



2019年1月16日

「新型 BMW C 400 X」及び「新型 BMW C 400 GT」を発表

- BMW Motorrad の新しいセグメント、ミドルサイズ・スクーターの新型モデル。
- 都市での走行を積極的に楽しめるように車体からエンジンまですべてを新開発。
- 洗練されたデザインに加え、十分な収納スペースの確保など、高い実用性を実現。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW Motorrad 初の、ミドルサイズ・スクーターの「新型 BMW C 400 X(シー・ヨンヒャク・エックス)」を2019年1月26日(土)、「新型 BMW C 400 GT(シー・ヨンヒャク・ジーティー)」を2019年2月8日(金)より、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて販売を開始する。

ミドルサイズ・スクーターとは、2012年に発売され、その快適性や実用性の高さから評価が高い BMW C 600 Sport / BMW C 650 GT / C Evolution といった BMW Motorrad のプレミアム・マキシ・スクーターから、より取り回しが容易で中排気量域の都市型二輪車として BMW Motorrad が新たにライン・アップに加えたセグメントである。

その先駆けとなる新型 BMW C 400 X は、細い路地を抜け、目的地まで素早く移動するためだけでなく、アーバン・モビリティを積極的に楽しめるように開発され、一方の新型 BMW C 400 GT は、ミドルサイズ・スクーターのグラン・ツーリスモバージョンとして、ツーリング時のライダーおよび同乗者へのさらなる走行快適性を主眼に開発されたモデルで、両モデルともに BMW Motorrad ならではのデザイン DNA とパフォーマンス哲学が込められている。

新型 BMW C 400 X 及び新型 BMW C 400 GT には、新開発の 350cc 単気筒エンジンを搭載し、最高出力 34 ps(25 kW)を発揮する。そのエンジンの駆動を効率よく伝達するために、CVT(無段変速機)ギヤ・ボックスと、振動を抑え快適性を高めるスイングアーム・ベアリングを備えた、ねじれ剛性の高いスイング・アームが装備されている。また、オートマチック・スタビリティ・コントロール(ASC)により、滑りやすい路面でも、加速時の安定性を確保している。シャシーには、頑丈なスチール製チューブラー・フレームを採用し、サスペンションとダンパーは、フロントにテレスコピック・フォーク式、リヤに2本のスプリング・ストラット式を採用することで、スポーティな走りや快適性を実現している。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW C 400 X	350cc 水冷式単気筒 25kW(34PS)/7,500rpm	CVT	¥851,000
BMW C 400 GT			¥912,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- TFT メーター装着の場合は 75,000 円(税込み)追加が必要です。

さらに、フロントにツイン・ディスク・ブレーキを、リヤにはシングル・ディスクブレーキを装備すると共に、ABS を標準装備とし、高いブレーキ性能と安全性を確保している。

そして、両モデルも他のモデルと同様に日本仕様は ETC 2.0 を標準装備している。

デザイン面では、新型 BMW C 400 X には、BMW Motorrad の GS モデルを彷彿とさせるような、大型で左右非対称の LED ヘッドライトを装備し、印象的なシグネチャーライトが採用されている。新型 BMW C 400 GT は、エアロダイナミクスを考慮したデザインのライト・ガイド・エレメントを使った独特な形状の LED シグネチャー・ライトを備えたツイン LED ヘッドライトを装備し、グラン・ツーリスモとして上質かつ機能的で躍動感のあるスタイリングとなっている。フロント・カバーは、防風／防雨力を備え、優れた保護性能と快適性を両立させる一体式シングル・シートとなっており、その下にフレックス・ケースを備えた 2 つのコンパートメントを内蔵するなど、デザイン性を担保しながら高い実用性・収納性を実現している

新型 BMW C 400 X および新型 BMW C 400 GT の主な特徴

- 新開発 350cc 単気筒エンジン搭載で、最高出力 25 kW (34 ps)/7,500 rpm、最大トルク 35 Nm/6,000 rpm を発揮すると共に、CVT ギヤ・ボックス搭載
- 頑丈なスチール製チューブラー・フレームを採用したシャーシ
- 振動を抑える革新的なスイングアーム・ベアリングを採用したねじれ剛性の高いドライブトレイン・スイングアーム
- スプリング・ストロークを十分確保し、フロントにテレスコピック・フォーク式、リヤに 2 本のスプリング・ストラット式を採用したサスペンション
- ABS を標準装備した高性能ブレーキ・システム
- 新型 BMW C 400 GT では、大型ウインドスクリーンや、パッセンジャー用フットボード、セパレート式ライダー用バックレストを装備し、よりタンデムライドやロングツーリングでの快適性を向上
- LED ヘッドライト標準装備
- キーレス・ライド標準装備
- 風雨に対する優れた保護性能、最新の間人間的設計
- 2 つの収納スペースとフレックス・ケースを備えた、余裕ある収納
- ETC 2.0 を標準装備

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-269-437 をご掲載ください。
BMW Motorrad に関するお問い合わせ：9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)