



2018年9月7日

新型 BMW F 750 GS および F 850 GS を発表

- パワフルで官能的なエキゾーストサウンドを奏でる新型並列 2 気筒エンジンを搭載。
- LED ヘッドライトの採用や、タンク位置をセンターに移動することによる現代的に洗練されたダイナミックで力強いデザイン。
- 路面状況に応じた快適性・安全性を実現するライディング・モードを採用。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、スポーティな運動性能とオフロード性能を備えた、新開発二輪車モデルとなる新型 BMW F 750 GS (エフ・ナナゴーマル・ジーエス)および新型 BMW F 850 GS(エフ・ハチゴーマル・ジーエス)を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて 11 月 16 日(金)より販売を開始する。

新型 BMW F 750 GS は、853cc の新しい水冷並列 2 気筒エンジンを搭載し、最高出力 57kW(77ps)/7,500rpm*を発揮するパワフルでオールラウンドな性能を備え、あらゆる場所へのツーリングをサポート出来るように設計されている。新型 BMW F 850 GS は、同型の新型エンジンを搭載し、最高出力 70kW(95ps)/8,250rpm*というさらに余裕あるパワーを発揮し、ツーリング性能に特化しつつも高いオフロード性能も兼ね備えている。

*:欧州仕様参考値

この新型エンジンの特徴は、90° にオフセットされたクランクピンと点火間隔 270/450° のクランクシャフトを採用することで発生する、パワフルで官能的なサウンドである。さらに、新たに採用された 2 本のカウンター・バランス・シャフトによって、振動が効率的に吸収されて不快感が削減されると共に、アンチ・ホッピング・クラッチによって、クラッチ操作に必要な握力を可能な限り軽減させるなど、安全性と快適性を高めている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	仕様	希望小売価格
BMW F 750 GS	853cc 水冷式並列 2 気筒 57kW(77PS)/7,500rpm 83Nm/6,000rpm	ベース	¥1,296,000
		スタンダード	¥1,496,000
		プレミアムライン	¥1,544,000
BMW F 850 GS	853cc 水冷式並列 2 気筒 70kW(95PS)/8,250rpm 92Nm/6,250rpm	ベース	¥1,541,000
		スタンダード	¥1,747,000
		プレミアムライン	¥1,789,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

デザインにおいては、両モデルとも現代的に洗練されつつ、よりダイナミックで力強い外観となった。流れるような印象を与えるGSらしいスタイルをベースに、左右非対称にデザインされたLEDヘッドライトを採用することでBMWらしい存在感を高めている。また、従来モデルではリア部に配置されていたフューエルタンクをセンター位置に移動させ、より軽量な印象を与えるデザインへと変更した。そして、オフロード性能の高さを強調するため、ボディの上部のみ塗装し、よりアグレッシブな印象を与えている。

さらに、全車標準の「Rain(レイン)」と「Road(ロード)」に加え、「スタンダード」と「プレミアムライン」には、走行状況に応じて「Dynamic(ダイナミック)」と「Enduro(エンデューロ)」の2つのドライビング・モード、新型BMW F 850 GSにはさらに「Enduro Pro」モードが採用されると共に、BMW Motorrad ABSおよびASC(オートマチック・スタビリティ・コントロール)が装備されている。

また、BMW R 1200 GS および BMW R 1200 GS Adventure にはすでにオプション設定されている、6.5インチTFTカラーディスプレイをオプションで装備することが可能となっている。それにより、ナビゲーション機能に加え、スマートフォンをBluetoothで車両と接続し、通話や音楽再生に使用することが可能になる「Connectivity(コネクティビティ)を簡単に操作することが可能となる。

本モデルも他のモデルと同様に日本仕様はETC 2.0 車載器を標準装備している。

新型 BMW F 750 GS および F 850 GS の主な特徴

- 排気量 853 cc のパワフルな並列 2 気筒エンジン
BMW F 750 GS: 最高出力 57kW(77PS)/7,500rpm、最大トルク 83Nm/6,000rpm
BMW F 850 GS: 最高出力 70kW(95PS)/8,250rpm、最大トルク 92Nm/6,250rpm
*欧州仕様参考値
- いっそう機敏な反応性をもたらす新しい正立式(BMW F 750 GS)または倒立式(BMW F 850 GS)テレスコピック・フォーク、およびセンター・スプリング・ストラット付きの両持ち式アルミニウム製スイングアームを装備
- ABS、ASC に加え、ライディング・モードの「Rain」および「Road」を全車標準装備。
- クラッチの操作に必要な握力を軽減させるアンチ・ホッピング・クラッチ
- 走行状況からサスペンションダンピングを自動調整する、ダイナミック ESA を BMW F 850 GS にオプション設定
- より向上した足つき性は、今まで以上に様々な体格のライダーに対応する
BMW F 750 GS:
770mm(オプション装備品: ローダウン+ローシート)~830mm(コンフォートシート)
BMW F 850 GS:
815mm(オプション装備品: ロー+ローシート)~890mm(ラリーシート)
- LED ヘッドライト(ロー/ハイビーム)を標準装備
- 視認性の高い 6.5 インチ TFT カラーディスプレイを装備し、全車標準の Connectivity

機能を快適に操作が可能。

- 両モデルともに、シフトチェンジを簡単にする、シフトアシスト Pro をオプション設定
- ETC 2.0 車載器を標準装備

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-269-437 をご掲載ください。
BMW Motorrad に関するお問い合わせ：9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）