



2018年8月23日

新型 BMW M2 Competition を発表

- 3.0L 直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、制動力を強化した高性能スポーツ・クーペ。
- カーボン・ファイバー強化樹脂ストラット・ブレイズの採用等により、剛性を強化。
- 新しい M キドニー・グリルや、専用 19 インチ・ホイールなど存在感あるデザイン。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW M2 クーペに高性能エンジンを搭載し、より剛性/制動力を強化することで走行性能を高めた新型 BMW M2 Competition を全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始する。

この新型モデルは、3リッター直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、最大出力 302kW(410ps)/5,250-7,000rpm、最大トルク 550Nm/2,350-5,200rpm を実現する高性能スポーツ・クーペである。この高性能エンジンのポテンシャルを最大限引き出すため、BMW M4 と同等の冷却システムを採用し、ラジエーターやオイル・クーラーを追加した。さらに、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)を使用したストラット・ブレイズを採用することで剛性を強化すると共に、大径の M スポーツ・ブレーキを装備することで制動力を強化している。ダンパー、及びスタビライザーは、専用設定した強化サスペンションを装備し、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)のセッティングや、シャシーにもチューニングを加え、高性能スポーツ・クーペに相応しい走行性能を実現している。

デザイン面では、フロント・バンパー、キドニー・グリル、エクステリア・ミラーのデザインを一新している。冷却性能の向上にも寄与する大型化したエア・インテークと共に、ハイグロス・ブラック仕上げのダブル・バー・キドニー・グリルは左右が連結したようなデザインを採用することで、アグレッシブなデザインとなっている。エクステリア・ミラーには、空力性能を向上させるダブルリッジ・デザインの M ミラーを搭載することで、よりアグレッシブなフロント・デザインとなった。そして、新型 BMW M2 Competition 専用の 19 インチ M ライト・アロイ・ホイールと、大径ブレーキ・ディスクやグレー・メタリック仕上げのキャリパーが存在感を際立たせる、M スポーツ・ブレーキを新たに採用している。これらの装備と共に、リアに配されたハイグロス・ブラック仕上げの M2 Competition バッジが、特別なモデルであるという個性を強調している。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	トランスミッション	希望小売価格
BMW M2 Competition	6 速 MT	¥ 8,730,000
BMW M2 Competition	7 速 M DCT Drivelogic	¥ 8,980,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様のみ。

インテリアにおいても、インスツルメント・パネルやステアリング・ホイール、シートなどが一新されている。インスツルメント・パネルは、新型 BMW M2 Competition 専用のパネルが採用され、エンジン・スタート時には M2 Competition のロゴが表示される仕様となっている。さらに、走行状況に応じて足回りなど自分の好みのセットアップを記憶させ、瞬時に呼び出すことが出来る「M1」「M2」ボタンが付いた M スポーツ・ステアリング・ホイールを装備し、新たに採用された M スポーツ・シートの高いホールド性は、アグレッシブなサーキット走行においてもドライバーをサポートする。

主な車両諸元

全長 4,475mm、全幅 1,855mm、全高 1,410mm、ホイールベース 2,695mm、車両重量 1630kg^{*1}、排気量 2,979cc、直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン、最高出力 302kW(410ps)/5,250-7,000rpm、最大トルク 550Nm/2,350-5,200rpm、燃料消費率 11.2km/L^{*2}。

*1:7 速 M DCT Drivelogic の場合。6 速 MT のモデルは、1610kg。

*2:7 速 M DCT Drivelogic の場合。6 速 MT のモデルは、10.8km/L

BMW M 社(M GmbH)について

ドイツ BMW 本社を親会社とする BMW M 社(1972 年設立)は、3 つの事業分野から構成されている。1 つが今回発表の BMW M2 Competition などの高性能モデル、および、M Sport などに採用される専用部品の開発である。2 つ目が市販モデルには設定の無い特殊なカラーや素材、装備などを使用した特別注文プログラム「BMW Individual」による車両の製造。3 つ目が 2 輪および 4 輪の BMW ドライビング・エクスペリエンスのカリキュラム開発および実施である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)