



2019 年 10 月 31 日

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペ発表

BMW 初のプレミアム・コンパクト 4 ドア・クーペ
都会的でスポーティなデザインと、高い利便性を両立
タイヤスリップ・コントロール・システムにより、前輪駆動ながら
敏捷性が高くスポーティな走行を実現

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける BMW 初の 4 ドア・クーペとなる新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペを新たにラインアップし、全国の BMW 正規ディーラーにて本日より受注を開始し、2020 年 4 月以降に納車を開始する予定である。

BMW の 4 ドア・クーペは、2012 年に BMW 6 シリーズ グラン クーペが初めて発売された後、BMW 4 シリーズ、BMW 8 シリーズと各セグメントに拡大し、その優雅なデザインとスポーティな走行性能に、4 ドアならではの高い利便性の組合せによって、高い評価を獲得してきた。今回の新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペの導入により、全てのセグメントにおける幅広い 4 ドア・クーペのラインアップが完成する。新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペは、多様化し個人の価値観がより尊重される現代社会において「スタイルに拘りながらも、都会にフィットするサイズであり、さらに利便性が高い 4 ドアで、かつ、洗練されている」というような、何にも妥協しない現代社会の大人に向けた新たな選択肢として、日本市場に導入される。

なお、新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペ発表を記念し、11 月 2 日、3 日、4 日の 3 日間、BMW GROUP Tokyo Bay（東京都江東区青海）にて車両の特別先行展示を行う。

メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW 218i グラン クーペ	¥ 3,690,000
BMW 218i グラン クーペ Play	¥ 4,100,000
BMW 218i グラン クーペ M Sport	¥ 4,480,000
BMW M235i xDrive グラン クーペ	¥ 6,650,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペは、全長 4,526mm、全幅 1,800 mm、全高 1,420mm という機械式駐車場にも入るコンパクトなボディ・サイズに、クーペ・モデルらしい滑らかなルーフ・ラインを備えた、都会に映える全く新しいモデルである。BMW を象徴するキドニー・グリルは、BMW クーペ・モデルの特徴であるワイドに伸びた幅広のデザインを採用すると共に、縦に格子状に配置されているキドニー・バーには、シルバーに黒のアクセント・ラインが細長く刻まれた、BMW 初のデザインが採用され、先進的かつ立体的な印象を与えている。リアには、BMW 最新のデザイン・コンセプトを採用した L 字型テール・ライトを装備している。サイド・ボディのプレス・ラインは、陰影を際立たせ、クーペならではの機敏かつ優雅なスタイルを際立たせている。

*: 全長、全幅、全高共にヨーロッパ仕様値。

室内空間には、6 色に変更可能なライトが装備されたインテリア・トリムや、オプションで 10.25 インチのフル・デジタル・メーター・パネル、10.25 インチのコントロール・ディスプレイをラインアップすることで、都会的かつ先進的な空間を演出している。また、4 ドア化と前輪駆動の採用によって、余裕ある室内空間を実現し、ボディ・サイズの近い BMW 2 シリーズ クーペ比で約 33mm 後席の足元部分が拡大すると共に、ラゲッジ・ルームも約 40L 拡大した最大 430L を確保し、高い利便性を確保している。

運転支援機能としては、レーン・チェンジ・ウォーニング、後部衝突警告機能、クロス・トラフィック・ウォーニング（リア）、アクティブ PDC、スピード・リミット情報表示機能などを備えたドライビング・アシストを標準装備^{*1}している。さらに、直前に前進した 50m の軌跡を記憶し^{*2}、後退する際にその軌跡通りにステアリング操作を自動で行う「リバース・アシスト」を備えたパーキング・アシストを全車に標準装備している。オプションのナビゲーション・パッケージを選択すれば、会話のみで車両の操作や、情報へのアクセスが可能となる BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントが装備され、高い機能性を備えている。

*1: BMW 218i を除く

*2: 時速 35km 以下の走行時

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペは、余裕ある室内空間を実現するため前輪駆動（FF）を採用すると同時に、新型 BMW 1 シリーズで日本初導入された ARB（タイヤスリップ・コントロール・システム）を搭載している。ARB は、エンジン・コントロール・ユニットで直接スリップ状況を検知し、ダイナミック・スタビリティ・コントロール（DSC）を経由することなく、以前より約 3 倍の速さでその信号を直接エンジンに伝達する機能であり、その他、車両に搭載された先進技術と連動し前輪駆動車特有の、コーナリング時に車両が外側に膨らんでしまう現象（アンダー・ステア）などを大幅に抑制し、ドライバーが意図する走りをより忠実に実現する。

BMW は、「Joy of Ownership. 一人ひとりに、歓びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客が BMW の高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016 年より BMW 全モデル

に、3年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMW を所有する喜びと安心を提供している。

新型 BMW M235i xDrive グラン クーペについて

新型 BMW M235i xDrive グラン クーペは、最高出力 306PS (225kW) /5,000-6,250 rpm、最大トルク 450Nm/1,750-4,500rpm を発揮する 2.0L 直列 4 気筒エンジンを搭載し、BMW のインテリジェント 4 輪駆動システム BMW xDrive を採用している。さらに、新開発の機械式トルセン・リミテッド・スリップ・ディファレンシャルを標準装備し、よりスポーティかつ俊敏な走りを実現する。デザイン面でも、メッシュ・デザインのキドニー・グリルや、専用の台形型デュアル・エキゾースト・テールパイプを採用すると共に、キドニー・グリルやエア・インテーク・トリム、ミラー・キャップ等はセリウム・グレーに統一することで、よりアグレッシブな外観となっている。さらに、AI 技術を活用し、音声で車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントが標準装備となるなど、高い機能性を備えている。

BMW Intelligent Personal Assistant

(BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声で車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、「(例) 2 シリーズ」と、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

BMW コネクテッド・ドライブについて

新型 BMW 2 シリーズ グラン クーペには、BMW コネクテッド・ドライブを標準装備している。BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報や

ニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

主な車両諸元（ヨーロッパ仕様値）

- **BMW 218i グラン クーペ**
全長 4,526mm、全幅 1,800 mm、全高 1,420mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,350kg、車両総重量 1,885kg、排気量 1,499cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 140PS（103kW）/4,600-6,500 rpm、最大トルク 220Nm/1,480-4,200rpm。
- **BMW M235i xDrive グラン クーペ**
全長 4,526mm、全幅 1,800 mm、全高 1,420mm、ホイールベース 2,670mm、車両重量 1,570kg、車両総重量 2,105kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 306PS（225kW）/5,000-6,250 rpm、最大トルク 450Nm/1,750-4,500rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>