルに採用となります。

<sup>\*2</sup>: John Cooper Works 搭載モデルに、採用となります。

<sup>\*3</sup>: MINI ONE 以外に、標準装備となります。

さらに、マルチ・ファンクション・ステアリング、ナビゲーション・システム<sup>\*</sup>、ドライビング・アシスト<sup>\*</sup>等の数々の装備を標準装備とすることにより、プレミアム・スモール・セグメントにおける優位性を発揮している。

<sup>\*</sup>: MINI ONE 以外に、標準装備となります。

MINI 3 ドアのメーカー希望小売価格（8%消費税込）

| モデル名                   | エンジン   | TM         | 価格          |
|------------------------|--|------------|-------------|
| MINI ONE 3 Door        | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 6 速 MT     | ¥ 2,380,000 |
|                        |  | 7 速 DCT    | ¥ 2,560,000 |
| MINI Cooper 3 Door     | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 6 速 MT     | ¥ 2,940,000 |
|                        |  | 7 速 DCT    | ¥ 3,120,000 |
| MINI Cooper D 3 Door   | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ディーゼル) | 6 速 AT     | ¥ 3,290,000 |
| MINI Cooper S 3 Door   | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 6 速 MT     | ¥ 3,540,000 |
|                        |  | 7 速 DCT    | ¥ 3,720,000 |
| MINI Cooper SD 3 Door  | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ディーゼル) | 6 速 AT     | ¥ 3,890,000 |
| MINI John Cooper Works | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 6 速 MT     | ¥ 4,320,000 |
|                        |  | 8 速スポーツ AT | ¥ 4,500,000 |

MINI 5 ドアのメーカー希望小売価格（8%消費税込）

| モデル名                  | エンジン   | TM      | 価格          |
|-----------------------|--|---------|-------------|
| MINI ONE 5 Door       | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 7 速 DCT | ¥ 2,710,000 |
| MINI Cooper 5 Door    | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 7 速 DCT | ¥ 3,280,000 |
| MINI Cooper D 5 Door  | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ディーゼル) | 6 速 AT  | ¥ 3,470,000 |
| MINI Cooper S 5 Door  | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン)  | 7 速 DCT | ¥ 3,880,000 |
| MINI Cooper SD 5 Door | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ディーゼル) | 6 速 AT  | ¥ 4,070,000 |

## MINI コンバーチブルのメーカー希望小売価格（8%消費税込）

| モデル名                               | エンジン  | TM         | 価格          |
|------------------------------------|---|------------|-------------|
| MINI Cooper Convertible            | 1.5L / 直列 3 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン) | 7 速 DCT    | ¥ 3,730,000 |
| MINI Cooper S Convertible          | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン) | 7 速 DCT    | ¥ 4,250,000 |
| MINI John Cooper Works Convertible | 2.0L / 直列 4 気筒<br>MINI ツインパワー・ターボ<br>(ガソリン) | 8 速スポーツ AT | ¥ 5,230,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

## デザイン

新型 MINI のフロント・デザインでは、MINI のデザイン・アイコンである、丸型ヘッドライト、六角形グリル、クローム・パーツといった要素を生かしながら最新技術とモダンなデザインを融合し各所を一新している。最新の CI（コーポレート・アイデンティティ）に基づく新しい MINI のロゴを配置し、丸型ヘッドライトは LED のデイライト・ランニングを標準装備することで丸目をくっきりと浮き立たせている。リアのコンビネーション・ライトは MINI の故郷であるイングランドを感じさせるユニオン・ジャックのデザインを取り入れると共に、左右非対称なデザインとすることで、個性をより際立たせている。

## トランスミッション

ガソリン・エンジン搭載の新型 MINI には、新開発の 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッション、ジョン・クーパー・ワークスのオートマチック・トランスミッション搭載モデルには新開発の 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを搭載する。燃費性能の向上も図りつつ、オートマチック・トランスミッションに比べ、よりダイレクトな走行が可能となり、MINI らしい、ドライバーが積極的にドライビングを愉しめるきびきびとした楽しい走りを実現させている。

## MINI Connected

MINI Connected\*は、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして、それらを取り巻く周辺環境を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」を提供する革新的な総合テレマティクス・サービスであり、それぞれ、以下の機能がある。

\*: MINI ONE 以外に、標準装備となります。

### カーライフを進化させる革新の利便性

⇒ MINI Connected アプリ

- ⇒ MINI オンライン
  - ⇒ MINI ドライバー・サポート・デスク\*
  - ⇒ Apple CarPlay\*
- \*: オプション装備となります。

## もしもの時に備える万全の安全性

- ⇒ MINI SOS コール
- ⇒ テレサービス

## MINI Conneced アプリ

アップル社製のスマートフォンを利用して車両を遠隔操作できるサービスである。アップル社製のスマートフォン専用アプリ「MINI Conneced アプリ」を介して、車外からベンチレーションを起動させたり、ドアのロックやロック解除が行える。また、スマートフォンを使用していない場合にも、コール・センター経由で同様のサービスが利用可能である。

- ⇒ リモート車両サーチ  
ショッピングモールの広い駐車場などでクルマの位置がわからなくなった場合でも、半径1.5km 圏内に駐車した車両の位置を地図上で確認できる。
- ⇒ リモート・クライメート・コントロール  
車外からベンチレーションを起動させることが可能。乗車前に車内を快適な状態に保てるので、暑い季節などの優れた快適性に貢献。タイマーによる事前設定も可能である。
- ⇒ リモート・ドア・ロック／アンロック  
ドア・ロックを忘れた場合においても、スマートフォンの遠隔操作により車外から確実にロックが可能である。
- ⇒ リモート・ライトフラッシュ  
夜間に広い駐車場でクルマが見つからないときなど、スマートフォンを使って、ヘッドライトを点滅させることでクルマの位置の確認が可能である。
- ⇒ Send to Car  
パソコンやスマートフォンで事前に検索した目的地などを車両のナビゲーション・システムに送信し、速やかに目的地設定ができる機能である。

## MINI オンライン

車載通信モジュールを利用して、車内のコントロール・ディスプレイから最新のニュースや天気予報を閲覧・検索ができる。

- ⇒ ニュース  
経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースの閲覧が可能。テキストの読み上げ機能により、走行中においてもニュースを聴くことができる。
- ⇒ 天気予報  
現在地や目的地、それ以外の検索した場所の天気を閲覧できる。

## MINI ドライバー・サポート・デスク

車両の電話機能を活用して、MINI ドライバー・サポート・デスクに電話をし、様々な問い合わせが 24 時間可能となる。また、オペレーターから車両のナビゲーション・システムへの目的地を送り、即座に設定することも可能である。

#### Apple CarPlay

アップル社製のカー・インフォテインメント機能である「Apple CarPlay」の使用が可能となり、快適なドライビングを実現する。

#### MINI SOS コール

エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールを発信する。コール・センターへの音声接続とともに、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能である。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または、車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内の SOS ボタンを押すことで、コール・センターに連絡することもできる。

#### テレサービス

##### ⇒ 自動テレサービス・コール

コントロール・ディスプレイに表示される「コンディション・ベースド・サービス (CBS)」のアイテムが黄色のステータスに変わると、車両が自動的に整備関連の全ての CBS データを指定された MINI 正規ディーラーに送信。ワークショップでは、送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、サービス予約が容易となり、より正確かつスピーディなサービスを受けることが可能である。

##### ⇒ バッテリー・ガード

ルーム・ランプやハザードの消し忘れ等により、車両のバッテリー電圧が規定より低下すると、車両からバッテリー異常を自動的に MINI 正規ディーラーに通知する。加えて、エンジンを始動した際、バッテリー電圧がさらに低下し、異常を検知した場合にも、MINI 正規ディーラーに通知を行なう。

##### ⇒ エマージェンシー・サービス

路上故障などのトラブルが発生した場合には、車載コントロール・ディスプレイのメニューから「MINI エマージェンシー・サービス」に連絡をすることができる。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報や車両ステータス（ガソリン残量、走行状況など）のデータもコール・センターに送信されるため、より迅速なエマージェンシー・サービスの手配が可能である。

#### 主な車両諸元

##### MINI ONE 3 Door

全長 3,835mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、

車両重量 1,180kg(MT) / 1,210kg(DCT)、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 75kW(102PS)/3,900rpm 、最大トルク 190Nm/1,380-3,600rpm 、燃料消費率 17.9km/L(MT) / 17.8km/L(DCT)。

#### **MINI Cooper 3 Door**

全長 3,835mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、車両重量 1,190kg(MT) / 1,240kg(DCT)、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 100kW(136PS)/4,500rpm 、最大トルク 220Nm/1,480-4,100rpm 、燃料消費率 17.4km/L(MT) / 17.7km/L(DCT)。

#### **MINI Cooper D 3 Door**

全長 3,835mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、車両重量 1,230kg、排気量 1,496cc、直列 3 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 85kW(116PS)/4,000rpm 、最大トルク 270Nm/1,750-2,250rpm 、燃料消費率 23.9km/L。

#### **MINI Cooper S 3 Door**

全長 3,860mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、車両重量 1,240kg(MT) / 1,270kg(DCT)、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 141kW(192PS)/5,000rpm 、最大トルク 280Nm/1,350-4,600rpm 、燃料消費率 15.1km/L(MT) / 16.4km/L(DCT)。

#### **MINI Cooper SD 3 Door**

全長 3,860mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、車両重量 1,290kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 125kW(170PS)/4,000rpm 、最大トルク 360Nm/1,500-2,750rpm 、燃料消費率 23.8km/L。

#### **MINI John Cooper Works**

全長 3,875mm、全幅 1,725mm、全高 1,430mm、ホイールベース 2,495mm、車両重量 1,260kg(MT) / 1,290kg(AT)、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 170kW(231PS)/5,200rpm 、最大トルク 320Nm/1,450-4,800rpm 、燃料消費率 14.5km/L(MT) / 15.8km/L(AT)。

#### **MINI ONE 5 Door**

全長 4,000mm、全幅 1,725mm、全高 1,445mm、ホイールベース 2,565mm、車両重量 1,260kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 75kW(102PS)/3,900rpm 、最大トルク 190Nm/1,380-3,600rpm 、燃料消費率 17.5km/L。

**MINI Cooper 5 Door**

全長 4,000mm、全幅 1,725mm、全高 1,445mm、ホイールベース 2,565mm、  
車両重量 1,260kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、  
最高出力 100kW(136PS)/4,500rpm 、最大トルク 220Nm/1,480-4,100rpm 、  
燃料消費率 16.3km/L。

**MINI Cooper D 5 Door**

全長 4,000mm、全幅 1,725mm、全高 1,445mm、ホイールベース 2,565mm、  
車両重量 1,280kg、排気量 1,496cc、直列 3 気筒ディーゼル・エンジン、  
最高出力 85kW(116PS)/4,000rpm 、最大トルク 270Nm/1,750-2,250rpm 、  
燃料消費率 23.9km/L。

**MINI Cooper S 5 Door**

全長 4,015mm、全幅 1,725mm、全高 1,445mm、ホイールベース 2,565mm、  
車両重量 1,320kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、  
最高出力 141kW(192PS)/5,000rpm 、最大トルク 280Nm/1,350-4,600rpm 、  
燃料消費率 16.4km/L。

**MINI Cooper SD 5 Door**

全長 4,015mm、全幅 1,725mm、全高 1,445mm、ホイールベース 2,565mm、  
車両重量 1,330kg、排気量 1,995cc、直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、  
最高出力 125kW(170PS)/4,000rpm 、最大トルク 360Nm/1,500-2,750rpm 、  
燃料消費率 23.8km/L。

**MINI Cooper Convertible**

全長 3,835mm、全幅 1,725mm、全高 1,415mm、ホイールベース 2,495mm、  
車両重量 1,330kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、  
最高出力 100kW(136PS)/4,500rpm 、最大トルク 220Nm/1,480-4,100rpm 、  
燃料消費率 16.4km/L。

**MINI Cooper S Convertible**

全長 3,860mm、全幅 1,725mm、全高 1,415mm、ホイールベース 2,495mm、  
車両重量 1,370kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、  
最高出力 141kW(192PS)/5,000rpm 、最大トルク 280Nm/1,350-4,600rpm 、  
燃料消費率 15.5km/L。

**MINI John Cooper Works Convertible**

全長 3,875mm、全幅 1,725mm、全高 1,415mm、ホイールベース 2,495mm、  
車両重量 1,400kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、  
最高出力 170kW(213PS)/5,200rpm 、最大トルク 320Nm/1,450-4,800rpm 、

燃料消費率 15.4km/L。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
MINI カスタマー・インタラクショントラックセンター：  
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。

受付時間：平日 9:00-19:00

土日祝 9:00-18:00

MINI インターネット・ウェブサイト：<http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：

BMW Japan Corp. 広報部：03-6259-8026（製品広報）