



2019年5月20日

新型 BMW 8 シリーズのディーゼル・モデルを発表

- 最上級ラグジュアリー・セグメントで初めて、BMW クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルを新たに追加。
- 新開発の可変シーケンシャル・ツイン・ターボを搭載した高性能クリーン・ディーゼル・エンジンと、BMW の四輪駆動システム xDrive を採用。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、磨き上げられた美しさと、鍛え抜かれた走行性能を誇る BMW の最上級ラグジュアリー・モデルである新型 BMW 8 シリーズに、新たにクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「新型 BMW 840d xDrive(ハチヨンマル・ディー・エックスドライブ)」及び「新型 BMW 840d xDrive Cabriolet(ハチヨンマル・ディー・エックスドライブ・カブリオレ)」を追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始する。

新型 BMW 8 シリーズ クーペ及びカブリオレは、美しいシルエットが織りなす優雅さ、艶麗なリヤ・フェンダーの造形が醸し出す官能的なデザインを誇りながら、同時にスポーツ・カーをも凌駕する程の運動性能を実現する BMW の最新技術を集結し、快適なロング・ドライブから、サーキットにおけるダイナミックなスポーツ走行までも可能とする BMW の最上級ラグジュアリー・モデルである。

今回新たにライン・アップに追加されるモデルは、セグメントとして初めて直列 6 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載している。このディーゼル・エンジンは、可変翼を採用した低速用ターボ及び高速用ターボを共に搭載することで、低回転域から強大なトルクを発生する。最高出力 235kW(319PS)/4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750-2,250rpm を達成し、低速時はストレスのない軽やかな走りを、高速時には優雅でゆとりのある快適な走りを実現している。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	希望小売価格
BMW 840d xDrive	¥ 12,370,000
BMW 840d xDrive M Sport	¥ 13,600,000
BMW 840d xDrive Cabriolet	¥ 13,340,000
BMW 840d xDrive M Sport Cabriolet	¥ 14,430,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

新型 BMW 8 シリーズのディーゼル・モデルには、この高性能エンジンに加え、BMW の四輪駆動システムである xDrive を搭載している。xDrive は、走行中の路面状況や四輪全ての駆動状態を常に検知し、車両速度やステアリング操作に対して、前後トルク配分を最適化するシステムであり、高速域でのクルージングやコーナリング時でも常に安定した走りを実現する。

さらに今回、新型 BMW 840d xDrive M Sport クーペに関しては、より鮮烈でアグレッシブな印象へと変貌させる M テクニック・スポーツ・パッケージを新たに設定している。力強い漆黒の 20 インチ M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク スタイル 728 M ジェットブラック&パフォーマンス・タイヤや、19 インチの大径 M スポーツ・ブレーキ、M リア・スポイラーなどを採用し、BMW 8 シリーズが誇る圧倒的な走行性能と個性をより際立たせるパッケージ・オプションとなっている。

なお新型 BMW 8 シリーズ ディーゼル・モデルには、3 年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」が全車に付帯されている。この「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」は、2016 年より BMW 全モデルに標準装備された新しいメンテナンス・パッケージであり、顧客に対してより安心なドライブを提供している。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

また、2019 年夏以降には、これらのモデルにハンズ・オフ機能が搭載される。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路^{*1}での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムである。この機能は、ドライバーが絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、ステアリングから手を離して走行が可能^{*2}となる。

*1: 高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

その他、最先端の運転支援システム

今回追加された新型モデルには、高性能 3 眼カメラ、高性能プロセッサおよびレーダーによって、より精度と正確性が向上した、最先端の運転支援システムを量産グレードに標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)、クロス・トラフィック・ウォーニングが装備されている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、リバース・アシスト機能が採用されてい

る。これにより、車両が直前に前進したルート最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となる。この機能を活用することで、例えば、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW Intelligent Personal Assistant (BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、「XXX (例: ハチヨンマル)」と、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

BMW コネクテッド・ドライブについて

新型 BMW 8 シリーズには、BMW コネクテッド・ドライブを標準装備している。BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

新型 BMW 8 シリーズについて

新型 BMW 8 シリーズは、BMW のクーペにおける最上級モデルとして 2018 年 11 月に登場し、優雅で官能的なデザインと、高性能エンジン、電子制御アクティブ・スタビライザーを装着したアダプティブ・M サスペンション・プロフェッショナル等を搭載し、ピュア・スポーツ・カーに匹敵する走行性能を備えている。また、卓越した運動性能とオープン・モデルならではの解放感や優雅さを備えたカブリオレも登場し、BMW のラグジュアリー・クーペ／カブリオレを再定義するモデルとして位置づけられている。

主な車両諸元

- BMW 840d xDrive
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,340mm、ホイール・ベース 2,820mm、車両重量 1,880kg、車両総重量 2,100kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 319PS (235kW)/4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750 -2,250rpm。

- BMW 840d xDrive Cabriolet
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,340mm、ホイール・ベース 2,820mm、車両重量 2,010kg、車両総重量 2,230kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 319PS (235kW)/4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750 -2,250rpm。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)