



## パリ・モーターショー2018における BMW の出展について

### ➤ 要約

パリ・モーターショー2018において BMW ブランドの展示の中心となるのは、新たな製品攻勢による最新の成果である。エモーショナルなデザイン、先駆的なテクノロジー、ひととき増した駆け抜ける喜びが、このヨーロッパにおける重要なモーターショーにおいて BMW が展示するニュー・モデルの特徴となっている。数多くの車両セグメントのなかで、BMW ブランドの新たなスタイリングは異彩を放ち、同時にデジタル化、操作、持続可能性と運動性能の分野におけるさらなる進化を示している。パリにおいて新しい BMW オペレーティング・システム 7.0 を搭載する初めてのモデルが紹介される。これはメーター・パネルとコントロール・ディスプレイ間で完全に統合されたデジタル表示を実現するもので、よりの確にドライバーそれぞれの好みに合せた操作を可能にする。その他の新規事項として、BMW レーザー・ライトおよびステアリング & レーン・コントロール・アシスタントが挙げられる。狭く見通しの悪い環境での後退時にステアリング操作を担うユニークなリバース・アシストと同様に、BMW ブランドのさらなるニュー・モデルに提供される。

市場導入を間近に控える標準モデルや革新的な技術開発をセレクトし、2018年10月4日から14日までフランスの首都パリで開催される会場において来場者に展示される。この展示はまた、企業戦略 Number ONE > NEXT が一貫して実施されていることを示すものでもある。この戦略によって、BMW グループは、特にデザイン、自動走行、コネクティビティ、電動化ならびにサービスの開発分野における未来への対応力を定義している。パリにおいて展示されるこれらの分野における進化は、未来のパーソナル・モビリティを形成する上でこのプレミアム・カー・メーカーが占める主導的な地位を強調するものである。さらに特筆されるのは、ラグジュアリー・セグメントにおけるモデル攻勢である。新型 BMW 8 シリーズ・クーペがこの展示会で初披露され、新型 BMW X5 のデビューにより BMW X モデル・ファミリーに新たなモデルが加わり、また新型 BMW M5 Competition を加え、BMW M GmbH の提供モデルが拡充される。

### 生粋のスポーティさ: 新型 BMW Z4

BMW の輝かしいロードスターの歴史にまた新たな一頁が加わる。新型 BMW Z4 は、パリ・モーターショー2018において初披露される。展示会としては初となる展示である。この新しい 2 シーターのカブリオレは、BMW ブランドの新たなスタイリングが施されたエモーショナルなボディ・デザイン、電動ドライブ付きのクラシックなソフトトップ、ドライバー志向のインテリア・デザインを備え、生粋のスポーティさを表出する。新型 BMW Z4 の運動性能は、広範に改良が加えられたエンジン、新たなサスペンション構造と、非常に堅固なボディ構造がもたらしている。ワイドなトレッド幅、バランスのとれたプロポーション、コンパクトなホイールベースが俊敏なハンドリングに貢献している。(車両)中央に配置されたシート、最適化された重量、低い車両重心が、ひととき増した駆け抜ける喜びを保証する。新しい BMW オペレーティン

グ・システム 7.0 は、デジタル・メーター・パネルとセンター・ボード・モニター用のそれぞれ 10.25 インチのカラー・ディスプレイを用いた操作を最適化する。

3 種類のエンジンからなるモデル・ラインナップが揃い、BMW M Performance モデルがそのトップ・モデルである。新型 BMW Z4 M40i(燃費(複合):7.4~7.1 l/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):168~162 g/km)は、250 kW/340 PS を引き出すパワフルな直列 6 気筒エンジンを搭載、標準装備で特にアダプティブ M スポーツ・サスペンション、バリアブル・スポーツ・ステアリング、M スポーツ・ブレーキ・システム、リア・ディファレンシャルの電子制御式 M スポーツ・ディファレンシャル、18 インチの M アロイ・ホイールおよび高性能タイヤを装備し、0-100 km/h 加速性能はわずか 4.6 秒である。

### **ラグジュアリー・セグメントにダイナミックな走りを:新型 BMW 8 シリーズ・クーペ**

新型 BMW 8 シリーズ・クーペもまた、パリ・モーターショーの会場で初披露される。展示会としては初となる展示である。このモデルは、外観だけでなく技術的にも高級スポーツ・カーの運動性能と、ラグジュアリー・クーペの高級感を併せ持っている。明瞭さと精緻さを感じさせる新たなスタイリングは、比類ないスポーティな美を表出する。ボディ構造、ドライブトレインおよびシャシー技術は、一貫してきわめてスポーティなドライビング・エクスペリエンスが得られるように調整されている。この新しい BMW 8 シリーズ・クーペの登場は、ラグジュアリー・セグメントにおける BMW ブランドのモデル攻勢にとってとりわけ力強い幕開けとなるであろう。新しい BMW 8 シリーズ・クーペの革新的なキャラクターと同様に際立っているのは、表示および操作、ドライバー・アシスタントおよびネットワーク化の領域におけるきわめて先進的な装備である。

特に市場導入時に提供される BMW M Performance モデルは、長距離レーシング・カー BMW M8 GTE とのコンセプト的な近似が顕著である。新型 BMW M850i xDrive クーペ(燃費(複合):10.5~10.0 l/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):240~228 g/km)には、390 kW/530 PS を引き出す新型 V8 ガソリン・エンジンが初めて搭載される。きわめて高トルクなパワーユニット、モータースポーツのノウハウを生かして開発されたシャシー技術、M スポーツ・ディファレンシャルが、BMW M850i xDrive クーペに感動的な走行特性をもたらしている。新型 BMW 840d xDrive(燃費(複合):6.2~6.1 l/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):164~160 g/km)には、235 kW/320 PS を引き出すパワフルな直列 6 気筒ディーゼル・エンジンが搭載されている。インテリジェントな四輪駆動とともに、両モデル・バリエーションに標準装備でアダプティブ M サスペンションおよびインテグレイテッド・アクティブ・ステアリングが提供される。

### **多面的で、革新的:新型 BMW X5**

新しい BMW X5 は、パリ・モーターショー2018 においてワールド・プレミアとして初披露され、スポーツ・アクティビティ・ビークル(SAV)のサクセス・ストーリーをさらにまい進する。すべての BMW X モデルの初代から数えて第 4 世代となるこの車は、卓越した走行特性と数多くの革新的な装備品が際立っている。新型 BMW X5(燃費(複合):11.6~6.0 l/100 km、CO<sub>2</sub>

排出量(複合):264~158 g/km、暫定値)のエクステリアには、新たなスタイリングが施され、精緻さ、卓越性、強靭性を明瞭に強調している。インテリアは、モダンなスタイリングと高級感が相まって、ゆったりしたスペースが広がる。

改良されたエンジン・ラインナップ、最新世代のインテリジェントな四輪駆動 BMW xDrive と、BMW X モデルに初めて採用された数多くのシャシー・システムを備え、走行快適性、オフロード性能、スポーティなハンドリングからなるスポーツ・アクティビティ・ビークル(SAV)ならではの要素をオンロード走行にもたらし、とりわけ 2 アクスル・エア・サスペンション、インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング、そしてオフロード・パッケージが寄与している。革新的なドライバー・アシスト・システムがさらに拡張され、ステアリング & レーン・コントロール・アシストおよびリバース・アシストも提供される。

また、新型 BMW X5 には、標準装備で BMW ライブ・コクピット・プロフェッショナルが装備されている。BMW オペレーティング・システム 7.0 により、ドライバーの個々の要望により正確に対応する操作が可能である。

### 最高のパフォーマンス: 新型 BMW M5 Competition

ハイパフォーマンス・カーのファンにとっても、パリ・モーターショー2018 において BMW が披露するワールド・プレミアは注目の的である。BMW M GmbH は、最もパワフルでスポーティな高性能セダンを初披露する。新型 BMW M5 Competition(燃費(複合):10.8~10.7 l/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):246~243 g/km)である。新型 BMW M5 に対して 19 kW/25 PS を増強し、460 kW/625 PS までエンジン出力を引き出し、さらにダイレクトなレスポンス、独特なサスペンション・セッティングが、紛れもないモータースポーツ仕込みのドライブ・エクスペリエンスを保証する。新型 BMW M5 Competition においても、8 速 M ステップトロンニック・トランスミッションおよびインテリジェントな四輪駆動 M xDrive を介して動力伝達が行われる。細部に改良が施された V 型 8 気筒エンジン特有の出力特性は、0-100km/h 加速を 3.3 秒にまで短縮している。BMW M5 Competition は、静止状態から 10.8 秒で 200 km/h まで加速する。

独特な M スポーツ・エキゾースト・システム、独自のエンジン・マウント、エクスクルーシブな 20 インチの M アロイ・ホイールが、ハイパフォーマンス・セダンの最大限の性能を引き出すための総合パッケージを補完する。ブラックの光沢仕上げで、トランク・リッド上に「Competition」のロゴを追加した「M5」をあしらった独特なデザインは、新しいトップ・モデルの卓越した運動能力を示している。

燃費、CO<sub>2</sub> 排出量、電力消費量は規定の測定方式 VO(EU)2007/1715(それぞれ有効な版)に従って測定されています。これらの値はドイツにおける基本装備の車両に対するもので、数値範囲はホイール/タイヤの種類及び装着されたオプション装備品による差異を考慮したものであり、構成プロセス中に変化する場合があります。

数値は、新しい WLTP テスト・サイクルに基づく測定値を比較のため NEDC に換算したものです。これらの車両については、税その他の CO<sub>2</sub> 排出量が考慮される課金の評価に際して、ここに示した値とは異なる数値が該当することがあります(国別法規によって異なります)。

新型乗用車の公称燃費、公称 CO<sub>2</sub> 排出量および電力消費量に関する詳細情報は、「Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen(新型乗用車の燃費、CO<sub>2</sub> 排出量および電力消費量に関するガイドライン)」に記載されています。これは、すべての販売店、Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT)(所在地: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen)および同社ウェブサイト(<https://www.dat.de/co2/>)で入手できます。