



2019 年 11 月 20 日

MINI 史上最速モデル「MINI John Cooper Works GP」誕生

公道を走行可能な英国ブランド車として最速のモデル

ニュルブルクリンク北コースで先代モデルよりも約 30 秒早い 8 分以下のタイムを記録

モータースポーツの技術を広範に使用

最高出力 306PS、最大トルク 450Nm により、0-100km/h は 5.2 秒を実現

全世界限定 3,000 台の限定生産、日本へは限定 240 台を導入

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、全世界限定 3,000 台のみを生産する MINI 史上最速モデルとなる「MINI John Cooper Works GP（ミニ・ジョン・クーパー・ワークス・ジー・ピー）」の予約注文の受付を、全国の MINI 正規ディーラーで本日より開始し、2020 年夏頃より順次納車を開始する予定である。日本へは、限定 240 台の導入となる。

より卓越した性能を発揮し、レーシング・コースと日常での走りに対応可能な、英国のプレミアム・ブランドの MINI John Cooper Works GP は、モータースポーツにおいて培われた技術を余すことなく採用し、MINI 史上最高のパフォーマンスを発揮する。MINI John Cooper Works GP に搭載される直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・エンジンは、ベースモデルとなる MINI John Cooper Works より最高出力を 75PS（55kW）アップさせ、最高出力 306PS（225kW）、最大トルク 450Nm を発揮する。さらに、ドライビング・ダイナミクスを最適化することにより、0-100km/h は、僅か 5.2 秒を実現している。

メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル	希望小売価格
MINI John Cooper Works GP	¥ 5,760,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

MINI 史上最強となる MINI ツインパワー・ターボ・エンジン

MINI John Cooper Works GP に搭載される 2 リッター4 気筒エンジンは、MINI John Cooper Works モデルに搭載のエンジンをベースに改良を加え、とりわけ、サーキット走行において最高のパフォーマンスを発揮する、最新の MINI ツインパワー・ターボ・エンジンである。MINI John Cooper Works 搭載エンジンに、クランクシャフトやベアリング、ピストン、コネクティング・ロッド、バイブレーション・ダンパーを最適化し、さらに、オイル供給やクーリング・システムを最適化することにより、最高出力を 75PS (55kW) 高め、最高出力 306PS (225kW)、450Nm の最大トルクを 1,750rpm で発揮し、0-100km/h 加速は僅か 5.2 秒、最高速は 265 km/h に到達する。また、情熱的な力強いサウンドを奏でる、スポーツ・エキゾースト・システムを搭載している。

ドライビング・ダイナミクス

MINI John Cooper Works GP に搭載の 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、トルセン LSD (機械式リミテッド・スリップ・ディファレンシャル) と組み合わせられ、サスペンションは MINI John Cooper Works モデルより 10mm 下げ、スポーツ・ブレーキ・システムを採用している。エンジン・マウント、ボディ構造、フロント・アクスルからリア・アクスルに至るサスペンション・システムの構造を再設計し、さらにボディ剛性を高めた事により、MINI John Cooper Works GP は、サーキットにおける走行性能を最大限まで高められている。

最大限のエアロ・ダイナミクスを実現するデザイン

MINI John Cooper Works GP の、純粹でありながら極めてエモーショナルなデザインは、歴代の GP モデルの遺伝子と卓越した運動性能をこれまで以上に強く、色濃く再現している。ボディ・カラーは、専用に開発された「レーシング・グレー・メタリック」を採用し、見る角度によってライト・グレーからブルー・バイオレットへと移り変わることで、力強さと深みを生み出し、ルーフとミラー・キャップのメルティング・シルバーが鋭いアクセントとなっている。そして、ワイドなトレッド、大きなフロント・エプロン、張り出したホイール・アーチ・カバーを備えたフロント・デザインと、車両正面からも見えるリア・スポイラーが、妥協のないダイナミックなパフォーマンスを想起させる、存在感のあるシルエットを形成している。ボンネット上のエア・スクープや、「GP」のロゴがあしらわれたラジエター・グリルなど、John Cooper Works 特有の装備がスポーティな印象を強調する。サイドに装備されたホイール・アーチ・カバーは、軽量素材であるカーボン・ファイバーを使用してハンド・メイドで成型され、あえて繊維の編みみが見えるデザインとなっている。

リアの大型のリア・スポイラーは、スポーティな全体のスタイリングを形成しながら、圧倒的な走行性能を支える空力性能を備え、下部中央に目を引くように配置されたクラシックなステンレス・スチール製ダブル・テールパイプは、John Cooper Works の DNA を体現している。

レーシング・スタイルを備えた内装

内装は、MINI John Cooper Works GP の名に相応しく、レーシング・スタイルを採用しており、先代モデルと同じくリア・シートを装備せず、フロント・シートの後ろにはクロス・バーのみをシンプルに採用することで、レースの雰囲気演出している。ダーク・カラーとレーシング・モデルに相応しい素材の組合せ、そして所々にアクセントとして装備されている高品質なパーツによって、スポーティさと上質さを融合させた贅沢な空間となっている。

さらに MINI John Cooper Works GP には、六角形の模様が刻まれた金属性のシフト・パドルや、ステアリング・ホイールのスポーク部と助手席周りのインテリア・トリム・ストリップなど、3D プリンターによって成形したパーツを採用している。そしてトリム・ストリップには各車両固有のシリアル・ナンバーが刻印されている。

MINI John Cooper Works GP の主な装備内容

- ⇒ 最高出力 306PS (225kW)、最大トルク 450Nm を発揮する高性能エンジン
- ⇒ トルセン LSD 搭載の 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
- ⇒ 軽量鍛造 18 インチ ホイール及び、225/35 スポーツタイヤ
- ⇒ 専用サスペンションとキャンバー角の最適設定化
- ⇒ スポーツ・ブレーキ・システム
- ⇒ ボディ・カラー「レーシング・グレー・メタリック」
- ⇒ カーボン製ホイール・アーチ・カバー
- ⇒ 専用リア・スポイラー
- ⇒ 専用デジタル・メーター・クラスター

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

MINI カスタマー・インタラクショントラック・センター

フリーダイヤル 0120-3298-14

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

MINI ウェブサイト: <http://www.mini.jp>