



2018 年 5 月 14 日

BMW がル・マンにカムバック – レースの前日には新型 BMW 8 シリーズ クーペを初公開

- 2018 年 6 月 15 日、伝説的なル・マン24時間レースの決勝前夜に新しいラグジュアリー・スポーツ・カーを世界初公開
- 量産モデルとレース仕様の BMW M8 GTE を並行して開発し、オンロードでの心躍るドライビング・ダイナミクスを提供

ミュンヘン発：

24 時間の素晴らしいひと時：フランス、ル・マンで行われる伝説的な長距離レースの前夜、BMW ブランドの魅力あふれるスポーツ・カーの新たな歴史が始まる。2018 年 6 月 15 日、ル・マン 24 時間レースへのカウントダウンは、新型 BMW 8 シリーズ クーペのワールド・プレミアにとってこの上なく完璧な舞台といえる。この新しいラグジュアリー・スポーツ・カーは、BMW M8 GTE と並行して開発された。BMW M8 GTE は 24 時間後、BMW Motorsport として 2011 年以来、久々にル・マンにカムバックするマシンである。

FIA 世界耐久選手権 (WEC) 2018 の第 2 ラウンドに、BMW Motorsport は 2 台の BMW M8 GTE を参戦させる。このレーシング・カーは、すでにシーズン初めのベルギー、スパ=フランコルシャン・サーキットで、またアメリカの IMSA ウェザーテック・スポーツカー選手権で、その大きなポテンシャルを実証している。これに続いて、モーター・スポーツで集められた経験を余すことなく活用した駆動システム、サスペンション・システムを搭載した標準モデルがデビューする。サーキットで培った確かなノウハウは、特に新型 BMW M850i xDrive Coupe に集約されている。BMW M850i xDrive Coupe は、新型 V8 エンジン、インテリジェント四輪駆動システム、制御式リヤ・アクスル・ディファレンシャル・ロック、インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング、アクティブ・ロール・スタビライザー付きアダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル、高性能タイヤ付き 20 インチ・アルミ・ホイールを装備しており、傑出した走行性能を提供する。

BMW AG 研究開発担当取締役のクラウス・フレーリッヒは、次のようにコメントしている。「ニュー-BMW 8 シリーズ クーペのワールド・プレミアに際し、ル・マン 24 時間レースに勝る舞台はありません。レースとは、情熱、運動性能、長距離走行に耐えうる能力を実証する場です。そしてこれらの能力は、BMW の新しいスポーツ・カーを際立たせている特性でもあるのです。」

競合ひしめく環境において、新型 BMW 8 シリーズ クーペの比類ないキャラクターを特徴づけるのは、広範囲におよぶドライビング・エクスペリエンスである。極めてダイナミックな走行状況における胸のすく出力特性、ドライバーを魅了する俊敏性、高いレベルの正確性が、サーキットで証明されたこのスポーツ・カーの個性を強調している。新型 BMW 8 シリーズ

クーペは、高速道路や幹線道路での長距離走行の快適性だけでなく、最新のラグジュアリー・カーとしての環境や高品質な装備を与えられた最高のクルーザーとしての役割も担っており、そのことに疑いを挟む余地はない。

ル・マンにおける新型 BMW 8 シリーズ クーペのワールド・プレミアは、ラグジュアリー・クラスにおける BMW ブランドのモデル攻勢に向けたスタート・シグナルであり、多くの人の感情に訴える形で演出される。このセグメントでの存在感を増すことは、BMW グループが Number ONE > NEXT 戦略で定義した活動の一つでもある。2018 年中に実施される新型 BMW 8 シリーズ クーペの市場導入によって、運動性能とドライビング・カルチャーに関するモデル・プログラム最高峰への熱い要望が満たされることであろう。