



2020年2月4日

新型 BMW F 900 R / F 900 XR 発表

純粋なライディングを楽しむ新型 BMW F 900 R と、よりアクティブな走行からツーリングまでを楽しめる新型 BMW F 900 XR
改良された並列 2 気筒エンジンや、15.5L 軽量プラスチック溶接された燃料タンクの採用により、スポーティな走行を実現
アダプティブ・コーナリング・ヘッドライトやキーレス・ライドの
装備が選択可能に。

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、純粋なライディングの楽しみを提供するロードスター・モデル「新型 BMW F 900 R（エフ・キュウヒャク・アール）」及び、ミッドレンジ・クラスでよりアクティブな個性を持つ「新型 BMW F 900 XR（エフ・キュウヒャク・エックスアール）」を BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、2月25日（火）より販売を開始する。

新型 BMW F 900 R / F 900 XR に搭載されているエンジンは、2018年に発売されたミドル・クラスながら力強い走行性能を誇る BMW F 850 GS で初めて採用された、並列 2 気筒エンジンの改良型エンジンである。この改良型エンジンは、シリンダー・ボア（内径）を 2mm 拡大し、排気量を従来の 853cc から 895cc まで高めると共に、ピストンを鋳造から鍛造に変更することでより強度を高め、最高出力を 95PS（70kW）から 105PS（77kW）まで高めている。さらに、新たに採用したアンダーフロア・サイレンサー・システムにより、より官能的なエンジン・サウンドを奏でる。また、15.5L 及び 13L の軽量プラスチック溶接式タンクを採用し、スポーティな走行を実現している。

メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW F 900 R ベース	¥1,057,000
BMW F 900 R スタンダード	¥1,276,000
BMW F 900 R プレミアム・ライン	¥1,333,000
BMW F 900 XR ベース	¥1,148,000
BMW F 900 XR スタンダード	¥1,379,000
BMW F 900 XR プレミアム・ライン	¥1,413,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

さらに両新型モデルには、車両の安定性を高めるアンチ・ホッピング・クラッチが標準装備されると共に、BMW Motorrad のモデルとして初めてエンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) が装備*されている。この MSR は、急激なスロットル操作やシフト・ダウンの際に発生しやすいリヤ・ホイールのスリップを軽減し、高い安全性を実現する装備である。

また、より安全性を高める装備として、コーナリング時に進行方向の路面を照らす新しいアダプティブ・ヘッドライトや、鍵を携帯していればエンジン始動が可能なキーレス・ライドを装備している。加えて、本モデルも他のモデルと同様に ETC 2.0 を標準装備している。

*スタンダード以上のグレードに標準装備

新型 BMW F 900 R / F 900 XR の主な特徴

- より改良された排気量 895cc (従来は 853cc) の並列 2 気筒エンジンを搭載
- 出力およびトルクを増大：最高出力 77kW (105PS) /8,750rpm、最大トルク 92Nm/6,500 rpm を実現
- 2 本のカウンター・バランス・シャフトによる極めて滑らかな作動
- ABS、ASC に加え、「Rain」「Road」の 2 つのライディング・モードを標準装備
- スタンダード以上のモデルには上記に加えて、ライディング・モード・プロとして、「Dynamic」「Dynamic Pro」の 2 つのモードを追加装備
- 剛性、耐久性、走行正確性の向上に寄与するスチール製ブリッジ・フレーム
- 新開発のスリムなスチール製リヤ・フレーム
- 容量 13 リッター (BMW F 900 R) および 15.5 リッター (BMW F 900 XR) の軽量プラスチック溶接式燃料タンクを採用
- フロントに倒立式テレスコピック・フォークを、リヤにセントラル・サスペンション・ストラットを備えたアルミ製両持ち式スイングアームを採用
- 風や天候から効果的にライダーを保護する調整式ウインドシールド付きフロント・フェアリング (BMW F 900 XR)
- アダプティブ・コーナリング・ライトをスタンダード以上で標準装備
- 高い視認性を誇る 6.5 インチ TFT ディスプレイを標準装備
- プレミアム・ラインにはリア・サスペンションにダイナミック ESA を標準装備
- ロードスターおよびアドベンチャー・スポーツというキャラクターを明確に表す 3 つの力強いカラー・バリエーションとスタイル・バリエーション
- ETC2.0 を標準装備

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクティブ・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-18:00

BMW Motorrad ウェブサイト: <https://www.bmw-motorrad.jp>