



2019 年 12 月 13 日

新型 BMW X5 にプラグイン・ハイブリッド及びハイ・パフォーマンス・モデルを追加し、ラインアップを拡大

PHEV は容量が増加したバッテリーと直列 6 気筒エンジンを初搭載
V 型 8 気筒エンジンを搭載した最高性能モデルは最高出力 530PS
ハンズ・オフ・アシスト等の最新運転支援システムを全モデルで標準装備

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長:クリスチャン・ヴィードマン）は、2019 年 2 月に発売された第 4 世代新型 BMW X5 のラインアップに、高い環境性能を誇るプラグイン・ハイブリッド・モデル（PHEV）「新型 BMW X5 xDrive45e」（エックス・ファイブ・エックス・ドライブ・ヨン・ゴー・イー）」及び、V 型 8 気筒エンジンを搭載したハイ・パフォーマンス・モデル「新型 BMW X5 M50i（エム・ゴー・マル・アイ）」を新たに追加し、全国の正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した。

新型 BMW X5 は、優れたオフロード性能と、日常での高い機能性を融合した「スポーツ・アクティビティ・ビークル（SAV）」の先駆的モデルの第 4 世代として発売された。先代モデルより大きくなったボディ・サイズに、ゆとりある室内空間を備え、X モデルとして初めて 4 輪アダプティブ・エア・サスペンションをオプションで導入するなど、SAV としてのオフロード性能と機能性をより磨き上げている。さらに、ハンズ・オフ・アシスト等の最新の運転支援システムを全車標準装備とし、機能面でも進化している。今回追加される 2 モデルと、既に発売されているクリーン・ディーゼル・モデルを合わせ、幅広いラインアップが出揃うことになる。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW X5 xDrive45e	¥ 10,280,000
BMW X5 xDrive45e M Sport	¥ 11,180,000
BMW X5 M50i	¥ 13,540,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

新型 BMW X5 xDrive45e は、BMW の SAV で日本国内唯一の PHEV であり、搭載している最新バッテリーは、容量が先代モデルの 26Ah から 68Ah まで増加し、総電力量にして 24kWh を実現すると共に、1 充電あたりの EV 走行距離は 49.2km 増の約 80km を達成している。さらに、先代モデルが直列 4 気筒ガソリン・エンジンを搭載していたのに対して、新型モデルは、最新世代の直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、システム・トータル最高出力にして 394PS (290kW) を実現している。

また、新型 BMW X5 xDrive45e には、新型 BMW X5 の特徴である、4 輪アダプティブ・エア・サスペンションが標準装備される。4 輪アダプティブ・エア・サスペンションは、路面状況および荷重に必要なに応じて上下 40mm の間でホイール毎の高さ調整をする機能であり、安定感のある快適な走りを維持することが出来る他、手動でドライバーの好みや状況に応じて、高さを調整することも可能となっている。さらに好みに応じて、「Sport (スポーツ)」「Hybrid (ハイブリッド)」「Electric (エレクトリック)」「Adaptive (アダプティブ)」のドライビング・モードを選択でき、特に Electric モードは、最高速度 140km/h までの範囲で純粋な EV 走行を可能とする、PHEV ならではの機能となっている。また、バッテリー・コントロール・スイッチが、センター・コンソールに新たに設置され、エンジン走行によってバッテリー充電を行いたい場合に、ボタン 1 つで、設定した充電量に達するまでエンジン走行のみにすることも可能となっている。

新型 BMW X5 M50i は、最高出力 530PS (390kW) / 5,500rpm、最大トルク 750Nm/1,800-4,600rpm を発揮する、V 型 8 気筒ツイン・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載し、0-100km/h 加速は 4.3 秒を実現する、新型 BMW X5 の中でも最も高い走行性能を誇るモデルとなっている。また、BMW のインテリジェント 4 輪駆動システム「BMW xDrive (エックス・ドライブ)」や、M ディファレンシャル及びエア・サスペンションによって、悪路でも安定したコントロールとスポーティーな走りを実現することが可能となっている。そして、M パフォーマンス・モデル専用色となるセリウム・グレーをキドニー・グリル、エア・インテーク、エア・ブリーザー、ミラー・キャップに採用することで、ハイ・パフォーマンス・モデルとしての存在感と個性を演出している。

*:オプション設定。

BMW は、「Joy of Ownership. 一人ひとりに、喜びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客が BMW の高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016 年より BMW 全モデルに、3 年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMW を所有する喜びと安心を提供している。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

また、これらのモデルには BMW が国内認可取得モデルとして初めて導入したハンズ・オフ機能が搭載される。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路¹⁾

での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムである。この機能は、ドライバーが絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、ステアリングから手を離して走行が可能^{*2}となる。

*1:高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

その他、最先端の運転支援システム

今回追加された新型モデルには、高性能 3 眼カメラ、高性能プロセッサーおよびレーダーによって、より精度と正確性が向上した、最先端の運転支援システムを全モデルに標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）、レーン・チェンジ・ウォーニング（車線変更警告システム）、レーン・チェンジ・アシストおよびレーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）、クロス・トラフィック・ウォーニングが装備されている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、リバース・アシスト機能が採用されている。これにより、車両が直前に前進したルート最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となる。この機能を活用することで、例えば、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW Intelligent Personal Assistant

(BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

BMW コネクテッド・ドライブ標準装備

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、

そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

*:iOS のみ対応。

主な車両諸元

- **BMW X5 xDrive45e**

全長 4,935mm、全幅 2,005mm、全高 1,770mm、ホイールベース 2,975mm、車両重量 2,500kg、車両総重量 2,755kg、排気量 2,997cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 286PS (210kW) /5,000rpm、最大トルク 450Nm/1,500rpm-3,500rpm、ハイブリッド燃料消費率 WLTC 10.3km/、充電電力使用時走行距離 WLTC 79.2km。

- **BMW X5 M50i**

全長 4,935mm、全幅 2,005mm、全高 1,770mm、ホイールベース 2,975mm、車両重量 2,310kg、車両総重量 2,585kg、排気量 4,394cc、V 型 8 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 530PS (390kW) /5,500rpm、最大トルク 750Nm/1,800rpm-4,600rpm、燃料消費率 WLTC 8.0km。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>